

Projekt

z dnia 21 sierpnia 2020 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY GRUDZIĄDZ**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy  
z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego  
o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Grudziądz**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 t.j.) art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 2475 t.j. oraz Dz. U. z 2019 r., poz. 1495, Dz. U. z 2019 r., poz. 2493, Dz. U. z 2020 r., poz. 462, Dz. U. z 2020 r., poz. 400, Dz. U. z 2020 r., poz. 875) art. 22 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 oraz Dz. U. z 2020 r., poz. 875) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Rada Gminy Grudziądz wskazuje potrzebę utworzenia linii autobusowych na terenie Gminy Grudziądz na trasach:

- 1) Linia D1: Mały Rudnik - Mały Rudnik /Szynych - Mały Rudnik /Skrzyżowanie - Szynych I - Szynych II - Sosnówka /Szkoła - Sosnówka - Sosnówka I - Sosnówka /Pętla - Sosnówka I - Sosnówka - Sosnówka /Szkoła - Szynych - Gogolin - Mały Rudnik /Oś. Zdrowia - Mały Rudnik;
- 2) Linia D2: Piaski - Hanowo II - Biały Bór I - Biały Bór II - Biały Bór I - Hanowo I - Piaski
- 3) Linia D3: Piaski - Piaski II - Kobylanka - Marusza /DW - Marusza - Stary Folwark - Skarszewy - Turznice II - Turznice I - Turznice - Piaski;
- 4) Linia D4: Mokre /Szkoła - Lisie Kąty /Aeroklub - Mokre Szkoła;
- 5) Linia D5: Mokre /Szkoła - Mokre /Kościół - Mokre /Leśniczówka - Mokre /Białochówko - Leśniewo /budka przy lesie - Dusocin - Dusocin /Szkoła - Leśniewo /budka - Mokre /Białochówko - Mokre /Leśniczówka - Mokre /kościół - Białochowo I - Mokre /Pomnik - Mokre /Szkoła.

**§ 2.** Postanawia się zabezpieczyć środki finansowe na pokrycie wkładu własnego na organizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Grudziądz, w wysokości co najmniej 10 % ceny usługi.

**§ 3.** Środki finansowe, o których mowa w § 2 niniejszej uchwały zabezpiecza się pod warunkiem uzyskania dopłaty z „Funduszu rozwoju przewozów autobusowych” do 1 wozokilometra przewozów o charakterze użyteczności publicznej do 3,00 zł.

**§ 4.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Wójta Gminy Grudziądz umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w § 1.

**§ 5.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

**RADCA PRAWNY**  
*Konstancja-Malinowska*  
Alicja Kosinska-Malinowska

**§ 6.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

**Hanna Kołodziej**

### Uzasadnienie

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie są wykonywane usługi przewozu osób lub jest utrudniony jakikolwiek regularny transport pasażerski.

Na podstawie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych, Gmina Grudziądz może, po złożeniu wniosku do Wojewody Kujawsko - Pomorskiego, ubiegać się o dofinansowanie do 1 wozokilometra w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł. Wysokość tej dopłaty będzie obowiązywać do dnia 31 grudnia 2020 roku. Pozostała część kosztów, to udział Gminy Grudziądz nie mniejszy niż 10% ceny usługi.

Trasy linii wskazane w przywołanej uchwale stanowią program pilotażowy, celem rozeznania potrzeb transportowych mieszkańców Gminy i ujęcia wskazanych tras w przyszłorocznej sieci komunikacji.

Biorąc powyższe pod uwagę, działając zgodnie z intencją ustawodawcy podjęcie uchwały jest zasadne.

**RADCA PRAWNY**  
*Alicja Kosinska-Malinowska*  
Alicja Kosinska-Malinowska