

Projekt

z dnia 16 października 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY GRUDZIĄDZ**

z dnia 2020 r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego zawartego pomiędzy Gminą Grudziądz a Miastem i Gminą Radzyń Chełmiński w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 713) w związku z art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2475, poz. 1495 i poz. 2493 oraz z 2020 r., poz. 400, poz. 462 i poz. 875) uchwala się co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się wolę przejęcia do wykonywania zadania Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

2. Upoważnia się Wójta Gminy Grudziądz do zawarcia porozumienia w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej pomiędzy Gminą Grudziądz i Miastem i Gminą Radzyń Chełmiński.

§ 2. Treść porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady

Hanna Kołodziej

WÓJT
Andrzej Radziewicz

RADCA PRAWNY
Kopiecka-Malinowska
Alicja Kosińska-Malinowska

Porozumienie

Na podstawie:

- 1) art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2020 r., poz. 713 ze zm.)
- 2) art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm.),
- 3) Uchwały NrMiasta i Gminy Radzyń Chełmiński z dnia
- 4) Uchwały NrRady Gminy Grudziądz z dnia

§ 1. 1. Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński powierza Gminie Grudziądz zadanie własne polegające na przewozie osób w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej i zobowiązuje się do partycypowania w kosztach realizacji komunikacji gminnej.

2. Przedmiot Porozumienia obejmuje organizowanie i realizowanie usług komunikacji międzygminnej na linii komunikacyjnej Zielnowo – Dębieniec - Grudziądz.

§ 2. Gmina Grudziądz przejmuje prawa i obowiązki Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3. 1. Ustalanie opłat, ich wysokości oraz ulg i zwolnień z opłaty za przejazdy, określenie przepisów porządkowych dotyczących przewozów o charakterze użyteczności publicznej odbywać się będzie na podstawie wzajemnych uzgodnień i podjęciu uchwał przez organy stanowiące Miasto i Gminy Radzyń Chełmiński i Gminy Grudziądz.

2. Szczegółowe uregulowania dotyczące w szczególności przebiegu linii komunikacyjnej, jak i sposobu rozliczania usług będą określone w umowie na wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

§ 4. Przewóz osób autobusami na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 będzie realizowany zgodnie z przepisami porządkowymi określającymi warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w publicznym transporcie zbiorowym, o których mowa w § 3 ust.1.

§ 5. 1. Rozkład jazdy na linii komunikacyjnej uruchamianej w ramach zadania określonego w § 1 ustala Gmina Grudziądz, w uzgodnieniu z Miastem i Gminą Radzyń Chełmiński.

2. Gmina Grudziądz zobowiązuje się do przekazania Miastu i Gminie Radzyń Chełmiński rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów celem umieszczenia na przystankach, które znajdują się w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

§ 6. 1. Zorganizowanie przez Gminę Grudziądz publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzygminnych przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na linii Zielnowo – Dębieniec – Grudziądz będzie polegało przede wszystkim na:

- 1) prowadzeniu analizy rynku usług międzygminnych przewozów pasażerskich, w tym efektywności ekonomicznej funkcjonowania międzygminnych przewozów pasażerskich na linii Zielnowo – Dębieniec - Grudziądz;
- 2) planowaniu rozwoju międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 3) opracowywaniu rozkładu jazdy;
- 4) przeprowadzaniu doraźnych kontroli dystrybucji przez operatora biletów komunikacji międzygminnej;
- 5) promocji usług międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 6) kontroli przewozów pod względem ilościowym i jakościowym;

7) opracowywaniu i udostępnianiu informacji o funkcjonowaniu międzygminnych przewozów pasażerskich w tym w pojazdach i na innych nośnikach.

2. Gmina i Miasto Radzyń Chełmiński będzie aktywnie wspierać organizatora tj. Gminę Grudziądz w realizacji zadań polegających na:

- 1) prowadzeniu analizy rynku usług międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 2) planowaniu rozwoju międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 3) opracowywaniu rozkładu jazdy;
- 4) promocji usług międzygminnych przewozów pasażerskich;
- 5) udostępnianiu informacji o funkcjonowaniu międzygminnych przewozów pasażerskich.

§ 7. Zadanie, o którym mowa w §1 realizowane będzie na podstawie umowy z operatorem w trybie i na zasadach określonych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 8. 1. Gmina i Miasto Radzyń Chełmiński na swoim terenie administracyjnym zobowiązuje się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych, udostępnianych operatorowi oraz warunki i zasady ich użytkowania, każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 9. 1. Miasto i Gmina Radzyń Chełmiński zobowiązuje się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej, wysokości dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, innych programów pomocowych przeznaczonych na funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Gmina Grudziądz przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

4. W przypadku zmian w rozkładzie jazdy określonych w § 5 ust. 1 dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Gmina Grudziądz przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian, jeżeli nie naruszy to warunków zawartej umowy o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

§ 10. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego. Dla rozwiązania porozumienia, niezbędne jest podjęcie w tej sprawie uprzedniej Uchwały Rady Gminy strony dokonującej rozwiązania porozumienia.

§ 11. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia, z wyjątkiem załączników do niego, wymagają podjęcia uchwał przez Rady obu umawiających się Gmin. Załączniki do niniejszego Porozumienia podpisywane są przez Wójta Gminy Grudziądz i Burmistrza Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński.

§ 12. Do spraw nieuregulowanych niniejszym porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 713) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm.).

§ 13. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.



Uzasadnienie

Wystąpienie Gminy Grudziądz z Porozumienia Międzygminnego z gminą – miasto Grudziądz w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na jej terenie, jest podstawą do wprowadzenia zmian w kierunku funkcjonowania komunikacji gminnej.

Linia komunikacyjna na trasie Grudziądz – Zielnowo jest ściśle powiązana z Miastem i Gminą Radzyń Chełmiński, stąd też Burmistrz Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński wystąpił do Wójta Gminy Grudziądz z propozycją zawarcia Porozumienia Międzygminnego, które określa prawa i obowiązki w zakresie nowego schematu komunikacyjnego.

Porozumienie umożliwi uruchomienie linii komunikacyjnej o wydłużonym zasięgu do obszaru administracyjnego Miasta i Gminy Radzyń Chełmiński, gdzie głównym odbiorcom tych usług jest młodzież dojeżdżająca do placówek oświatowych w Grudziądzu. Przy czym priorytetem jest rozszerzenie zakresu świadczonych usług, co w konsekwencji wpływa na proekologiczne zachowania mieszkańców.

Prawa i obowiązki Stron oraz wielkość dopłaty do wykonywanych przewozów użyteczności publicznej zostanie określona w zawartej pomiędzy Stronami umowie.

