

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

**Rozbudowa drogi gminnej NR 040140C
relacji Turznice - Hanowo**

LOKALIZACJA:

**Lokalizacja obręb 0023 Turznice na działkach nr:
167/2, 162/3, 162/4, 163, 211, 208, 203, 205, 3064, 3065, 3067/3, 263/1, 138, 161
powiat grudziądzki.**

INWESTOR:

**GMINA GRUDZIĄDZ
ul. WYBICKIEGO 38
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

***Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski
Michale 123F
86-134 Dragacz
NIP 876-219-07-30***

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	

Data opracowania: lipiec 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ DO PROJEKTOWANIA	3
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	5
CZĘŚĆ OPISOWA	6
KARTA UZGODNIEŃ	12
PLAN ORIENTACYJNY	13
 Plan sytuacyjny – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	 14-15

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu.

1) PODSTAWA OPRACOWANIA:

- zlecenie wykonawcy,
- kopia mapy syt. - wys. 1:500,
- rozpoznanie i inwentaryzacja w terenie,
- projekt budowlany rozbudowy ulic,
- obowiązujące przepisy i normy.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz 1990 r. z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z 2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r. wraz z załącznikami 1-4).

2) DANE PODSTAWOWE

Inwestor:
Gmina Grudziądz
ul. Wybickiego 38, 86-300 Grudziądz

3) CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z:

Rozbudowa drogi gminnej NR 040140C relacji Turznice - Hanowo

Lokalizacja obręb 0023 Turznice na działkach nr:
167/2, 162/3, 162/4, 163, 211, 208, 203, 205, 3064, 3065, 3067/3, 263/1, 138, 161
powiat grudziądzki.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów na skrzyżowaniu dróg powiatowej 1396C i gminnej 040140C na całym odcinku międzywęzłowym drogi gminnej 040140C oraz na skrzyżowaniu dróg gminnych 040140C z drogą 040143C

Zakres inwestycji polega na budowie nowej konstrukcji jezdni na drodze gminnej obecnie gruntowej.

4) OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W chwili obecnej:

- a) skrzyżowanie drogi gminnej z powiatową funkcjonuje jako układ drogi publicznej powiatowej z pierwszeństwem i zjazdu publicznego – drogi gminnej. Pierwszeństwo drogi powiatowej funkcjonuje na podstawie Prawa o ruchu drogowym i skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni gruntowej. Na drodze powiatowej funkcjonuje chodnik z kostki betonowej który przejściem dla pieszych przecina zjazd na drogę gminną.
- b) skrzyżowanie dróg gminnych funkcjonuje jako układ drogi publicznej gminnej nr 040143C z pierwszeństwem i zjazdu publicznego – drogi gminnej nr 040140C. Pierwszeństwo łamane na drogach gminnych o nawierzchni bitumicznych 040143C z drogą 040460C funkcjonuje na podstawie Prawa o ruchu drogowym i skrzyżowania z drogą gminną 040140C o nawierzchni gruntowej. Na skrzyżowaniu nie występuje oświetlenie drogowe brak przejść dla pieszych i chodników.
- c) Na odcinku między skrzyżowaniami obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego nie ma oznakowania pionowego ani poziomego.

5) OGÓLNY OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

W ramach projektu budowlanego zgodnie z obecnym układem sieci dróg publicznych projektuje się przebudowę drogi gminnej dowiązującej się do obecnie funkcjonujących po obu stronach (na obu skrzyżowaniach) zjazdów publicznych.

Projektowana droga gminna posiadać będzie jezdnię szerokości 5,0m utwardzonej konstrukcją bitumiczną oraz poza tym 0,75m po obu stronach nawierzchni bitumicznej wykonane będzie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Skrzyżowanie z drogą powiatową projektuje się z wlotem podporządkowanymi drogi gminnej.

Układ pierwszeństwa na skrzyżowaniu dróg gminnych pozostanie bez zmian.

6) ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1396C ustawione są znaki pionowe informacyjne D-18 lokalizujące początek i koniec parkingów oraz znaki D-6 na wlocie drogi gminnej wskazujące miejsce przejścia dla pieszych.

Ze względu na brak utwardzonej nawierzchni na drodze gminnej nie ma konieczności oznakowania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach dróg gminnych i skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową.

7)PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach zadania nastąpi: dowiązanie do istniejącego zjazdu publicznego nawierzchni utwardzonej drogi gminnej 040140C przez co zmieni się charakter przecięcia drogi gminnej z drogą powiatową 1396C na skrzyżowanie z pierwszeństwem na drodze powiatowej 1396C.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej 040140C (gruntowej) z drogą gminną 040143C (bitumicznej) i 040460C (bitumicznej) pierwszeństwo przejazdu obowiązuje na zasadach ogólnych zgodnie z przebiegiem dróg utwardzonych.

Po utwardzeniu wlotu drogi gminnej 040140C na skrzyżowanie pierwszeństwo przejazdu będzie obowiązywać zgodnie z przebiegiem drogi 040460C i 040143C. Utwardzony wlot drogi gminnej 040140C zostanie podporządkowany.

Wprowadzone oznakowanie pionowe:

Zgodnie z częścią graficzną

Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej 040140C po przebudowie:

Klasa drogi D

Kategoria ruchu KR-1

Prędkość projektowa przebudowywanych dróg 40 Km/h

8) Termin wprowadzenia:

Stała organizacja ruchu będzie wprowadzana zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu po zakończeniu wykonywania robót.

Początek robót - II kwartał 2021r.

Koniec robót - IV kwartał 2021r.

Pełne oznakowanie - zgodnie z częścią graficzną.

Dane charakterystyczne znaków pionowych:

Wielkość znaków zaprojektowano jako średnie folia typu 2. Podstawowe wielkości znaków pionowych:

1 kat. A ostrzegawcze – długość boku 900 mm I kat. B zakazu - średnica 800 mm I kat. C nakazu - średnica 800 mm

1 kat. D informacyjne - długość podstawy 600 mm , wys. 600/750 mm

Tarcze znaków zostaną pokryte folia odblaskowa II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali, średnica rur o 70mm i grubości ścianki minimum 3,5mm z zaślepką i dospawaną kotwą.

l.p.	oznaczenie	ilość	Uwagi
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
1	A-6b	1	
2	A-6c	1	
3	A-7	2	JEDEN NA WYSIĘGNIKU
4	A-18b	2	
	A-11a	4	JEDEN NA WYSIĘGNIKU
ZNAKI ZAKAZU			
1	B-33 (30 km/h)	4	JEDEN NA WYSIĘGNIKU
	B-43 (40 km/h)	2	
	B-44 (40 km/h)	2	
ZNAKI INFORMACYJNE			
1	D-1	2	
	D-6	4	
	D-15	3	
	D-51	2	
TABLICZKI			
1	T – 6a	2	
2	T – 6c	2	
3	T-1 (20m)	4	
ELEMENTY BRD			
	Progi zwalniające wyspowe 180x3000x65mm	4	
	Doświetlenie przejścia dla pieszych	2	Lampy solarne
	Radar zmiennej treści wyświetlający prędkość	1	Zasilanie solarne

Parametry doświetlenia dla pieszych:

Słup stalowy ocynkowany ogniowo, wysokość słupa min. 6 m, słup wzmocniony (dla I i II strefy wiatrowej), - źródło światła – oprawa LED min. 48W (barwa zimna biała), - panele solarne min. 2 szt. po min. 120W – monokrystaliczne lub polikrystaliczne, - turbina wiatrowa zabezpieczona mechanicznie i elektrycznie przed zbyt silnymi podmuchami wiatru, min. 6 łopat, - akumulator pełny żelowy (hermetyczny), bezobsługowy – pojemność odpowiednia do zapewnienia optymalnej autonomii, akumulatory montowane na szczycie słupa, - czas pracy lampy hybrydowej – zgodnie z obowiązującymi normami – od zmierzchu do świtu, niezależnie od pory roku (min. 10 godzin w ciągu dnia – pełna moc oświetlenia), - autonomia – od 6 do 10 dni (w zależności od dobranej szczegółowej specyfikacji), - układ zasilania 12V-24V, - sterowanie – elektroniczny kontroler integrujący system solarny, - sposób włączania/wyłączania – zastosowanie czujnika zmierzchowego, - sensor temperatury zewnętrznej i temperatury akumulatora, - wodoszczelność oprawy: IP65, - zabezpieczenie przed kradzieżą, - warunki klimatyczne dla całej lampy: od -25 do +50 st. C, - wysokość montażu oprawy min. 5,8 m, - wysokość montażu turbiny min. 7,8 m, - skrzynka i elementy konstrukcyjne zabezpieczone przed korozją, - fundament prefabrykowany o wymiarach min. 45 x 45 x 180 cm. X 180 cm.

Parametry radaru wyświetlającego prędkość:

Napięcie zasilania 12 V

Średni pobór prądu 0,2A

Wysokość cyfr prędkości LED minimum 305 mm

Wysokość tekstu LED „ZWOLNIJ”, „DZIĘKUJĘ” minimum 110 mm

Wysokość buźki LED minimum 240 mm

Ilość kolorów LED 2 / zielony i czerwony

Widoczność wyświetlacza prędkości LED minimum 150 m

Widoczność wyświetlacza tekstu LED minimum 50 m

Widoczność wyświetlacza buźki minimum 120 m

Warunki środowiskowe (klasa odporności) IP55 (zgodna z PN-EN 60529) – odporny na warunki atmosferyczne

Klasa luminancji L3 wg normy PN-EN 12966 – regulowana automatycznie

Zakres mierzonej prędkości od 2 – 199 km/h

Rozdzielczość mierzonej prędkości 1 km/h

Zasięg pomiarowy regulowany 10-300 m

Obudowa aluminium lakierowane proszkowo, aluminium anodowane, poliwęglan pełny, filtr ochronny UV, filtr kontrastowy, folia odblaskowa.

Oznakowanie poziome:

Przewiduje się oznakowanie:

P-17 (dwa miejsca postojowe po 30m)

P-10 (dwa przejścia o powierzchni łącznej 40m²)

P-14 linie (cztery miejsca przy przejściach łącznie 9m)

Opracował: Marek Bukowski

KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

**Rozbudowa drogi gminnej NR 040140C
relacji Turznice - Hanowo**

Nazwa organu	Treść uzgodnienia	Podpis