


Toruń, 05 listopada 2018 r.

Gmina Grudziądz
ul. Wybickiego 38
86-300 Grudziądz

przez pełnomocnika:
Pana Marka Bukowskiego
„INFRASTRUKTURA” Projektowanie i Nadzór
Marek Bukowski
Michale 123F
86-134 Dragacz

W odpowiedzi na Państwa wniosek z 24 października 2018 r. (wpł. 25 października 2018 r.) zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków opiniuje bez uwag realizację inwestycji drogowej pn: „Rozbudowa drogi gminnej 040140C relacji Turznice - Hanowo”, gm. Grudziądz (zgodnie z załącznikami do wniosku).

Ponadto, w przypadku odkrycia w trakcie trwających już robót znalezisk przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 z późn. zm.) niezwłocznie zawiadomić Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Z up. Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

mgr Magdalena Władysław
Z-ca K-PWKZ

UCHWAŁA NR 44/2107/18
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 14 listopada 2018 r.

w sprawie zaopiniowania realizacji inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi gminnej 040140C relacji Turznice – Hanowo, gm. Grudziądz

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie zamierzenie Wójta Gminy Grudziądz, dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi gminnej 040140C relacji Turznice – Hanowo, gm. Grudziądz.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek Województwa

Dariusz Kurzawa

(1)

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Piotr Calbecki

Wicemarszałek Województwa

Zbigniew Ostrowski

(1)

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

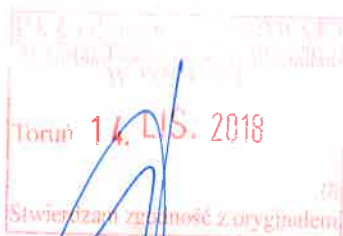
Sławomir Kopyś

(3)

Członek Zarządu
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Aneta Bedziejewska

(1)



starszy specjalista

(1)

Agnieszka Huzakowska

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pan Marek Bukowski („INFRASTRUKTURA” Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski), działając na podstawie pełnomocnictwa Wójta Gminy Grudziądz, pismem z 22 października 2018 r., wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. pn. Rozbudowa drogi gminnej 040140C relacji Turznice – Hanowo, gm. Grudziądz.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

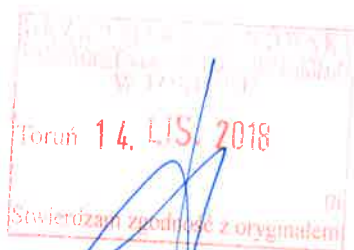
4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi gminnej pn. Rozbudowa drogi gminnej 040140C relacji Turznice – Hanowo, gm. Grudziądz.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.



starszy specjalista

(1)

Agnieszka Harnackiewicz



Energa
operator

Od Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Infrastruktura Projektowanie i Nadzór
Marek Bukowski
Michale 123F
86-134 Dragacz

Znak EOP-92MMD-000237-2018
RG/2MMD/JK/U/1066/2018

Grudziądz, 02 listopada 2018 r.

Dot. rozbudowa drogi gminnej nr 040140C relacji Turznice-Hanowo branża drogowa, gm. Grudziądz, działki 167/2 obr. 0023 Turznice

W odpowiedzi do sprawy j. w. informujemy, że plan sytuacyjny terenu przedmiotowej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

OZNACZENIA:



linia napowietrzna nN-0,4kV
linia kablowa nN-0,4 kV

1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi nN-04kV będącymi w naszej eksploatacji, które występują w obrębie projektowanej rozbudowy drogi gminnej 040140C relacji Turznice-Hanowo należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125.
2. Istniejące kable elektroenergetyczne nN-04kV wkreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabla należy wykonać ręczne przekopy próbne.
3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie (łopatą).
4. Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003r.).
5. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów oraz prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
6. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót zostaną usunięte kosztem inwestora.
7. Wkreślone kable nN-04kV oraz linie napowietrzne nN należy nanieść na wszystkie egzemplarze projektu.
8. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
9. Uzgodnienie ważne do dnia **29.10.2020 roku**.

UWAGA:

- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi nN-0,4kV na w/w kable należy nałożyć rury ochronne dwudzielne np. typu AROT dostosowane do przekrojów kabli.
- Prace związane z rozwiązaniem kolizji należy zgłosić pisemnie z 14 dniowym wyprzedzeniem oraz wykonać pod nadzorem pracowników tutejszego Rejonu Dystrybucji po uprzednim przygotowaniu miejsc pracy i wyłączeniu kabli spod napięcia. Za wyłączenie urządzeń oraz przygotowanie miejsc pracy zostanie wystawiona faktura VAT zgodnie z obowiązującą Taryfą ENERGA – OPERATOR SA.
- W przypadkach uszkodzeń lub awarii przedmiotowych kabli, koszty naprawy i poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądzu będące efektem tych uszkodzeń podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
- Prace ziemne związane z przebudową drogi należy wykonać w sposób niepowodujący trudności w prawidłowej eksploatacji istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
- Odległości nawierzchni drogi gminnej po jej przebudowie w miejscach skrzyżowań z istniejącymi elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nN winny spełniać wymogi przepisów określonych w normach PN-E-05100-1 oraz N SEP-E-003.
- Należy zachować min. 0,5m odległości poziomej istniejących kabli elektroenergetycznych od krawędzi jezdni.

Załącznik:

Plan sytuacyjny: 1szt

Sprawę prowadzi: Jacek Klucznik
tel. (056) 470 62 89

Z poważaniem
Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej

[Signature]
Grzegorz Szumowski

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

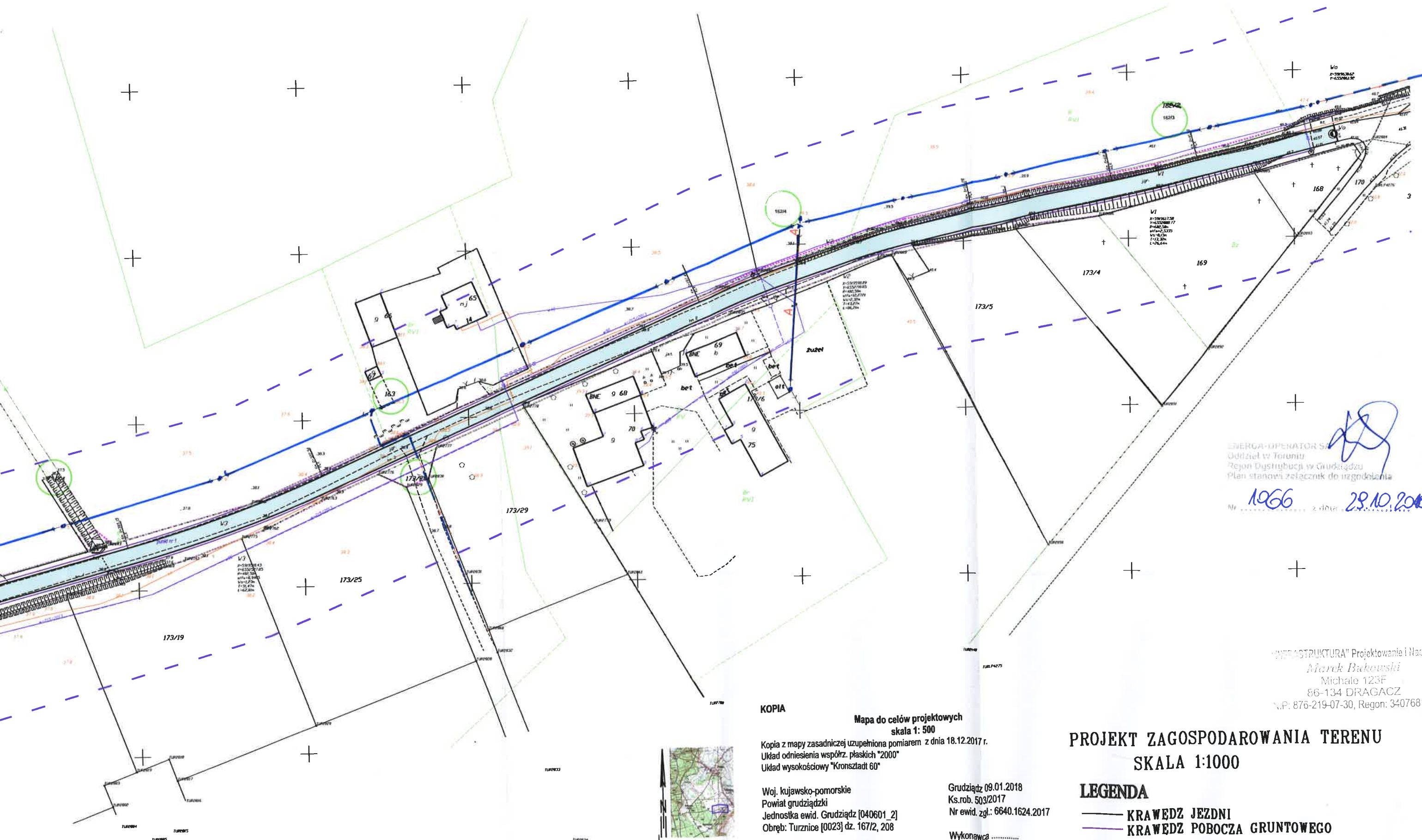
operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90





ENERGA-OPERATOR S.A.
Oddział w Toruniu
Rejon Dystryktu w Grudziądzu
Plan stanowiący załącznik do uzgodnienia

1066 28.10.2018

"INFRASTRUKTURA" Projektowanie i Nadzór
Marek Bukowski
Michała 123F
86-134 DRAGACZ
NIP: 876-219-07-30, Regon: 340768108

KOPIA

Mapa do celów projektowych
skala 1: 500

Kopia z mapy zasadniczej uzupełniona pomiarem z dnia 18.12.2017 r.
Układ odniesienia współrz. płaskich "2000"
Układ wysokościowy "Kronsztadt 60"

Woj. kujawsko-pomorskie
Powiat grudziądzki
Jednostka ewid. Grudziądz [040601_2]
Obręb: Turznice [0023] dz. 167/2, 208

Grudziądz 09.01.2018
Ks.rob. 503/2017
Nr ewid. zgł.: 6640.1624.2017

Wykonawca

Uwaga! Na niniejszej mapie nie znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie.
W obszarze aktualizacji nie sprawdzano obciążeń ujawnionych w księgach wieczystych.

"GEOD" s.c. Zakład Usług Geodezyjnych
Krzysztof Otrzonsek, Krzysztof Sakczyński
86-300 Grudziądz, ul. Murowa 59/5

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000

LEGENDA

— KRAWEDZ JEZDNI
— KRAWEDZ POBOCZA GRUNTOWEGO
■ NAWIERZCHNIA - POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE GRYŚÓW ASFALTEM

■ NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY
mgr inż. Marek Bukowski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
upr. bud. nr KUP/0123/POO/...

opieka
Bukowski

Grudziądz, dnia 31 października 2018 r.

PZD 673.266.2018

**„INFRASTRUKTURA” Projektowanie i
Nadzór Marek Bukowski
Michale 213F
86-134 Dragacz**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 22 października 2018 r. (otrzymałem: 25 października 2018r.) w sprawie wydania opinii w myśl art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474) przez Zarząd Powiatu w związku z zamierzeniem realizacji inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej 040140C relacji Turznice - Hanowo” przesyłamy w załączeniu Uchwałę Zarządu Powiatu Grudziądzkiego z dnia 29 października 2018r. opiniującą pozytywnie realizację powyższej inwestycji.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a


KIEROWNIK
inż. Janusz Różyński

KSEROKOPIA

**UCHWAŁA Nr 79/71/2018
ZARZĄDU POWIATU GRUDZIĄDZKIEGO
z dnia 29 października 2018r.**

w sprawie opinii o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej 040140C relacji Turznice – Hanowo”

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995, 1000, 1349 i 1432) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474)

**Zarząd Powiatu
uchwala co następuje :**

§ 1. Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej 040140C relacji Turznice – Hanowo”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Grudziądzkiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu:

STAROSTA
Edmund Korgol

WICESTAROSTA
Marek Szczepaniowski

Członek Zarządu
Grzegorz Misiński

Członek Zarządu
Jacek Wołoszyn

Stwierdzono
kserokopia z dnia 29.10.2018

Grudziądz, 29.10.2018

PODINSPEKTOR
Anna Łagoda

Uzasadnienie

Pismem z dnia 24 października 2018 r. p. Marek Bukowski przedstawiciel firmy „INFRASTRUKTURA” Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski, Michale 123F, 86 – 134 Dragacz, reprezentujący inwestora – Gminę Grudziądz, ul. Wybickiego 38, 86 – 300 Grudziądz, na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474) zwrócił się z prośbą o wyrażenie opinii dotyczącej zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej 040140C relacji Turznice – Hanowo”.

Na podstawie art. 11b ust. 1 w/c ustawy zarząd powiatu wydaje opinię do przedmiotowego wniosku.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym zarząd powiatu wykonuje uchwały rady powiatu i zadania powiatu określone przepisami prawa.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

STANISŁAW
Karpol

Stwierdzam zgodność
kserokopii z oryginałem

29.10.2018

PODINSPEKTOR

Grudziądz,

Anna Lagoda



Toruń, dnia 29.11.2018 r.

Znak spr.: ZS.2212.53.2018.AS

Pan
Marek Bukowski
„INFRASTRUKTURA”
Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski
Michale 123F
86-134 Dragacz

Opinia

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 040140C relacji Turznice - Hanowo” w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474)

Odpowiadając na wniosek z dnia 31 października 2018 roku, doręczony do RDLP w Toruniu dnia 05 listopada 2018 roku, uwzględniając stanowisko Nadleśnictwa Jamy, zawarte w piśmie z dnia 21 listopada 2018 roku, znak sprawy: ZG.2212.6.2018.AU,

opiniuję pozytywnie

zamierzenie, zakładające zajęcie pod realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, gruntów stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe – **Nadleśnictwo Jamy**, o łącznej powierzchni **0,0920 ha**, położonych w obrębie ewidencyjnym **Turznice**, gmina Grudziądz, powiat grudziądzki, województwo kujawsko-pomorskie, dla których Sąd Rejonowy w Grudziądzu prowadzi księgę wieczystą nr TO1U/00034477/2, sklasyfikowanych w ewidencji gruntów i budynków jako lasy (Ls) w tym:

1. stanowiących część działki nr 3065 (po podziale działki nr 3065/1) o powierzchni **0,0612 ha**, opisane w obowiązującym na lata 2017-2026 Planie Urządzenia Lasu jako części oddz. **65 b** (0,0162 ha), **65 a** (0,0450 ha), w obrębie leśnym **Chełmno**, **Leśnictwo Marusza**, rodzaj powierzchni: drzewostan (D-STAN),
2. stanowiących część działki nr 3064 (po podziale działki nr 3064/1 i 3064/2) o powierzchni **0,0191 ha**, opisane w obowiązującym na lata 2017-2026 Planie Urządzenia Lasu jako części oddz. **64 d** (0,0120 ha) i **64 c** (0,0071 ha), w obrębie leśnym **Chełmno**, **Leśnictwo Marusza**, rodzaj powierzchni: drzewostan (D-STAN).

3. stanowiących część działki nr 3067/3 (po podziale działki nr 3067/4 i 3067/5) o powierzchni **0,0117 ha**, opisane w obowiązującym na lata 2017-2026 Planie Urządzenia Lasu jako część oddz. **67 f**, w obrębie leśnym Chełmno, **Leśnictwo Biały Bór**, rodzaj powierzchni: drzewostan (D-STAN).

Do wiadomości:

1. Nadleśnictwo Jamy
2. a/a

DYREKTOR
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu
z up.

Ireneusz Norbert Jaloza
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej



Bydgoszcz, dnia 30 listopada 2018 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.420.261.2018.JM.8

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j.), zwanej dalej w skrócie uouioś, w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą Kpa, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13 września 2018 r., bez sygnatury, złożonego przez Gminę Grudziądz, w imieniu której wystąpił Pełnomocnik Pan Marek Bukowski,

postanawiam

- I. Nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 040140C relacji Turznice - Hanowo”.
- II. Zgodnie z treścią art. 63 ust. 2a uouioś wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
 1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia, prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50 65 666, fax: 52 50 65 667, kancelaria.bydgoszcz@rldas.gov.pl, bydgoszcz.rldas.gov.pl

od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych oraz poinformowania właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska o planowanych działaniach w powyższym zakresie. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

2. Drzewa nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
3. Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu ich wykonania i wymagania ekologiczne stosowanych gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
4. Każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych prac, w tym w obrębie wykopów, w szczególności na odcinku przebiegającym przez tereny leśne oraz w sąsiedztwie cieku wodnego Turznica (w okresie od 1 marca do 31 października). W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinien nadzór przyrodniczy i/lub pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

5. Na odcinku drogi przebiegającym przez tereny leśne zastosować: ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz oznakowanie ostrzegawcze, np. w postaci znaku A-18b „Uwaga dzikie zwierzęta”.
6. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.
7. Przewożone materiały sypkie zabezpieczyć plandeką przed pyleniem.
8. W trakcie realizacji inwestycji kontrolować na bieżąco oraz eksploatować wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i pojazdy, w celu maksymalnego ograniczenia ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
9. Miejsca serwisowania, parkowania i tankowania maszyn budowlanych oraz pojazdów lokalizować poza zbiornikami i ciekami wodnymi, a także strefami ochronnymi ujęć wodnych, na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię.
10. Budowę wyposażyć w sorbenty do neutralizacji potencjalnych wycieków substancji eksploatacyjnych. W przypadku wycieku do gruntu substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom.
11. Zaplecze budowy wyposażyć w przewoźne sanitariaty (posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe), opróżniane przez specjalistyczne firmy.

UZASADNIENIE

Gmina Grudziądz, w imieniu której wystąpił Pełnomocnik Pan Marek Bukowski, w dniu 13 września 2018 r. złożyła wniosek, bez sygnatury, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 040140C relacji Turznice - Hanowo”.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni

twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowanej drogi jest większa niż 1,0 km.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. uouioś, nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę jego oddziaływania.

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 040140C na odcinku od końca nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1396C do skrzyżowania z drogą gminną 040143C w miejscowości Hanowo. Projektowana droga będzie miała klasę drogi D, kategorię ruchu KR-1 oraz prędkość projektową do 30 km/h.

Przedsięwzięcie obejmując drogę o łącznej długości około 1620 m, którą ze względu na konstrukcję podzielono na dwa odcinki.

Pierwszy odcinek o długości 650 m (km 0+000 do 0+650) od strony drogi powiatowej będzie miał nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego, natomiast drugi odcinek (w km całkowitym 0+650 do 1+620), od strony drogi gminnej, będzie miał konstrukcję z kruszywa łamanego, ulepszoną powierzchniowym utrwaleniem grys lepiszczem.

Początek projektowanej przebudowy drogi 040140C założono na końcu nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1396C. Początek kilometrażu (km 0+000) znajduje się przed przejściem dla pieszych 6,0 m od końca nawierzchni bitumicznej. Skrzyżowanie z drogą gminną na końcu przebudowy zostało wyprofilowane i ukształtowane tak aby osie wlotów były trasowane w przybliżeniu do kątów prostych. Zjazdy z drogi gminnej zaprojektowano o konstrukcji KR-1 z nawierzchni mineralno-bitumicznej. Szerokość drogi gminnej zaplanowano jako 5,0 m nawierzchni bitumicznej/utrwalonej lepiszczem oraz 75 cm poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem kamiennym łamanym. W kilometrze od 0+000 do km 0+900 przewidziano poszerzenie nawierzchni bitumicznej do szerokości 7,50 m. Na łuku o ograniczonej widoczności w rejonie km 0+200 do km 0+300 odcinka drugiego projektuje się poszerzenie nawierzchni podwójnego utrwalenia do 6,0 m Wyokrąglenie łuków na

skrzyżowaniu z drogą gminną projektuje się o $R = 6,0$ m do 10 m. Wyokrąglenia na skrzyżowaniu z drogą powiatową, przebudowywaną w 2015 roku pozostają bez zmian.

Droga gminna obsługuje głównie ruch dojazdowy do zlokalizowanej wzdłuż drogi zabudowy jednorodzinnej oraz ruch zbiorczy pojazdów osobowych mieszkańców położonych w pobliżu miejscowości Skarszewy, Wiktorowo, Stary Folwark, Plemięta dojeżdżających do Grudziądza.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach z urządzeniami oraz pojazdami pracującymi przy budowie.

Zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000172952451 – Rudniczanka do wpływu do jeziora Rudnickiego Wielkiego zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Zastosowywane rozwiązania w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi oraz rozwiązania w zakresie gospodarowania odpadami w pełni chronić będą wody powierzchniowe i podziemne przed zanieczyszczeniem, w tym będą pozytywnie oddziaływać na cele środowiskowe określone dla jednolitej części wód podziemnych (JCW), na której położone jest przedmiotowe przedsięwzięcie, a także będą pozytywnie oddziaływać na cele środowiskowe określone dla jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP), na której położone jest przedmiotowe przedsięwzięcie.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane zostaną przeprowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zastosowane zostaną sorbenty neutralizujące ww. substancje, np.: sorbenty sypkie lub maty chłonne.

Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków.

Z projektowanej jezdni przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejących, bądź też wymagających odtworzenia rowów przydrożnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zamierzenie zlokalizowane jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Doliny Wisły, gdzie obowiązuje uchwała Nr XLIX/812/18 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 września 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Doliny Wisły (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom.,

poz. 4858), wprowadzająca m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 t.j.),00 zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki części istniejących zadrzewień, w obrębie których stwierdzono obecność 2 gniazd sierpówki (gniazda stare, zeszłoroczne, niewykorzystywane przez ptaki). Termin wycinki dostosowano do okresu lęgowego ptaków, a także przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki.

Zgodnie z przedłożoną KIP przewidziano również działania zabezpieczające rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, podając przykładowe rozwiązania w zakresie zabezpieczenia zadrzewień.

Na podstawie przedstawionych wyjaśnień zamierzenie nie wiąże się z budową lub przebudową przepustów, planowane jest oczyszczenie i umocnienie istniejącego przepustu drogowego.

Nie można wykluczyć przypadkowej obecności małych zwierząt (w tym płazów czy gadów) w pobliżu planowanej inwestycji na odcinku leśnym na wschód od miejscowości Hanowo oraz w pobliżu cieku wodnego Turznica. Prowadzenie wykopów w tym rejonie w okresie od marca do końca października powinno być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym.

Ponadto wg przekazanego uzupełnienia, na odcinku leśnym, zaplanowano wykonanie oznakowania ostrzegawczego w odniesieniu do możliwego występowania zwierząt migrujących oraz zastosowanie ograniczenia prędkości. W ww. uzupełnieniu wskazano lokalizację (km drogi) znaków, przy czym szczegółową lokalizację znaków należy dostosować do warunków lokalnych.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie

ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny, krótkotrwały i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną jednostki sprzętowo-transportowe takie, jak: koparko-ładowarki, walce drogowe, rozkładarki mieszanek mineralno-bitumicznych, frezarki drogowe, sprzęt drobny (ubijaki i przecinarki mechaniczne) oraz samochody ciężarowe.

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i niezorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących ze spalania paliw ciekłych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu, tlenku i dwutlenku węgla oraz tlenków siarki. Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń ww. związków, nie powodując jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych. W celu minimalizacji niekorzystnych dla środowiska emisji, roboty prowadzone będą przy zastosowaniu jednostek sprzętowo-transportowych sprawnym technicznie, legitymujących się aktualnymi badaniami i przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą ww. jednostki sprzętowo-transportowe. Wartości mocy akustycznych ciężkich maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych wahają się w granicach 90–110 dB. W celu minimalizacji niedogodności, zmechanizowane roboty budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej. Liczba jednostek sprzętowo-transportowych pracujących jednocześnie w pobliżu zabudowań ograniczona będzie do niezbędnego minimum. Wzmożony chwilowo hałas ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Przy transporcie materiałów sypkich takich, jak np. kruszywa, stosowane będą środki transportu kołowego wyposażone w plandeki kryjące skrzynie ładunkowe, natomiast wbudowywane materiały sypkie będą polewane wodą - wszystko to łącznie ma na celu ograniczenie pylenia materiałów.

Wszystkie wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji rodzaje odpadów zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady będą magazynowane selektywnie,

w pojemnikach i workach (w celu uniknięcia przedostania się szkodliwych substancji do gleb, wód i powietrza). Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Na etapie eksploatacji drogi mogą powstawać jedynie odpady związane z utrzymaniem we właściwym stanie poboczy, a także z okresowymi pracami porządkowymi w obszarze pasa drogowego. Obowiązek utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych należy do zarządcy drogi.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ drogi w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany).

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn i pojazdów. Rozbudowa drogi bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych, nie wywoła większego zapotrzebowania na energię, w związku z wykorzystaniem energii do transportu i produkcji materiałów. Zagrożenia kryzysowe czynnikami klimatycznymi jak; powódź powodująca zniszczenie lub zamknięcie drogi; nagłe opady śniegu powodujące utrudnienia w ruchu; huragany (złamane drzewa) uniemożliwiające ruch; upały wywołujące niewielkie deformacje, powodujące zniszczenia drogi, powodują utrudnienia w ruchu, przerwy w ruchu, opóźnienia w dostawach. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacja będzie zgodna z wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu.

Zadanie będzie zrealizowane ze względu na poprawę stanu technicznego i poprawę bezpieczeństwa ruchu. Proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne nie odbiegają od obecnie stosowanych rozwiązań w tej dziedzinie. Planowana inwestycja usprawni ruch i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Wybudowanie jezdni drogi o utwardzonej nawierzchni i wykonanie zjazdów wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisję spalin. Zasięg strefy uciążliwości i oddziaływania ograniczony będzie tylko do granic działek objętych projektem.

Zadanie ma pozytywny wpływ na stan powietrza atmosferycznego. Na skutek zwiększenia płynności ruchu kołowego nastąpi zmniejszenie emisji spalin i hałasu do środowiska.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych. Nie będą również występowały sytuacje wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz życie i zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na etapie eksploatacji przewiduje się, że ponadnormatywne oddziaływania poza pasem drogowym nie będą występowały, a wartości maksymalne nie przekroczą wartości stężeń dopuszczalnych.

Wykonanie nowej, równej i twardej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu obecnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia możliwe będzie oddziaływanie na warunki życia, zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców poprzez okresowe utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym, zmniejszenie dostępności do terenów rolnych, zwiększenie zagrożenia bezpieczeństwa z powodu prowadzenia prac budowlanych, większą emisję hałasu i spalin. Wymienione uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i będą minimalizowane poprzez odpowiedni nadzór i organizację prac budowlanych, zabezpieczenie terenu budowy, tymczasową organizację ruchu, przestrzeganie zasad bhp w trakcie prac budowlanych, wykorzystanie sprawnego technicznie sprzętu i prawidłową jego eksploatację. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie wpłynie na poprawę jakości życia mieszkańców poprzez usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów, kurzu i hałasu, poprawę estetyki krajobrazu i zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

W toku postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy:

- pismem z dnia 24 września 2018 r., znak: WOO.420.261.2018.JM.3, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu, o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, który pismem z dnia 11 października 2018 r. (wpływ: 15.10.2018 r.), znak: N.NZ-423/25/18, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- pismem z dnia 24 września 2018 r., znak: WOO.420.261.2018.JM.4, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, który przekazał przedmiotowe pismo według właściwości Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku. Pismem z dnia 9

października 2018 r. (wpływ: 15.10.2018 r.), znak: GD.RZŚ.435.346.2018.WL, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

1. Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.
2. **Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3 i 6 uouioś, w przedmiotowej sprawie, dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 6, należy przedłożyć w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stanie się ostateczne.**

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Otrzymują:

1. Pan Marek Bukowski, Infrastruktura Projektowanie i Nadzór, Michale 123F, 86-134 Dragacz
2. Gmina Grudziądz, ul. Wybickiego 38, 86-300 Grudziądz
3. Strony zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu, ul. Kosynierów Gdyńskich 31, 86-300 Grudziądz
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

Sprawę prowadzi: p. Jakub Malczyk tel. 52 50-65-666, wew. 6043, e-mail: jakub.malczyk.bydgoszcz@rdos.gov.pl