

Numer wyceny	12213	MOTO-PROBLEM RZECZOZNAWSTWO
Data wyceny	2021-07-29	SAMOCODOWE "MOTO-PROBLEM"
Wycena na dzień	08.07.2021	86-300 GRUDZIADZ, PIŁSUDSKIEGO 100
Numer licencji / użytkownik	97103 / EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o.	tel. 566426193, fax 566426193
		mail: moto-problem@wp.pl

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko	GINA GRUDZIADZ
Adres	86-300 GRUDZIADZ ul J. Wybickiego 38 / /
Telefon prywatny / służbowy / komórkowy	
e-mail	

2021-00-03

p. Michalek

DANE POJAZDU - kod EC 0030301

Numer rejestracyjny / numer VIN	CG 70161 / SUL330212W0032416
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	1998-07-29 / 276
Rok produkcji	1998
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	376 989 / Odczytany
Lakier	czerwony
Liczba właścicieli	3
Stan pojazdu	Poniżej przeciętnego
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE

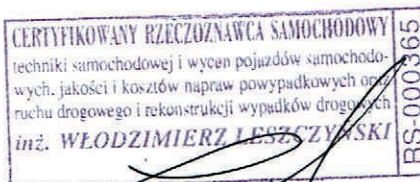


Marka	DAEWOO/ANDORIA/INTRALL
Model	Lublin II D 2.9t 2417ccm - 70KM 2.9t 97-99
Typ	Lublin II 3302
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Furgon / 4 / 3
Okres dostępności	1997-03-01 - 1999-02-28
Pojemność silnika (ccm)	2417
Moc kW / KM	52 / 70
Paliwo / katalizator	Diesel / Brak
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 5
Dopuszczalna masa całkowita	2 900
Masa własna / ładowność	1 800 / 1 100
Rozstaw osi 1 / 2	2 900 /

WYCENA POJAZDU

Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2021.07)	PLN	2 200 *
Wartość wyposażenia dodatkowego	PLN	40
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-1 100
Wartość pojazdu (brutto)	PLN	1 100



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- Skrzynia manualna, 5-biegowa

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - LISTA OGÓLNA**Sprzedaż**

- Hak holowniczy stały

PLN

40

SUMA**PLN****40****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Sprzedaż**

- Uszkodzona na skutek korozji rama podwozia (-50%)

PLN

-1 100

SUMA**PLN****-1 100****NOTATKI****Notatka do wyceny:**

POJAZD KOMPLETNY ZE ZDEMONTOWANYM WYPOSAŻENIEM POŻARNICZYM

SKORODOWANE SPODNIIE BLACHY NADWOZIA, PŁYTA PODŁOGOWA ORAZ RAMA NOŚNA PODWOZIA

POJAZD NIE DOPUSZCZONY DO RUCHU Z UWAGI NA USZKODZENIA KOROZYJNE RAMY - PĘKNIĘCIA

KOSZT NAPRAWY WIELOKROTNIE PRZEKROCZY WARTOŚĆ POJAZDU PO NAPRAWIE

POJAZD CAŁKOWICIE ZUŻYTY TECHNICZNIE ORAZ MORALNIE - KONSTRUKCJA PRZESTARZAŁA , NIE PRODUKOWANY OD POWYZEJ 20 LAT

POJAZD TREN W AKTUALNYM STANIE KWALIFIKUJE SIĘ DO KASACJI

W ZAŁĄCZENIU:

1. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax

DAEWOO
MOTOR POLSKA

852-13

SUL330212W0032415

2900 kg

1. 1700 kg

2. 1700 kg

WERSJA
Version

ZNAK KONTROLI JAKOŚCI
Inspection mark

POZIOM ZAKŁADSIŁWOLEKTROTYCZNYCH
Limits of radio interference

GIGE
E

KS

REGULACJA
Regulation

IDENTYFIKACYJNY
Identification number

USZCZALNA MASA CAŁKOWITA
Gross total weight

USZCZALNA MASA POJAZDU Z PRZYZCZEPĄ
Gross train weight

USZCZALNE OBCIĄŻENIE OSI PRZEDNIEJ
Gross front axle load

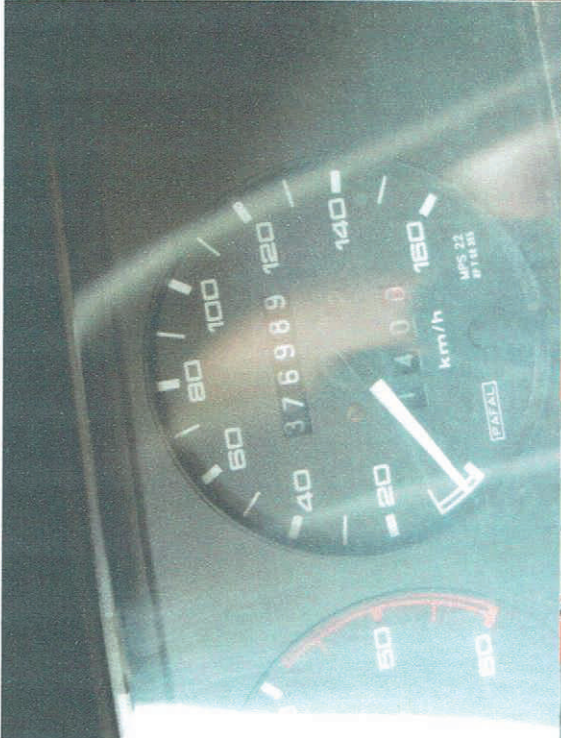
USZCZALNE OBCIĄŻENIE OSI TYLNEJ
Gross rear axle load

LADOWNOŚĆ
Payload

80K PRODUKCJI
Production date

1100 kg

1998



MOTO-PROBLEM
Rzeczoznawstwo w dziedzinie techniki
samochodowej i ruchu drogowego
inż. Włodzimierz Leszczyński
ul. J. Piłsudskiego 100
86-300 Grudziądz, ☎ 056 642 61 93



MOTO-PROBLEM
 Rzeczoznawstwo w dziedzinie techniki
 samochodowej i ruchu drogowego
 inż. Włodzimierz Leszczyński
 ul. J. Piłsudskiego 100
 86-300 Grudziądz. ☎ 056 642 61 93