

Projekt

z dnia 16 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY GRUDZIĄDZ**

z dnia 2020 r.

**w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy
z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Grudziądz**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 i poz. 1378), art. 7 ust. 1 pkt 1 i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944), art. 22 ust. 2 w związku z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123 oraz z 2020 r., poz. 875, poz. 1565, i poz. 1747) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Grudziądz wskazuje potrzebę utworzenia linii autobusowych na terenie Gminy Grudziądz na trasach:

- 1) G1 – Linarczyk – Piaski – Kobylanka;
- 2) G2 – Zielnowo – Dębieniec – Turznice – Piaski – Linarczyk;
- 3) G3 – Węgrowo – Gać;
- 4) G4 – Wielkie Lniska – Wielkie Lniska I;
- 5) G5 – Świerkocin - Mokre - Zakurzewo - Wielki Wełcz - Mokre - Leśniewo - Dusocin;
- 6) G6 – Wielki Wełcz – Zakurzewo – Mokre – Świerkocin;
- 7) G7 – Parski – Nowa Wieś;
- 8) G8 – Sosnówka – Szynych – Gogolin – Mały Rudnik – Pieńki Królewskie;
- 9) G9 – Mały Rudnik – Ruda – Wałdowo Szlacheckie – Biały Bór;
- 10) G10 – Lisie Kąty – Mokre – Świerkocin;
- 11) S1 - Pieńki Królewskie - Mały Rudnik - Szynych - Sosnówka - Szynych - Mały Rudnik - Pieńki Królewskie - Mały Rudnik - Ruda - Sztynwag - Gogolin - Sztynwag /Szkola;
- 12) S2 - Stary Folwark - Skarszewy - Turznice - Piaski - Hanowo - Piaski;
- 13) S3 - Marusza - Kobylanka - Piaski - Linarczyk - Piaski;
- 14) S4 - Mokre - Wielki Wełcz - Zakurzewo - Mokre /Szkola;
- 15) S5 - Nowa Wieś - Parski - Świerkocin.

§ 2. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Wójta Gminy Grudziądz umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w § 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Hanna Kołodziej

RADCA PRAWNY

Iwona Strzyżewska

Uzasadnienie

Dzień 1 stycznia 2021 r. , to dzień przejęcia organizacji publicznego transportu zbiorowego w Gminie Grudziądz. Tym samym zmiany w kształtowaniu układu komunikacyjnego.

W oparciu o Uchwałę Nr XXVI/232/2020 Rady Gminy Grudziądz z 26 sierpnia 2020 r. w sprawie utworzenia linii autobusowych i wyrażenia zgody na zawarcie umowy z operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Grudziądz, 2 października 2020 r. złożono do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego wniosek, o do dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych do wozokilometra w wysokości 3,00 zł.

Wniosek pomyślnie przeszedł weryfikację, stąd projekt Uchwały Rady Gminy na kolejne linie o charakterze użyteczności publicznej:

- 1) G1 – Linarczyk – Piaski – Kobylanka;
- 2) G2 – Zielnowo – Dębieniec – Turznice – Piaski – Linarczyk;
- 3) G3 – Węgrowo – Gać;
- 4) G4 – Wielkie Lniska – Wielkie Lniska I;
- 5) G5 – Świerkocin - Mokre - Zakurzewo - Wielki Wełcz - Mokre - Leśniewo - Dusocin;
- 6) G6 – Wielki Wełcz – Zakurzewo – Mokre – Świerkocin;
- 7) G7 – Parski – Nowa Wieś;
- 8) G8 – Sosnówka – Szynych – Gogolin – Mały Rudnik – Pieńki Królewskie;
- 9) G9 – Mały Rudnik – Ruda – Wałdowo Szlacheckie – Biały Bór;
- 10) G10 – Lisie Kąty – Mokre – Świerkocin;
- 11) S1 - Pieńki Królewskie - Mały Rudnik - Szynych - Sosnówka - Szynych - Mały Rudnik - Pieńki Królewskie - Mały Rudnik - Ruda - Sztynwag - Gogolin - Sztynwag /Szkoła;
- 12) S2 - Stary Folwark - Skarszewy - Turznice - Piaski - Hanowo - Piaski;
- 13) S3 - Marusza - Kobylanka - Piaski - Linarczyk - Piaski;
- 14) S4 - Mokre - Wielki Wełcz - Zakurzewo - Mokre /Szkoła;
- 15) S5 - Nowa Wieś - Parski - Świerkocin,

które będą podstawą do wystąpienia o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Kwota dopłaty jaką zagwarantowano na rok 2021, to również 3,00 zł. do wykonanego wozokilometra.