

Gmina Grudziądz

Wybickiego 38
86-300 Grudziądz

.....
[nazwa zamawiającego, adres]

ZP.271.1.29.2020

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie publiczne

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **”Przebudowa drogi gminnej nr 040153C w Pieńkach Królewskich”** – znak sprawy **ZP.271.1.29.2020**.

Zamawiający, **Gmina Grudziądz**, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), przedstawia poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej **”SIWZ”**):

1. Na podstawie ustawy poz. 1086 z dnia 23 czerwca 2020r. art. 15va ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych znosi się obowiązek żądania wadium w postępowaniu, wyrażony w art. 45 ust. 1 PZP. W związku z powyższym czy Zamawiający odstąpi od wymagania wadium na zadaniu jak wyżej?

Odp.

Zamawiający odstępuje od żądania wadium w przedmiotowym postępowaniu.

2. Prosimy o załączenie brakujących specyfikacji technicznych (m.in. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową, warstwa wiążąca, warstwa ścieralna, krawężniki betonowe, regulacje, oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome, progi zwalniające, radar z zasilaniem solarnym, nawierzchnia z brukowej kostki betonowej).

Odp.

Zamawiający zamieści na swojej stronie internetowej właściwe SST.

3. Prosimy o podanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odp.

Okres gwarancji na oznakowanie poziome zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 wzoru umowy wynosi 24 miesiące.

4. Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m2, lokalizacji oraz konstrukcji.

Odp.

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

5. W związku z krótkim terminem wykonania robót:

- złożenie oferty przetargowej 27.11.2020 r
- ewentualne podpisanie umowy w 50 tygodniu roku (wraz ze złożeniem do opinii projektu tymczasowej organizacji ruchu)
- wykonanie robót 21.12.2020 r.

Czy Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu wykonania robót o czas od złożenia TOR (data podpisania umowy) do zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu ?

Odp.

Zamawiający dopuszcza zmiany w warunkach realizacji kontraktu zgodnie z zapisami § 16 wzoru umowy.

6. Czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu zakończenia z uwagi na fakt, że w projekcie przyjęto wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem po wykonaniu której w obecnych warunkach pogodowych przerwa technologiczna powinna trwać minimum 14 dni.

Odp.

Zamawiający dopuszcza zmiany w warunkach realizacji kontraktu zgodnie z zapisami § 16 wzoru umowy.

7. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający będzie wymagał wykonania powierzchniowego utrwalenia. W rysunku PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU nr rysunku SOR 1 odcinek 2 według legendy został oznaczony kolorem oznaczającym powierzchniowe utrwalenie, dodatkowo została załączona szczegółowa specyfikacja techniczna na powierzchniowe utrwalenie. Jeżeli Zamawiający będzie wymagał wykonania utrwalenia powierzchniowego prosimy o dodanie takiej pozycji w przedmiarze.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji zadania Wykonawca powinien opierać się na zakresie wskazanym w przedmiarach robót.

8. Prosimy o aktualizację uzgodnień:

- uzgodnienie RG/2MMD/JK/U/93/2018 z dnia 9.02.2018r. z ENERGA Operator straciło ważność 9.02.2020r.,
- uzgodnienie nr 1795/BR/ZTI/2018 z dnia 6.03.2018r. z Polska Spółka Gazownictwa straciło ważność 6.03.2020r.,
- uzgodnienie nr 13500/TTIDWBU/U16/2018 z dnia 16.03.2018r. z Orange Polska S.A. straciło ważność 16.03.2019r.

Odp.

Aktualizacja uzgodnień leży po stronie Zamawiającego.

9. Według opisu technicznego do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu sytuacyjno-wysokościowo odcinek I ma 176,59m natomiast według przedmiaru ma 188,6m prosimy o wyjaśnienie.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji zadania Wykonawca powinien opierać się na zakresie wskazanym w przedmiarach robót.

10. Prosimy o załączenie opisu technicznego dotyczącego odcinka II.

Odp.

Zamawiający zamieścił na swojej stronie internetowej wszystkie dokumenty niezbędne do wyceny i realizacji.

11. Pytanie dotyczące odcinka II. Prosimy o podanie wyliczenia pozycji 4 d.2 (profilowanie oraz zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne

nawierzchni) i pozycji 5 d.2 (warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15cm).

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że ilości podane w poz. 4 d.2 i 5 d.2 na podstawie dokumentacji projektowej z uwzględnieniem z uwzględnieniem wymaganych do wykonania odsadzek na poszczególnych warstwach konstrukcyjnych.

12. Pytanie dotyczące odcinka II. Prosimy o podanie gdzie należy wykonać warstwę dolną podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm, według przekrojów nr 1,2,3 na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy wykonać warstwę wiążącą.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji zadania Wykonawca powinien opierać się na zakresie wskazanym w przedmiarach robót. Pozycje 4 d.2 i 5 d.2 dotyczą wykonania profilowania i doziarnienia istniejącej podbudowy tłuczniowej.

13. Pytanie dotyczące odcinka II. Prosimy o podanie średnicy pni przeznaczonych do karczowania.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji zadania Wykonawca powinien opierać się na zakresie wskazanym w przedmiarach robót.

14. Pytanie dotyczące odcinka I. Według przedmiaru konstrukcja jezdni jest następująca:

- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 10cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20cm,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 5cm,
- nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4cm (warstwa ścieralna).

Natomiast według przekrojów zamieszczonych w opisie technicznym następująca:

- kruszywo 0/63mm gr.15cm,
- podbudowa: kruszywo betonowe łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm,
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC16W gr. 5cm,
- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11S gr.4cm.

Prosimy o wyjaśnienie jaką konstrukcję należy wykonać i o poprawienie przedmiaru.

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji zadania Wykonawca powinien opierać się na zakresie wskazanym w przedmiarach robót.

15. Pytanie dotyczące odcinka I. Prosimy o wyjaśnienie czy przy regulacjach zasuw gazowych i pokryw studni telekomunikacyjnych Zamawiający będzie wymagał wbudowania nowych materiałów (zasuw i studnie telekomunikacyjne).

Odp.

Zamawiający wyjaśnia, że przy regulacji zasuw gazowych i pokryw studni telekomunikacyjnych należy wbudować nowe materiały.

16. Prosimy o załączenie opisu technicznego dotyczącego projektu stałej organizacji ruchu.

Odp.

Zamawiający zamieści na swojej stronie internetowej opis techniczny.

Zamawiający