
USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 695199866

PROJEKT BUDOWLANY

**BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 040153C Z DROGĄ
POWIATOWĄ NR 1621C W PIEŃKACH KRÓLEWSKICH
ORAZ PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ**

Adres: Pieńki Królewskie dz. nr 79, 45, 66/3 obręb 14 Pieńki Królewskie Gm. Grudziądz

Inwestor: Gmina Grudziądz 86-300 Grudziądz, ul. Wybickiego 38

Oświadczam że, projekt budowlany został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: inż. Krzysztof Pyliński

nr upr. WAM0120/ZHOD/17

Sprawdzający: mgr inż. Genowefa Pylińska

nr upr. 212/51/66 WZDPOL

Czerwiec 2018

spis treści

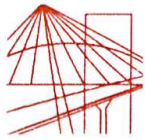
- Zawartość opracowania str.2
- Uprawnienia i oświadczenia str.3-6
- Uzgodnienia z właścicielami sieci str.7-12
- Uzgodnienia przebudowy skrzyżowania z PZD str.13

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- opis techniczny zagospodarowania terenu str.14-16
- Informacja BIOZ str.17-19
- Projekt zagospodarowania terenu – rysunek str.20

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNY – DROGI

- opis techniczny str.21-25
- projekt sytuacyjno-wysokościowy rys.D-1 str.26
- profil rys.D-2 str.27
- przekroje normalne rys.D-3 str.28
- przekroje konstrukcyjne rys.D-4-5 str.29-30
- przekroje poprzeczne rys.D-6-9 str.31-34
- mapa oryginalna str.35



WAM.OKK.U.36.17.174.17

Olsztyn, 06 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KRZYSZTOF PYLIŃSKI

inżynier budownictwa

ur. dnia 17 września 1965 r. w Olsztynku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0120 /ZHOD/17

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
W OGRANICZONYM ZAKRESIE
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

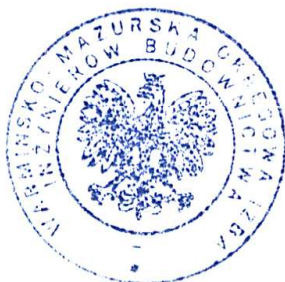
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Zenon Drabowicz

2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Krzysztof Pyliński upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia budowlane **w ograniczonym zakresie uprawniają do:**

- 1. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2. projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. dr inż. Zenon Drabowicz
- 2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Krzysztof Pyliński
10-444 Olsztyn, ul. Kołobrzaska 13i/75
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-X1Y-UR3-RD6 *

Pan Krzysztof Pyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0047/18
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13 i / 75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Olsztyn, dnia 30 czerwca 1966 r.

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

Wojewódzki Zarząd Dróg Publicznych
w Olsztynie

Terenowa Komisja Kwalifikacyjna dla rozpatrywania
wniosków i nadania uprawnień budowlanych
w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji

Nr WZDP 9s/212/51/66

URZĄD MIASTA OLSZTYN
Plac Jana Pawła II 1
Wydział Architektury i Planowania
Przestrzennego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 18 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ka mgr inż. P y l i Ń s k a Genowefa córka Wacława

urodzony dnia 1 marca 1936 roku w Wilnie

o t r z y m u j e:

w specjalności d r ó g .=====

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
łącznie, w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w Za-
rządzeniu Ministra Komunikacji Nr.195 § 3 ust.2 pkt 3 z dnia 1 grud-
nia 1964 roku.




Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych

I*WH Olsztyn, zam. 731/5

LIZPT, Dziśdowo, zam. nr 368 (600) pism. kl 3 70 g 3.66



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-LSN-3K3-JBW *

Pani Genowefa Pylińska o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2187/01
adres zamieszkania ul. Kołobrzaska 13i/75, 10-445 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Usługi Projektowe
Mgr inż. Genowefa Pylińska
ul. Kołobrzaska 13i/75
10-444 Olsztyn

Dotyczy: przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 040153C, Pieńki Królewskie, dz. nr 72, 45, 66/3 obręb 14, gm. Grudziądz.

W odpowiedzi do sprawy j. w. informujemy, że plany sytuacyjne terenu przedmiotowej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

OZNACZENIA:



linia kablowa nN-0,4kV

1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi nN-0,4kV będącymi w naszej eksploatacji, które występują w obrębie planowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 040153C Pieńki Królewskie należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125.
2. Istniejące kable elektroenergetyczne nN-0,4kV wkreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia tras kabli należy wykonać ręczne przekopy próbne.
3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie (łopata).
4. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót zostaną usunięte kosztem inwestora.
5. Wkreślone kable nN-0,4kV należy nanieść na wszystkie egzemplarze projektu.
6. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
7. Uzgodnienie ważne do dnia **09.02.2020**.

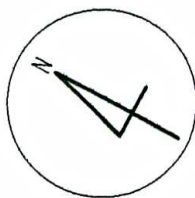
UWAGA:

- W miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń projektowanej drogi z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi nN-0,4kV na w/w kable należy nałożyć rury ochronne dwudzielne np. typu AROT dostosowane do przekrojów kabli.
- Prace związane z rozwiązaniem kolizji należy zgłosić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem podając numer niniejszego uzgodnienia oraz wykonać pod nadzorem pracowników tutejszego Rejonu Dystrybucji, po uprzednim przygotowaniu miejsc pracy i wyłączeniu kabli spod napięcia. Za wyłączenie urządzeń oraz przygotowanie miejsc pracy zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z obowiązującą Taryfą ENERGA-OPERATOR SA.
- W przypadkach uszkodzeń lub awarii przedmiotowych kabli, koszty napraw i poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądzu będące efektem tych uszkodzeń podczas wykonywania robót pokrywa ich wykonawca.

Kierownik Działu
Dokumentacji Technicznej



W zał. plany sytuacyjne: 2szt.
Sprawę prowadzi: Jacek Klucznik
tel. (056) 470 62 89




PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
Rejon Dystrybucji w Grudziądzu
Plan stanowi załącznik do uzgodnienia

Nr **93** z dnia **09.02.2018**

R
RVI
80/1

	JEZDNIA- BETON ASFALTOWY
	JEZDNIA - POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE
	POBOCZE
	CHODNIK
	KRAWĘŻNIK
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI
	OBRIEŻE
	PROJEKTOWANA RZĘDNA
	RURA OSŁONOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C		
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14		
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	01.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP	D-1 
SPRAWDZIŁ		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
DROGA AUTORSKIE ZASTOSOWANIE			



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 1795/BR/ZTI/2018
z dnia: 2018-03-06

Zadanie: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 040153c

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Pieńki Królewskie (gm. Grudziądz)

Adres: dz. 72, 45, 66/3

Projektant: Genowefa Pylińska, upr. nr: 212/51/66

Inwestor: Gmina Grudziądz Wybickiego 38 86-300 Grudziądz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

1795/BR/ZTI/2018

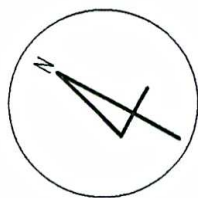
Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 do 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
10. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej, to warunkiem przystąpienia z naszej strony do odbioru końcowego, będzie wykonanie powyższego na podstawie opracowanego projektu budowlano-wykonawczego, sporządzonego w oparciu o wydane na wniosek Inwestora, warunki przebudowy infrastruktury gazowej.
13. Przedłożone mapy, potwierdzone pieczęcią PSG stanowią integralną część uzgodnienia.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Pieczęć i podpis:  *Tomaz Nekielski*
Tomasz Nekielski

Osoba do kontaktu: Ryszard Woźniak (ryszard.wozniak@psgaz.pl)

1795/BR/ZTI/2018













PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa

Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks. 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

*została do uzgodnienia
1745 / B2 / 271 / 2018
z dnia 06.03.2018
wymaga się parowa i podziemna*

-  JEZDNIA- BETON ASFALTOWY
-  JEZDNIA - POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE
-  POBOCZE
-  CHODNIK
-  KRAWĘŻNIK
-  KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI
-  OBRZEŻE
-  150,81 PROJEKTOWANA RZĘDNA
-  RURA OSŁONOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C		
ADRES:	PIENKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBREB 14		
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	01.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Genowefa Pylinska	Upr.bud.nr:212/51/66 WZDP	D-1 
SPRAWDZIŁ		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE			



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
tel.: 52 375 93 18

Usługi Projektowe
Genowefa Pylińska
ul. Kołobrzaska 13i/75
10-444 Olsztyn

Bydgoszcz, 16 marzec 2018r.

Numer pisma: 13500/TTIDWBU/U16/2018

Temat: Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 040153c w miejscowości Pieńki Królewskie gm. Grudziądz.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

Uwaga: Istniejące kable telefoniczne w miejscach poszerzeń, zjazdów i skrzyżowań w przypadku odkrycia należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi. Zabezpieczenie kabli Inwestor wykona na koszt własny.

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Krasińskiego 10
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy informację o możliwości występowania na trasie/w

relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonania prac na tak oznaczonych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolem - OPL ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawnym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

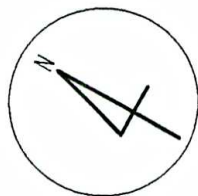
Z poważaniem

Wojciech Wilewski



Starszy Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury


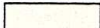

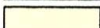

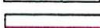
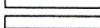




PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 4-Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Mojciech Wilewski

Specjalista

-  JEZDNIĄ - BETON ASFALTOWY
-  JEZDNIĄ - POWIERZCHNIOWE UTWARDZENIE
-  POBOCZE
-  CHODNIK
-  KRAWĘŻNIK
-  KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI
-  OBRZEŻE
-  PROJEKTOWANA RZĘDNA
-  RURA OSŁONOWA

TEMAT:	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C		
ADRES:	PIENKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 72, 45, 66/3 OBRĘB 14		
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ		
RYSUNEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	01.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT	mgr inż. Genowefa Pylńska	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
SPRAWDZIŁ		Upr.bud.nr:	
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

D-1

Grudziądz, dnia 6 marca 2018 r.

PZD.673.43.2.2018

Usługi projektowe
mgr inż. Genowefa Pylińska
ul. Kołobrzaska 13i/75
10-444 Olsztyn

W odpowiedzi na Pan pismo z dnia 2 lutego 2018r. (otrzymałem: 6 lutego 2018r.) w sprawie wydania warunków przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1621C Chełmno – Mniszek z drogą gminną nr 040153C w miejscowości Pieńki Królewskie, Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu uzgadnia przedmiotową przebudowę skrzyżowania z następującymi uwagami :

1. Dokumentację wykonać zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 124).
2. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej oraz w jego pobliżu należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.
3. W związku ze zmianą nawierzchni na drodze gminnej nr 040153 należy wykonać projekt stałej organizacji ruchu (obejmujący skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową) oraz uwzględnić zakup i montaż projektowanego oznakowania.
4. Zabrania się odprowadzania wody z drogi gminnej na jezdnię drogi powiatowej.
5. Projektowany chodnik z drogi gminnej 040153C na drogę powiatową nr 1621C należy dowieźć (parametrami) do istniejącego chodnika w ciągu drogi powiatowej.

KIEROWNIK

inż. Janusz Pylański

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu:

BUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 040153C Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1621C W PIEŃKACH KRÓLEWSKICH Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Wytyczne projektowania - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, Dz.U.2016 nr 80 poz.124
- 1.2. Prawo budowlane - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Dz.U. 2017 poz.1332
- 1.3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U.2017 poz. 1496
- 1.4. Mapa 1:500

2. Charakterystyka formalna.

- 2.1. Rodzaj opracowania: projekt budowlany
- 2.2. Data opracowania- czerwiec 2018
- 2.3. Autorzy opracowania:
 - projektant : inż. Krzysztof Pyliński
 - sprawdzający : mgr inż. Genowefa Pylińska

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowy skrzyżowania drogi gminnej nr 040153C z drogą powiatową nr 1621C w Pieńkach Królewskich z przebudową nawierzchni drogi gminnej

4. Informacja o obszarze oddziaływania.

4.1. Przepisy:

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	§55.2 - zakres stosowania skrzyżowań §62.3 – pochylenie podłużne drogi podporządkowanej
2	Obwieszczenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	§2. Oddziaływanie na środowisko

4.2. Obszar oddziaływania .

Obszar Oddziaływania Obiektu mieści się na działkach , na których został zaprojektowany .

5. Opis stanu istniejącego.

5.1. Lokalizacja i komunikacja

Droga powiatowa nr P1621 przebiegająca przez Pieńki Królewskie, gmina Grudziądz.

Droga gminna łączy się z drogą powiatową skrzyżowaniem.

5.2. Nawierzchnie

Jezdnia drogi powiatowej posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz chodnik z kostki betonowej.

Droga gminna posiada nawierzchnię z mieszanki żwirowo-piaskowej szerokości około 7m.

5.3. Uzbrojenie.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie: przewody telekomunikacyjne, energetyczne , gazowe gs90 dn90 , wodociągowy 160.

5.4. Zieleń

Zieleń wysoka nie występuje. Projektowana inwestycja położona na nasypach utworzonych dla potrzeb komunikacji drogowej i nie koliduje z terenami zielonymi.

5.5. Własność terenu.

Działka nr 79 – Starostwo powiatowe w Grudziądzu

Działka nr 45 – Gmina Grudziądz

Działka nr 66/3 – Dariusz i Aleksander Lendzion (z działki zostanie wydzielona część : działka nr 66/5 o powierzchni 0,0215 przeznaczona dla potrzeb drogi na mocy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)

5.6. . Warunki gruntowo- wodne.

Grunty zaliczono do kategorii KR1 , warunki wodne dobre.

5.7. Rozbiórki.

Rozebraniu podlega chodnik drogi powiatowej w zakresie dostosowania wysokościowego do projektowanej nawierzchni.

6. Dane dotyczące zagospodarowania terenu.

6.1 Część drogowa.

Zaprojektowano wykonanie nowej nawierzchni drogi gminnej z połączeniem z droga powiatową skrzyżowaniem zwykłym.

Projektowane parametry ulicy:

Jezdnia:

- długość 179,59mb

- szerokość jezdni 6,0-3,5m

Chodniki.

Chodnik o nawierzchni kostki betonowej szerokości 2,0m .

7.2. Odwodnienie- powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do na przyległe tereny.

7.3. Roboty ziemne – niwelacja terenu nie występuje. Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryt pod nawierzchnie . Grunt z wykopów w ilości 185m3 odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Warunki wodne dobre.

Grunty- pod nasypami niekontrolowanymi – piaski i żwiry.

Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu (droga w nasypach około 20cm, wykopy do 0,5m)

7.4. Zestawienie powierzchni-bilans terenu:

Jezdnia	- 679m ²
Chodnik	- 32,5m ²
Pobocze	- 194 m ²

8. Ochrona na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania .

9. Teren nie podlega ochronie w myśl ustawy o ochronie zabytków.

10. Wpływ na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Projektowana droga o długości poniżej 1km czyli nie spełnia wymagań o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. W sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dz. U. Nr 213 poz. 1397, §3, ustęp 1 pkt. 53 lit. A, i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000. Można założyć, że jedynie w trakcie realizacji inwestycji może wystąpić oddziaływanie na środowisko ze względu na użycie ciężkiego sprzętu tj. koparek, walców, samochodów ciężarowych.

Projektant: inż. Krzysztof Pyliński
Sprawdzający: mgr inż. Genowefa Pylińska

Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.
Roboty drogowe , roboty ziemne.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym
- Zabezpieczenia istniejących linii kablowych
- Wykonanie koryt, podbudowy pod nawierzchnie i ułożenie nawierzchni ,
- Wykonanie pomiarów powykonawczych i kontrolnych
- Komisyjny odbiór robót

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Jezdnie , ogrodzenia
- Istniejące uzbrojenie (linie kablowe , linie kablowe, linie napowietrzne , inne)

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- jezdnie ulic
- uzbrojenie techniczne podziemne i napowietrzne

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- zbliżenie się na niebezpieczną koparek i innych urządzeń ruchomych- obrażenia ciała
- wywrócenie , zsuniecie , rozsunięcie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń – możliwość przygniecenia pracowników
- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka– możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- przebywanie osób postronnych na placu budowy- możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- zasypanie pracownika w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsuwaniem)
- osunięcie się skarp lub murów oporowych – przysypanie, spowodowanie obrażeń ciała
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak ogrodzenia strefy niebezpiecznej)
- prace za i wyładunkowe materiałów i sprzętu
- możliwość porażenia
- używanie elektronarzędzi – możliwość wystąpienia obrażeń ciała

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien obejmować szkolenie wstępne i okresowe dotyczące prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia, obsługą maszyn i innych urządzeń technicznych , postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielenia pierwszej pomocy. Obsługę sprzętu drogowego i pojazdów samochodowych stanowić powinni wykwalifikowani kierowcy i operatorzy, muszą oni posiadać aktualne uprawnienia, badania lekarskie i szkolenia.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracownicy obsługujący sprzęt muszą mieć odzież ochronną i robocza, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- na czas budowy ulica powinna być wyłączona z ruchu samochodowego lub należy opracować czasową organizację ruchu według obowiązujących przepisów
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia oraz inne szkodliwe czynniki powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Szczególnie rygorystycznie należy egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem, kasków ochronnych przy robotach załadunkowe-wyładunkowych, robotach ziemnych, nawierzchniowych, okularów, zwieraczy faz, uziemień przenośnych przy robotach elektrycznych
- na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy oraz podręczny sprzęt gaśniczy
- na budowie powinien być na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej, posterunku policji, najbliższego punktu telefonicznego
- ruch pieszcy powinien odbywać się na przeciwległym chodniku lub poboczu
- teren budowy i trasy ruchu pieszcego należy odpowiednio oznakować tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi lub ogrodzeniami w celu jednoznacznego oddzielenia osób postronnych od placu budowy
- **roboty ziemne:** w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, o których mowa w §15 ust.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401), zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego

Zaleca się zastosować następujące środki bezpieczeństwa:

- roboty przeprowadzić pod zwiększonym nadzorem kierownika budowy lub upoważnionego dozoru technicznego,
- przeprowadzać je powinni pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie,
- pracownicy korzystać będą ze środków ochrony indywidualnej np. rękawice ochronne, kamizelki, kaski oraz buty i okulary ochronne.
- obszar robót powinien być ogrodzony, odwodniony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

Środki zabezpieczające zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu:

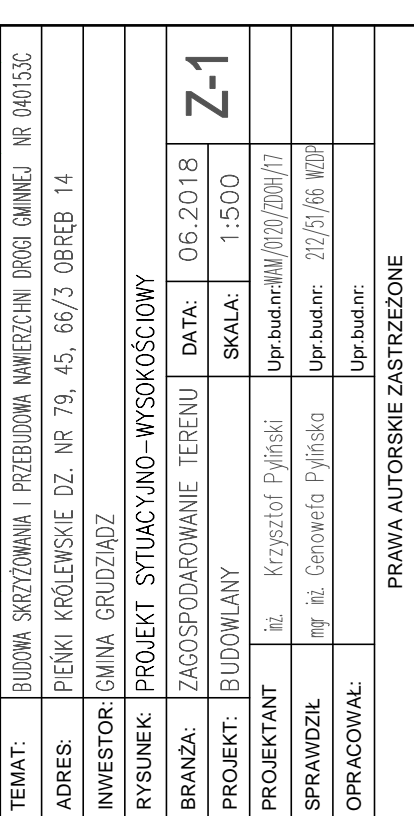
- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego,
- wyłączenie części drogi z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót na jezdni,
- oznaczenie stref niebezpiecznych,
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi,
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów,
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej,
- nadzór kierownika budowy lub upoważnionego dozoru budowy (np. brygadzysty),
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót,

- zastosowanie dodatkowych, indywidualnych środków bezpieczeństwa:
- hełmy ochronne,
- okulary i maski ochronne
- obuwie ochronne i robocze,
- ochrona na uszy
- ubrania ochronne stosownie do rodzaju robót,
- kamizelki odblaskowe.

Budowa powinna być prowadzona zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę projektem organizacji budowy i harmonogramem zatwierdzonymi przez Inwestora.

Plan Bioz powinien być przygotowany przez kierownika budowy.

ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ P1621 Z DROGĄ GMINNĄ NR 040153C
ORAZ PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ



.....
(podpis projektanta)

Mapa do celów projektowych
skala 1: 500

Woj. kujawsko-pomorskie
Powiat grudziądzki
Jednostka ewid. Grudziądz
Obręb: Pieńki Królewskie

GEOD" s.c. Zakład Usług Geodezyjnych
Krzysztof Otrzonek, Krzysztof Salczyński
36-300 Grudziądz, ul. Murowa 59/5

Grudzień 27.03.2018
Ks.rob. 103/2018
Nr ewid. zgł.: 6640.317
Wykonawca

WykonawcaN/A.....Nr: 14328

ny geodezyjnej podlegające ochronie.
nych w księgach wieczystych.

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 695 199 866

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNY

**BUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 040153c Z DROGĄ
POWIATOWĄ NR P1621C W PIEŃKACH KRÓLEWSKICH
Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ**

Adres: Pieńki Królewskie dz. nr 79, 45, 66/3 obręb 14.

Inwestor: Gmina Grudziądz 86-300 Grudziądz, ul. Wybickiego 38

Branża : drogowa

Oświadczam, że projekt został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: inż. Krzysztof Pyliński nr upr. WAM/0120/ZHOD/17

Projektant: mgr inż. Genowefa Pylińska nr upr. 212/51/66 WZDPOL

czerwiec 2018

OPIS TECHNICZNY

BUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 040153C Z DROGĄ

POWIATOWĄ NR 1621C W PIEŃKACH KRÓLEWSKICH

Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Projekt zagospodarowania terenu .
- 1.2. Wytyczne projektowania - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne , Dz.U.2016 nr 80 poz.124
- 1.3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geologiczna

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy skrzyżowania zwykłego drogi gminnej z drogą powiatową w celu dostosowania do istniejących warunków technicznych dotyczących dróg i ich usytuowania oraz przepisów ruchu drogowego w związku z przebudową nawierzchni drogi gminnej.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa kategorii L o przekroju półulicznym , szerokości jezdni bitumicznej około 6,8m , chodnikiem szerokości około 2m z kostki betonowej. Jezdnia (w miejscu połączenia dróg) o spadku poprzecznym jednostronnym i spadku podłużnym około 0,7%.

Skrzyżowanie znajduje się w terenie niezabudowanym (w myśl przepisów Prawa Drogowego). Odległość do granicy terenu zabudowanego (znak D-42) około 10m.

Istniejące połączenie drogi powiatowej z drogą publiczną gminą kategorii D o nawierzchni gruntowej szerokości około 5m w postaci skrzyżowania .

W sąsiedztwie istniejąca zabudowa, to wolnostojące budynki mieszkalne i gospodarcze, poza zabudową występują tereny zadrzewione i rolne.

Grunty. Do głębokości 0,5m nasypy niekontrolowane , poniżej żwiry i piaski . Grunt zaliczony do kategorii G1.

3. Stan projektowany

3.1. Roboty ziemne i przygotowawcze.

Ze względu na charakter opracowania roboty ziemne sprowadzają się tylko do korytowania pod nawierzchnie drogi gminnej. Nadmiar gruntu z wykopów w ilości 185 m³ należy wywieźć i rozplantować w miejsce wskazane przez Inwestora.

3.2. Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

Skrzyżowanie.

Przebudowa skrzyżowania ogranicza się do wykonania wlotu drogi gminnej. Nawierzchnia, jak i układ wysokościowy i przebieg drogi powiatowej należy pozostawić bez zmian.

Droga gminna o kategorii technicznej D, osiowo łączy się z drogą powiatową pod kątem 90°. Szerokość jezdni przed skrzyżowaniem przyjęto 6,0m. Przecięcie krawędzi nawierzchni łukami o promieniu R=6m. Nachylenie podłużne od krawędzi jezdni 2,7% . Spadek poprzeczny zgodny z kierunkiem nachylenia podłużnego jezdni drogi powiatowej około 0,7%, dalszy odcinek o nachyleniu jednostronnym 2,0%. Istniejący chodnik drogi powiatowej przedłużony do końca łuku skrzyżowania. Pobocza szerokości 0,75m.

Przechodzące kable teletechnicznych pod projektowaną nawierzchnią należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Warunki widoczności .

Warunek widoczności dla pojazdów zbliżających się do skrzyżowania po krzywoliniowym odcinku drogi podporządkowanej spełniony do prędkości 90km/h (na drodze gminnej ruch pojazdów zostanie ograniczony do prędkości 30km/h znakiem B-33) .

Warunek widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu z drogi podporządkowanej , bez zatrzymania” nie jest spełniony. W wymaganym polu widoczności znajduje się ogrodzenie posesji (dz. 66/2) ze szpalerem wysokich i gęstych drzew.

Warunek widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu „z zatrzymania” (znak B-20 „STOP”) został spełniony . Widoczność w kierunku wschodnim bardzo dobra – brak przeszkód ograniczających widoczność na długości powyżej 200m , w kierunku zachodnim odległość na 70m zachowana (teren zabudowany – ograniczenie prędkości znakiem D-42).

3.3.Przebudowa nawierzchni drogi gminnej

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej z korektą niwelety o około 20cm na długości 179,59m licząc od krawędzi drogi powiatowej. Szerokość jezdni 4,5m do km 0+024. Zmiana szerokości jezdni do 3,5m na długości 15m. Na dojeździe do skrzyżowania droga poszerzona na łuku do 6,0m.

Na odcinku drogi o szerokości 3,5m występują dobre warunki widoczności i przewidziano miejsca do mijania się samochodów na poszerzeniach jezdni w miejscach zjazdów.

Załam trasy wyokrąglono łukami poziomymi $R=30$, $R=150$ m . Łuki pionowe $R=1000$ i $R=2500$ m. Spadki podłużne 0,4-2,7%. Spadek poprzeczny jednostronny 2%.

Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75m o spadku 6%.

Zjazdy.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni zjazdów granicach pasa drogowego. Szerokość jezdni zjazdów 3,0-3,5m. Na zjazdach indywidualnych skosy wjazdowe 1:1 lub łuki wyokrąglające o promieniu $R=3$ m.

3.4.Nawierzchnia

Nawierzchnię drogi gminnej zaprojektowano dla kategorii ruchu pojazdów KR1; nośność podłoża przyjęto G1.

Nawierzchnia drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- podbudowa – kruszywo łamane fr. 0/31,5 mm, stabilizowane mech., gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna – kruszywo 0/63mm gr. 15cm

Dla gruntów niewysadzinowych (grunt nośności podłoża G1) i kategorii ruchu KR1 wymagana grubość nawierzchni wynosi:

$$h_z = 0,40 \times 1,00 = 0,40$$

0,44 cm > 0,40 cm – warunek spełniony

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej ograniczona ,do końca łuku wyokrąglającego, krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na sugerowanych przejściach dla pieszych krawężnik obniżyć do poziomu jezdni.

Chodnik.

Zaprojektowano przedłużenie istniejącego chodnika do końca łuków wyokrąglających skrzyżowania. Szerokość 2,0m , spadek podłużny 3%, spadek poprzeczny 2%.

Konstrukcja nawierzchni:

- kostka betonowa gr. 8cm na 4cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
- kruszywo 0/63mm gr.10cm

Nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm oraz krawężnikiem jezdni.

4.4. Odwodnienie.

Poprzez zachowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych woda opadowa rozprowadzana będzie na przyległy teren i rozsączana do gruntu w granicach działki.

Projektant: inż. Krzysztof Pyliński

Sprawdzający: mgr inż. Genowefa Pylińska

USŁUGI PROJEKTOWE

MGR INŻ. GENOWEFA PYLIŃSKA

10-444 Olsztyn ul. Kołobrzaska 13i/75 tel. 695 199 866

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNY

**BUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 040153c Z DROGĄ
POWIATOWĄ NR P1621C W PIEŃKACH KRÓLEWSKICH
Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ**

Adres: Pieńki Królewskie dz. nr 79, 45, 66/3 obręb 14.

Inwestor: Gmina Grudziądz 86-300 Grudziądz, ul. Wybickiego 38

Branża : drogowa

Oświadczam, że projekt został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: inż. Krzysztof Pyliński nr upr. WAM/0120/ZHOD/17

Projektant: mgr inż. Genowefa Pylińska nr upr. 212/51/66 WZDPOL

czerwiec 2018

OPIS TECHNICZNY

BUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI GMINNEJ NR 040153C Z DROGĄ

POWIATOWĄ NR 1621C W PIEŃKACH KRÓLEWSKICH

Z PRZEBUDOWĄ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Projekt zagospodarowania terenu .
- 1.2. Wytyczne projektowania - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne , Dz.U.2016 nr 80 poz.124
- 1.3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.4. Opinia geologiczna

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy skrzyżowania zwykłego drogi gminnej z drogą powiatową w celu dostosowania do istniejących warunków technicznych dotyczących dróg i ich usytuowania oraz przepisów ruchu drogowego w związku z przebudową nawierzchni drogi gminnej.

2. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa kategorii L o przekroju półulicznym , szerokości jezdni bitumicznej około 6,8m , chodnikiem szerokości około 2m z kostki betonowej. Jezdnia (w miejscu połączenia dróg) o spadku poprzecznym jednostronnym i spadku podłużnym około 0,7%.

Skrzyżowanie znajduje się w terenie niezabudowanym (w myśl przepisów Prawa Drogowego). Odległość do granicy terenu zabudowanego (znak D-42) około 10m.

Istniejące połączenie drogi powiatowej z drogą publiczną gminą kategorii D o nawierzchni gruntowej szerokości około 5m w postaci skrzyżowania .

W sąsiedztwie istniejąca zabudowa, to wolnostojące budynki mieszkalne i gospodarcze, poza zabudową występują tereny zadrzewione i rolne.

Grunty. Do głębokości 0,5m nasypy niekontrolowane , poniżej żwiry i piaski . Grunt zaliczony do kategorii G1.

3. Stan projektowany

3.1.Roboty ziemne i przygotowawcze.

Ze względu na charakter opracowania roboty ziemne sprowadzają się tylko do korytowania pod nawierzchnie drogi gminnej. Nadmiar gruntu z wykopów w ilości 185 m³ należy wywieźć i rozplantować w miejsce wskazane przez Inwestora.

3.2.Rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe

Skrzyżowanie.

Przebudowa skrzyżowania ogranicza się do wykonania wlotu drogi gminnej. Nawierzchnia, jak i układ wysokościowy i przebieg drogi powiatowej należy pozostawić bez zmian.

Droga gminna o kategorii technicznej D, osiowo łączy się z drogą powiatową pod kątem 90°. Szerokość jezdni przed skrzyżowaniem przyjęto 6,0m. Przecięcie krawędzi nawierzchni łukami o promieniu R=6m. Nachylenie podłużne od krawędzi jezdni 2,7% . Spadek poprzeczny zgodny z kierunkiem nachylenia podłużnego jezdni drogi powiatowej około 0,7%, dalszy odcinek o nachyleniu jednostronnym 2,0%. Istniejący chodnik drogi powiatowej przedłużony do końca łuku skrzyżowania. Pobocza szerokości 0,75m.

Przechodzące kable teletechnicznych pod projektowaną nawierzchnią należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Warunki widoczności .

Warunek widoczności dla pojazdów zbliżających się do skrzyżowania po krzywoliniowym odcinku drogi podporządkowanej spełniony do prędkości 90km/h (na drodze gminnej ruch pojazdów zostanie ograniczony do prędkości 30km/h znakiem B-33) .

Warunek widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu z drogi podporządkowanej , bez zatrzymania” nie jest spełniony. W wymaganym polu widoczności znajduje się ogrodzenie posesji (dz. 66/2) ze szpalerem wysokich i gęstych drzew.

Warunek widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu „z zatrzymania” (znak B-20 „STOP”) został spełniony . Widoczność w kierunku wschodnim bardzo dobra – brak przeszkód ograniczających widoczność na długości powyżej 200m , w kierunku zachodnim odległość na 70m zachowana (teren zabudowany – ograniczenie prędkości znakiem D-42).

3.3.Przebudowa nawierzchni drogi gminnej

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej z korektą niwelety o około 20cm na długości 179,59m licząc od krawędzi drogi powiatowej. Szerokość jezdni 4,5m do km 0+024. Zmiana szerokości jezdni do 3,5m na długości 15m. Na dojeździe do skrzyżowania droga poszerzona na łuku do 6,0m.

Na odcinku drogi o szerokości 3,5m występują dobre warunki widoczności i przewidziano miejsca do mijania się samochodów na poszerzeniach jezdni w miejscach zjazdów.

Załam trasy wyokrąglono łukami poziomymi $R=30$, $R=150$ m . Łuki pionowe $R=1000$ i $R=2500$ m. Spadki podłużne 0,4-2,7%. Spadek poprzeczny jednostronny 2%.

Zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 0,75m o spadku 6%.

Zjazdy.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni zjazdów granicach pasa drogowego. Szerokość jezdni zjazdów 3,0-3,5m. Na zjazdach indywidualnych skosy wjazdowe 1:1 lub łuki wyokrąglające o promieniu $R=3$ m.

3.4.Nawierzchnia

Nawierzchnię drogi gminnej zaprojektowano dla kategorii ruchu pojazdów KR1; nośność podłoża przyjęto G1.

Nawierzchnia drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- podbudowa – kruszywo łamane fr. 0/31,5 mm, stabilizowane mech., gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna – kruszywo 0/63mm gr. 15cm

Dla gruntów niewysadzinowych (grunt nośności podłoża G1) i kategorii ruchu KR1 wymagana grubość nawierzchni wynosi:

$$h_z = 0,40 \times 1,00 = 0,40$$

0,44 cm > 0,40 cm – warunek spełniony

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej ograniczona ,do końca łuku wyokrąglającego, krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na sugerowanych przejściach dla pieszych krawężnik obniżyć do poziomu jezdni.

Chodnik.

Zaprojektowano przedłużenie istniejącego chodnika do końca łuków wyokrąglających skrzyżowania. Szerokość 2,0m , spadek podłużny 3%, spadek poprzeczny 2%.

Konstrukcja nawierzchni:

- kostka betonowa gr. 8cm na 4cm podsypce cementowo-piaskowej
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm
- kruszywo 0/63mm gr.10cm

Nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm oraz krawężnikiem jezdni.

4.4. Odwodnienie.

Poprzez zachowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych woda opadowa rozprowadzana będzie na przyległy teren i rozsączana do gruntu w granicach działki.

Projektant: inż. Krzysztof Pyliński

Sprawdzający: mgr inż. Genowefa Pylińska

[illegible]

Mapa do celów projektowych
skala 1: 500

Woj. kujawsko-pomorskie
Powiat grudziądzki
Jednostka ewid. Grudziądzki
Obręb: Pieńki Królewskie

GEOD" s.c. Zakład Usług Geodezyjnych
Krzysztof Otrzonek, Krzysztof Salczyński
36-300 Grudziądz, ul. Murowa 59/5

WykonawcaNzupr: 14328

ny geodezyjnej podlegające ochronie.
nych w księgach wieczystych.







[illegible]

~~Rafa! Ufraz!~~



TEMAT:	BUDOWA SKRZYŻOWANIA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GŁOWNEJ NR 0401/53C		
ADRES:	PIĘKNI KRÓLEWSKIE DZ. NR 79, 45, 66/3 OBRĘB 14		
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ		
RYSENEK:	PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	06.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:500
PROJEKTANT	inż. Krzysztof Pyliński		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	217/51/66 WZDP
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez PODGiK w Grudziądzu zaewidencjonowanej pod numerem 004.06.20.18.376 załączonej do dokumentacji projektowej

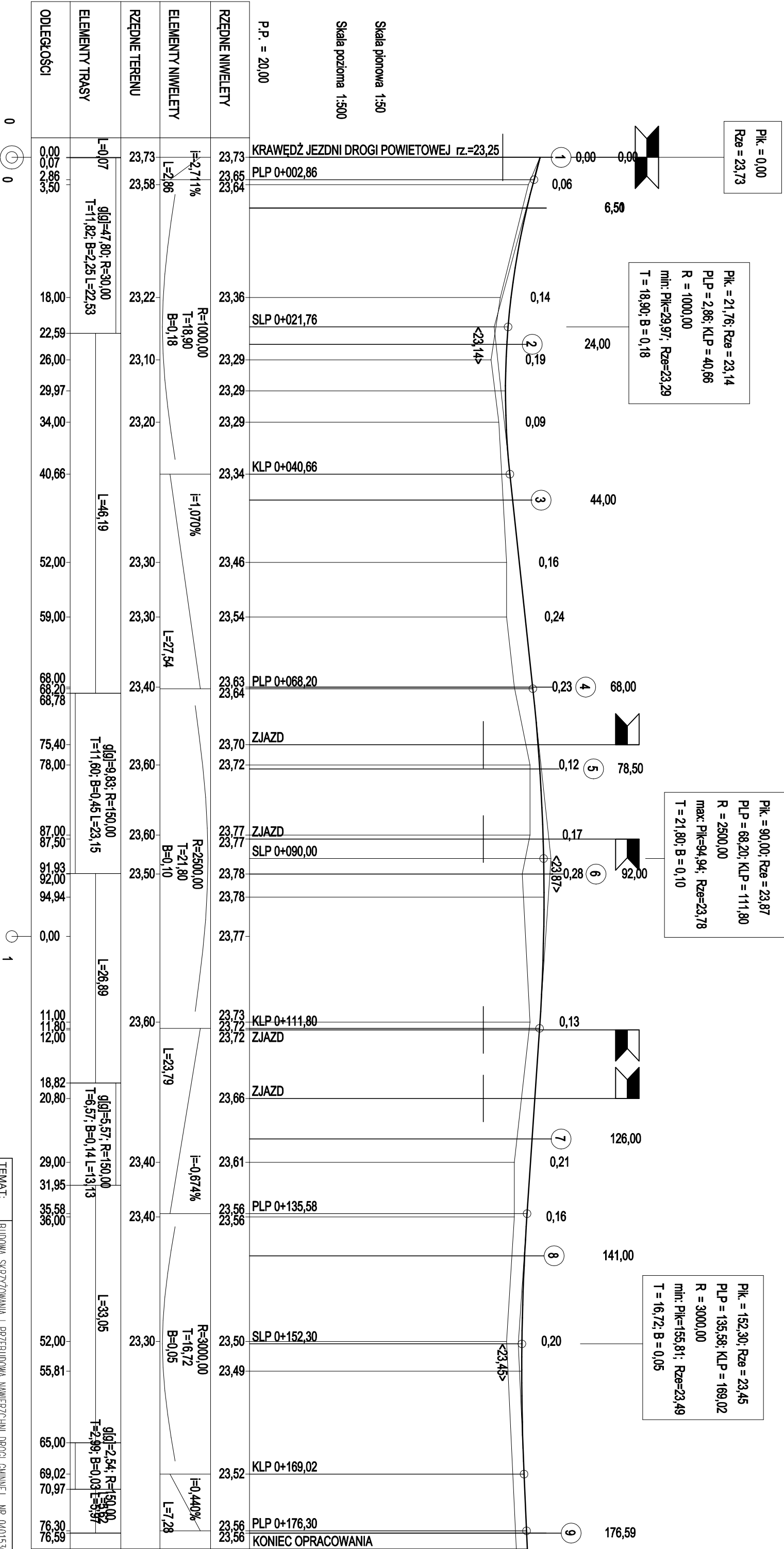
	CHODNIK
	KRAWĘŻNIK
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY DO POZIOMU JEZDNI
	OBRZEŻE
	PROJEKTOWANA RZĘDNA
	RURA OŚLONOWA

.....
(podpis projektanta)

.....
(podpis projektanta)

PROFIL

BUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ P1621 Z DROGĄ GMINNĄ NR 040153C
ORAZ PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

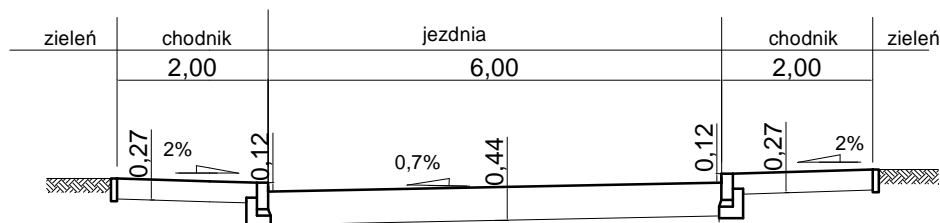


TEMAT:	BUDOWA SKRZYŻOWANIA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C		
ADRES:	PIENKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 79, 45, 66/3 OBRĘB 14		
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ		
RYSUJEK:	PROFIL		
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	06.2018
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:50/500
PROJEKTANT	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:	WM/0120/ZDCH/17
SPRAWDZIK	mjr inż. Genowefa Pylińska	Upr.bud.nr:	212/51/66 WZDP
OPRACOWAL:		Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			

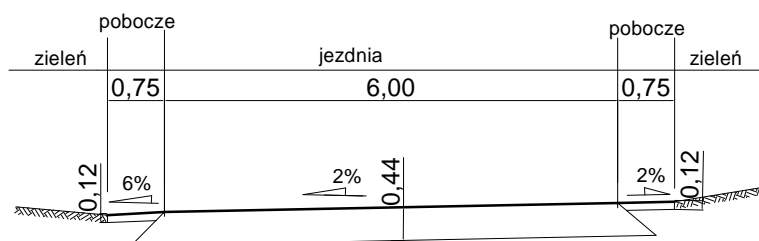
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:100

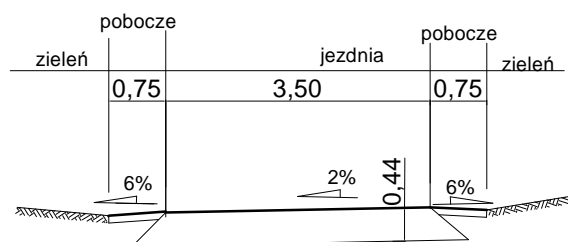
I-I



II-II



III-III



TEMAT:	BUDOWA SKRZYŻOWANIA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 79, 45, 66/3 OBREB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKROJE NORMALNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	06.2018	D-3
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński		Upr.bud.nr: WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż.Genowefa Pylińska		Upr.bud.nr: 212/51/66 WZDP	
OPRACOWAŁ:			Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



KOSTKA BETONOWA GR.8CM

PODSYPKA CEM.-PIASKOWA /1:4/GR.4CM

PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE GR. 15CM

KRUSZYWO 0/63MM GR.10CM

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA /1:4/ GR.5CM

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15

WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY AC11S GR.4CM

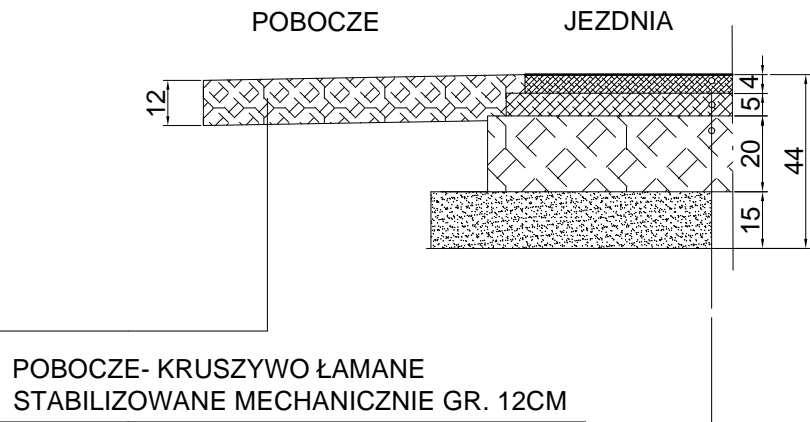
PODBUDOWA ZASADNICZA - BETON ASFALTOWY AC16W GR. 5CM

PODBUDOWA : KRUSZYWO BETONOWE ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM

KRUSZYWO 0/63MM GR.15CM

TEMAT:	BUDOWA SKRZYŻOWANIA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 79, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	06.2018	D-4
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński		Upr.bud.nr:WAM/0120/ZHOD/17	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż.Genowefa Pylińska		Upr.bud.nr: 212/51/66 WZDP	
OPRACOWAŁ:			Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI



WARSTWA ŚCIERALNA BETON ASFALTOWY AC11S GR.4CM
PODBUDOWA ZASADNICZA - BETON ASFALTOWY AC16W GR. 5CM
PODBUDOWA : KRUSZYWO BETONOWE ŁAMANE
STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5mm GR.20CM
KRUSZYWO 0/63MM GR.15CM

TEMAT:	BUDOWA SKRZYŻOWANIA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIENKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 79, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	06.2018	D-5
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:20	
PROJEKTANT:	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:WAM/0120/ZHOD/17		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inżGenowefa Pylińska	Upr.bud.nr: 212/51/66 WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

PRZEKROJE POPRZECZNE

1

Pik = 0+000,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00

RZĘDNE PROJ.	23,92 23,88 23,76 23,73 23,70 23,82 23,86
RZĘDNE KONS.	23,55 23,51 23,32 23,29 23,26 23,45 23,49
RZĘDNE TEREN	23,70 23,70 23,70 23,70 23,70 23,70 23,70
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,00 0,00 3,00 5,00

2

Pik = 0+006,50
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00

RZĘDNE PROJ.	23,66 23,62 23,50 23,56 23,62 23,74 23,78
RZĘDNE KONS.	23,29 23,25 23,06 23,12 23,18 23,37 23,41
RZĘDNE TEREN	23,51 23,51 23,51 23,51 23,51 23,51 23,51
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,00 0,00 3,00 5,00

2'

Pik = 0+006,51
Skala 1:100/100
P.P. = 21,00

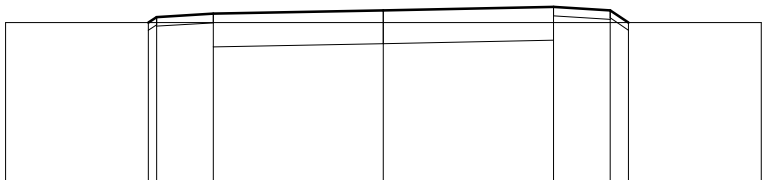
RZĘDNE PROJ.	23,51 23,46 23,50 23,56 23,62 23,61 23,51
RZĘDNE KONS.	23,41 23,36 23,34 23,38 23,12 23,50 23,49 23,51 23,41
RZĘDNE TEREN	23,51 23,51 23,51 23,51 23,51 23,51 23,51 23,51 23,51
ODLEGŁOŚCI	-5,00 -3,83 -3,75 -3,00 0,00 3,00 3,75 3,89 5,00

TEMAT:	BUDOWA SKRZYŻOWANIA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIENKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 79, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	06.2018	D-6
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100/100	
PROJEKTANT	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:WAM/0120/ZDOH/17		
SPRAWDZIŁ	mgr inżGenowefa Pylińska	Upr.bud.nr: 212/51/66 WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

PRZEKROJE POPRZECZNE

3

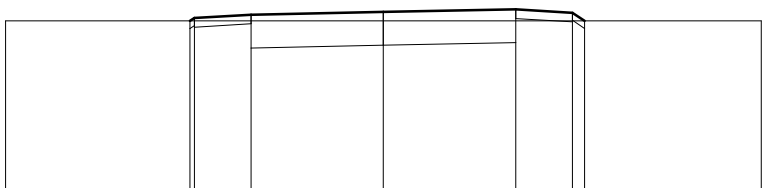
Pik = 0+024,00
Skala 1:100/100
P.P. = 21,00



RZĘDNE PROJ.		23,14	23,21	23,26	23,30	23,35	23,30	23,14
RZĘDNE KONS.		23,04	23,11	23,09	22,86	22,91	23,18	23,04
RZĘDNE TEREN	23,14							23,14
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-3,11	-3,00	-2,25	0,00	2,25	3,00	5,00

4

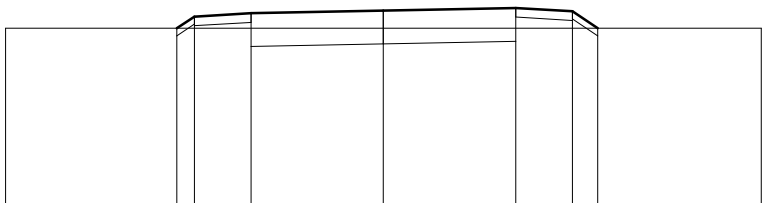
Pik = 0+044,00
Skala 1:100/100
P.P. = 21,00



RZĘDNE PROJ.		23,26	23,30	23,34	23,38	23,41	23,37	23,26
RZĘDNE KONS.		23,16	23,20	23,18	22,94	22,97	23,25	23,16
RZĘDNE TEREN	23,26							23,26
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,56	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	5,00

5

Pik = 0+068,00
Skala 1:100/100
P.P. = 21,00



RZĘDNE PROJ.		23,40	23,55	23,60	23,63	23,67	23,62	23,40
RZĘDNE KONS.		23,30	23,45	23,43	23,19	23,23	23,50	23,30
RZĘDNE TEREN	23,40							23,40
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,73	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	5,00

TEMAT:	BUDOWA SKRZYŻOWANIA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIENKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 79, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	06.2018	D-7
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100/100	
PROJEKTANT	inż. Krzysztof Pyliński		Upr.bud.nr:WAM/0120/ZDOH/17	
SPRAWDZIŁ	mgr inżGenowefa Pylińska		Upr.bud.nr: 212/51/66 WZDP	
OPRACOWAŁ:			Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

PRZEKROJE POPRZECZNE

6

Pik = 0+078,50
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00

RZĘDNE PROJ.		23,60	23,65	23,69	23,73	23,76	23,72	23,60
RZĘDNE KONS.		23,50	23,55	23,53	23,29	23,32	23,60	23,50
RZĘDNE TEREN	23,60							23,60
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,57	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	5,00

7

Pik = 0+092,00
Skala 1:100/100
P.P. = 22,00

RZĘDNE PROJ.		23,50	23,70	23,74	23,78	23,81	23,77	23,50
RZĘDNE KONS.		23,40	23,60	23,62	23,34	23,37	23,65	23,40
RZĘDNE TEREN	23,50							23,50
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,80	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	5,00

8

Pik = 0+126,00
Skala 1:100/100
P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		23,43	23,55	23,59	23,63	23,66	23,62	23,43
RZĘDNE KONS.		23,33	23,45	23,47	23,19	23,22	23,50	23,33
RZĘDNE TEREN	23,43							23,43
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,68	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	5,00

TEMAT:	BUDOWA SKRZYŻOWANIA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 79, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSEK:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	06.2018	D-8
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100/100	
PROJEKTANT	inż. Krzysztof Pyliński		Upr.bud.nr:WAM/0120/ZDOH/17	
SPRAWDZIŁ	mgr inż.Genowefa Pylińska		Upr.bud.nr: 212/51/66 WZDP	
OPRACOWAŁ:			Upr.bud.nr:	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				

PRZEKROJE POPRZECZNE

9

Pik = 0+141,00
Skala 1:100/100

P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		23,37	23,45	23,50	23,53	23,57	23,52	23,37	
RZĘDNE KONS.		23,27	23,35	23,38	23,09	23,13	23,40	23,27	
RZĘDNE TEREN	23,37								23,37
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,62	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,73	5,00

10

Pik = 0+176,59
Skala 1:100/100

P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		23,41	23,48	23,52	23,56	23,59	23,55	23,41	
RZĘDNE KONS.		23,31	23,38	23,40	23,12	23,15	23,43	23,31	
RZĘDNE TEREN	23,41								23,41
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,60	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,71	5,00

TEMAT:	BUDOWA SKRZYŻOWANIA I PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 040153C			
ADRES:	PIEŃKI KRÓLEWSKIE DZ. NR 79, 45, 66/3 OBRĘB 14			
INWESTOR:	GMINA GRUDZIĄDZ			
RYSUNEK:	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY			
BRANŻA:	DROGOWA	DATA:	06.2018	D-9
PROJEKT:	BUDOWLANY	SKALA:	1:100/100	
PROJEKTANT	inż. Krzysztof Pyliński	Upr.bud.nr:WAM/0120/ZDOH/17		
SPRAWDZIŁ	mgr inżGenowefa Pylińska	Upr.bud.nr: 212/51/66 WZDP		
OPRACOWAŁ:		Upr.bud.nr:		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE				