

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów Organizacji Ruchu Włodzimierz Tesz  
ul. Ceynowy 3c, 86-300 Grudziądz  
TEL. 690 661 229 NIP: 8761055734 REGON: 364778460  
[www.bpor.com.pl](http://www.bpor.com.pl) [wl.te@interia.pl](mailto:wl.te@interia.pl)

TYTUŁ:	Zmiana oznakowania DG 040153C na odcinku od km 188,6 do skrzyżowania z DG 040558C z wprowadzeniem strefy TEMPO 30 m. Pieńki Królewskie, gmina Grudziądz, powiat grudziądzki
LOKALIZACJA:	Drogi gminne nr 040153C, 040558C, 040154C, Pieńki Królewskie, gmina Grudziądz, powiat grudziądzki
BRANŻA:	Drogowa
INWESTOR:	Gmina Grudziądz, ul. Wybickiego 38, 86 – 300 Grudziądz
OPRACOWANIE:	Włodzimierz Tesz
DATA SPORZĄDZENIA:	05.11.2020
WERSJA:	1.1.

## CZĘŚĆ OPISOWA - SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	3
3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU .....	3
3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE .....	3
3.3. OZNAKOWANIE POZIOME .....	4
3.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	4
4. UWAGI KOŃCOWE .....	4
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO .....	5
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO .....	5
WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	5
WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO .....	5
PLAN ORIENTACYJNY 1:10000 .....	6
KARTA UZGODNIENÍ .....	7

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. NR: 1-2



## 1. PODSTAWA OPRAWOWANIA

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami:
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784),

## 2. ZAKRES OPRAWOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt: Zmiana oznakowania DG 040153C na odcinku od km 188,6 do skrzyżowania z DG 040558C z wprowadzeniem strefy TEMPO 30 m. Pieńki Królewskie, gmina Grudziądz, powiat grudziądzki.  
Droga gminna nr 040153C w miejscowości Pieńki Królewskie zlokalizowana jest na terenie gminy Grudziądz (powiat grudziądzki) w obszarze zabudowanym. DG nr 040153C posiada nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej 3,5m-5m. Projektuje się nawierzchnię mineralno-asfaltową na odcinku od km 188,6 do skrzyżowania z DG 040558C. Droga zapewnia dojazd do DP 1621C oraz zapewnia mieszkańcom dojazd do posesji.

## 3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Parametry drogi (istniejące – bez zmian):

- kategoria drogi: **gminna**,
- klasy funkcjonalno-techniczna: **D**,
- prędkość projektowa Vp: **30 [km/h]**,
- szerokość jezdni zmienna: **do 5,5m**

## 3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana organizacja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaprojektowano wprowadzenie strefy TEMPO 30, elementy spowolnienia ruchu – brd, system kontroli prędkości oraz przystanek autobusowy.

## 3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu oraz usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z dróg.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, odbłaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Wielkości znaków i typ lica folii odbłaskowej zestawiono w tabeli w wykazie znaków drogowych pionowych.

Znak (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) musi być umieszczony w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniższej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Projektuje się ustawienie przedstawienie znaków B-43/B-44 wyznaczających strefę ograniczonej prędkości TEMPO 30.

O możliwości pojawienia się pieszych na jezdni ostrzegać będą znaki A-30 z tabliczkami „PIESI”. Projektowany peron oznakowany zostanie znakami D-15.



Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony wykazie znaków, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### 3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano oznakowanie progu zwalniającego znakami P-25 oraz punktowymi elementami odblaskowymi (PEO).

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony wykazie znaków, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### 3.4. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych.

Dla wyznaczenia skosów przy przystanku zaprojektowano słupki blokujące plastikowe U-12c.

Dla spowolnienia ruchu zaprojektowano próg zwalniający wyspowy z elementów prefabrykowanych.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony wykazie urządzeń brd, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.

### 4. UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2021 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Starostę grudziądzkiego,
- Wójta Gminy Grudziądz,
- Komendanta Miejskiego Policji

o terminie jej wprowadzenia, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

  
Włodzimierz Tesz



## WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Symbol	Nowe		Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk	Stupki			
A-30	2	1	Mały	2	
B-43	4	4	600x600	2	Ze względu na ograniczony pas drogowy
B-44	4		600x600	2	Ze względu na ograniczony pas drogowy
D-15	2	1	Mały	2	
D-51	1	1	Mały	2	
Tabliczka	2		Mały	2	PIESI
RAZEM	15	7			

Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, dla folii typu 2: 10 lat.

## WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO

Symbol	Sztuk	Stupki	Uwagi
A-11a	2	2	Likwidacja
B-33	2		Likwidacja
T-1	2		Likwidacja
RAZEM	6	2	

## WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-25	5,40	0,2320	1,25
RAZEM			1,25

Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego: grubowarstwowego – 3 lata.  
Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów) – 0,5 kg

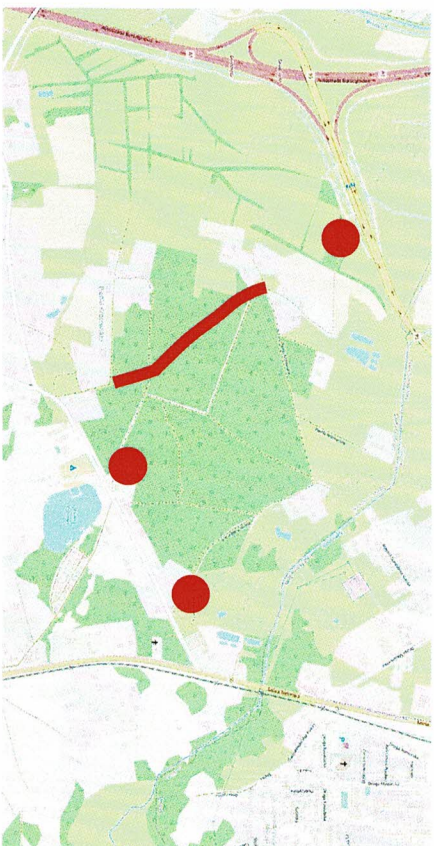
PEO (białe) – 6 szt.

## WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Symbol	Nowe		Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/Długość			
U-12c	szt.	6	φ=120 / H=1000	2	Z tworzywa
Próg	szt.	1	3000x1800	2	Przebrykowany, wyspowy
USDW	szt.	1	-	-	Urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej



PLAN ORIENTACYJNY 1:10000



(Źródło: [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org))



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana oznakowania DG 040153C na odcinku od km 188,6 do skrzyżowania z DG 040558C  
z wprowadzeniem strefy TEMPO 30 m. Pieńki Królewskie, gmina Grudziądz, powiat grudziądzki

KARTA UZGODNIEN

Projekt organizacji wprowadzania  
bez zmiany

**GMINA GRUDZIĄDZ**  
ul. W. Ybickiego 38  
86-300 GRUDZIĄDZ  
tel. (56) 45 11 111, fax (56) 45 11 132

**INSPEKTOR**  
ds. administracji drogowej  
i pozyskiwania zewnętrznych źródeł  
finansowania  
*mgr Mariusz Wierczykowski*  
09.11.2020

**PROJEKT  
ORGANIZACJI RUCHU  
ZATWIERDZONO**  
uzgodnienie nr 1018/2020  
z dn. 10.11.2020

**Starosta Grudziądzki**  
ul. Malomłyńska 1  
86-300 GRUDZIĄDZ  
**ZUP. STAROSTY**  
*mgr Tomasz Kiercownik*  
Wydział Komunikacji

