

UCHWAŁA NR

RADY GMINY GRUDZIĄDZ

z dnia 2021 roku

**w sprawie zasad współpracy Gminy Grudziądz i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad przy budowie chodnika na DK 55 w miejscowości Dusocin**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 713 i poz. 1378) uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Gminy Grudziądz wyraża zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Grudziądz i Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie współdziałania w procesie inwestycyjnym, polegającym na budowie chodnika w pasie drogi krajowej nr 55 w miejscowości Dusocin.

§ 2. Wzór porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Upoważnia się Wójta Gminy Grudziądz do zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 1 i 2.

§ 4. W przypadku zawarcia porozumienia Rada Gminy wyraża wolę zabezpieczenia w budżecie na rok 2021 środków finansowych w wysokości 200.000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100) jako wkład własny Gminy Grudziądz na realizację zadania określonego w § 1 i 2 niniejszej uchwały.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Hanna Kołodziej

UZASADNIENIE

Realizacja inwestycji drogowej polegającej na budowie chodnika w pasie drogi krajowej nr 55 zapewni poprawę istniejących warunków ruchu jak również zwiększy bezpieczeństwo użytkowników korzystających z przedmiotowej drogi, a w szczególności wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego mieszkańców Gminy Grudziądz poruszających się pieszo na odcinku drogi krajowej relacji Droga 7 (Węzeł „Żuławy Wschód”) – Malbork-Kwidzyn-Grudziądz -Stolno.

Partycypacja w kosztach inwestycji przez Gminę Grudziądz pozwoli na szybszą realizację tego ważnego dla mieszkańców ciągu pieszego. Bez udzielenia wsparcia finansowego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez tutejszą jednostkę samorządu terytorialnego nie jest możliwe rozpoczęcie procesu budowlanego.

Przewodnicząca Rady

Hanna Kołodziej

RADCA PRAWNY

Piotr Klempert

POROZUMIENIE (Projekt)

zawarte w Bydgoszczy w dniu.....pomiędzy:

1. **Gminą Grudziądz**, z siedzibą ul. Wybickiego 38, 86-300 Grudziądz, NIP: 876-23-13-291, REGON: 871118626, zwaną dalej „*Gminą*”, reprezentowaną przez:
Pan Andrzej Rodziewicz – Wójt Gminy
Pani Alicja Marchlewicz – Skarbnik Gminy,
a
2. **Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, będącym zarządcą dróg krajowych z siedzibą u. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:
Pan Sebastian Borowiak – Dyrektor Oddziału,
Pani Marzanna Zywert – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Ekonomiczno-Finansowych

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz, NIP: 554-22-52-485, REGON: 017511575-00036, zwanym dalej „*GDDKiA*”,

zwanych dalej łącznie „*Stronami*”.

Preambuła

W związku z:

- planowaną przez GDDKiA budowę chodnika na DK 55 w miejscowości Dusocin, co zapewni:
 - poprawę istniejących warunków ruchu,
 - poprawę bezpieczeństwa użytkowników korzystających z przedmiotowej drogi
- oraz
- ważnym interesem społecznym Gminy w realizacji w/w przedsięwzięcia z uwagi na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców poruszających się pieszo na przedmiotowym odcinku drogi

Strony niniejszego porozumienia, działając na podstawie:

- 1) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.), który stanowi, że „Zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. *Zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego*”;
- 2) art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 688), który stanowi, że „Zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg publicznych mogą być finansowane lub dofinansowane z budżetów jednostek samorządu terytorialnego, zgodnie z porozumieniami zawartymi na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;



- 3) art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn.: (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 305), który stanowi, że „*Wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być przeznaczone na realizację zadań wynikających z porozumień, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*”;

zgodnie postanowiły co następuje:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad, na których Gmina będzie partycypowała w kosztach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa chodnika na DK 55 w miejscowości Dusocin”, zwanym dalej „*Inwestycja*”.
2. Inwestycja zostanie zrealizowana przy DK 55 od km 84+469 do km 84+836.
W ramach Inwestycji planuje się w szczególności wykonać: budowę chodników, budowę oświetlenia, wyznaczenie dwóch przejść dla pieszych wraz z ich doświetleniem, wykonanie kanału technologicznego, wykonanie prawidłowego odwodnienia w granicach pasa drogowego.

§ 2

1. GDDKiA będzie Inwestorem zadania, o którym mowa w § 1 pkt. 1 Porozumienia. Warunkiem realizacji Inwestycji jest uzyskanie przez GDDKiA uzgodnienia przez Ministra Infrastruktury aneksu do Programu Inwestycji wraz z uzyskaniem potwierdzenia zapewnienia źródeł finansowania dla zadania w nowym zakresie.
2. Planowany termin realizacji inwestycji – do końca 2021r.

§ 3

1. Szacunkowy koszt przygotowania i realizacji przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 pkt. 1 wyniesie około 1 139 367,00 zł brutto (słownie: jeden milion sto trzydzieści dziewięć tysięcy trzysta sześćdziesiąt siedem złotych 00/100). Koszt ten obejmuje zarówno wkład finansowy GDDKiA w realizację Inwestycji, jak i partycypację Gminy.
2. Gmina: zobowiązuje się do dofinansowania kosztu realizacji Inwestycji w wysokości 200 000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych 00/100).
3. GDDKiA: sfinansuje pozostały koszt realizacji Inwestycji oraz koszty sprawowania nadzoru inwestorskiego.

§ 4

1. Do zadań GDDKiA należy: (pod warunkiem uzyskania decyzji o przyznaniu środków finansowych na realizację zadania):
 - a) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację Inwestycji na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 Prawo zamówień publicznych (Dz. U 2019r. poz. 2019 z póź. zmian.),
 - b) podpisanie umowy z Wykonawcą wybranym na podstawie postępowania, o którym mowa w § 4 ust. 1 lit. a),
 - c) zapewnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją Inwestycji,
 - d) odbiór robót i sfinansowanie zadania ze środków Budżetu Państwa oraz środków jednostki samorządu terytorialnego – Gminy z.

2. Do zadań Gminy należy:

- a) dofinansowanie zadania w kwocie, o której mowa w § 3 ust. 2.
- b) przekazanie całej kwoty dofinansowania na realizację Inwestycji na rachunek GDDKiA Oddział w Bydgoszcz nr rachunku: 12 1130 1075 0002 6109 2420 0009 w terminie do 7 dni od daty podpisania protokołu odbioru robót.
- c) wyznaczanie przedstawiciela do udziału w odbiorze robót.

§ 5

1. Porozumienie wchodzi w życie z datą jego zawarcia.
2. Porozumienie wiąże Strony na czas realizacji Inwestycji i wygasa po dopuszczeniu inwestycji do użytkowania, z zastosowaniem postanowień wynikających z § 4.
3. Wszelkie zmiany treści niniejszego Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Porozumienie zawiera się na okres do dnia 31.12.2021r.. Po tym terminie Porozumienie ulega rozwiązaniu lub za zgodą Stron Porozumienia zostanie przedłużone w drodze aneksu.
5. W przypadku nieuzyskania przez GDDKiA decyzji o przyznaniu środków finansowych na realizację Inwestycji Porozumienie ulega rozwiązaniu.

§ 6

Do niniejszego porozumienia zastosowanie znajdują obowiązujące przepisy w szczególności: *ustawy o drogach publicznych, ustawy – Prawo budowlane, ustawy – Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o samorządzie terytorialnym oraz Kodeksu cywilnego.*

§ 7

W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia niniejszego Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego ich rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd miejscowo właściwy dla siedziby Gminy.

§ 8

Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, z czego 2 egzemplarze dla Gminy i 1 egzemplarz dla GDDKiA.

§ 9

Niniejsze porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Gmina:

GDDKiA:

RADCA PRAWNY

Piotr Klemper