



RADOSŁAW KULERSKI
MGR INŻ. BUDOWNICTWA

ul. Dworcowa 25
86-320 Łasin

500-058-827
radex.lasin@wp.pl

NIP: 8761975417

PROJEKT BUDOWLANY

Temat: Przebudowa drogi gminnej

Adres: Biały Bór działka nr 266 , 168/2 obręb 1,Droga Leśna

Inwestor: Gmina Grudziądz

Branża : drogowa

Oświadczam że , projekt przebudowy został sporządzony prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	projektant	podpis
drogowa	mgr inż. Radosław Kulerski KUP/0161/PWBD/15	

Data: wrzesień 2020

spis treści

- opis techniczny
- projekt sytuacyjno-wysokościowy rys.1
- przekrój normalny rys.2

Opis techniczny: Do projektu przebudowy drogi gminnej.

1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:100
- 1.2. Wytyczne projektowania - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne
- 1.3. Wizja lokalna.

2. Stan istniejący:

Droga o nawierzchni z kruszyw niezwiązanych. Grunt zaliczono do grupy G1

3. Zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy nawierzchni na drodze gminnej.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi w granicach pasa drogowego.

Dane techniczne:

- klasy techniczna: D
- teren niezabudowany
- prędkość projektowa 30km/h
- długość 995,00mb,
- szerokość 4,5m
- przekrój drogowy
- pobocze z kruszywa łamanego szerokości 0,75m
- spadek jezdni daszkowy 2%
- spadek poprzeczny pobocza 6%

Niweleta drogi biegnie po terenie istniejącym .

Istniejąca nawierzchnię jezdni należy wyprofilować do założonych spadków poprzecznych 2% przy pomocy równiarki i warstwy wyrównującej z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwą średniej grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z masy AC11W gr. 4 cm.
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr.10 cm
- istniejąca podbudowa drogi

4.2. Pobocza

Wykonanie pobocza ogranicza się do wyrównania istniejącego pobocza do założonych spadków i poziomu zaprojektowanej jezdni.

Pobocze jednostronne szerokości 0,75m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm - przyjęto warstwę

średniej grubości 20 cm spadek poprzeczny 6%.

4.3. Odwodnienie.

Powierzchniowe kierując wody opadowe spadkami poprzecznymi na przyległy teren.

Wnioski oraz Cel inwestycji.

Wykonana droga usprawni komunikację i przemieszczanie między miejscowościami Biały Bór/Wałdowo Szlacheckie-Szkoła a miejscowościami Hannowo/Piaski dojazd do Szpitala Miejskiego.

Poprawa nawierzchni wpłynie w znacznym stopniu na poprawę bezpieczeństwa i komunikacji Lasów Państwowych.

Opracował mgr inż. Radosław Kulerski

Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Organizacja placu budowy
- Roboty pomiarowe
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym, wykopy liniowe
- Zabezpieczenia istniejących kabli energetycznych i telekom.
- Wykonanie koryt, podbudowy pod nawierzchnie i ułożenie nawierzchni
- Wykonanie pomiarów powykonawczych i kontrolnych
- Komisyjny odbiór robót

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki mieszkalne poza obszarem działania
- drogi,
- Istniejące uzbrojenie (linie kablowe , linie kablowe, linie napowietrzne , inne)

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- jezdnie
- uzbrojenie

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- zbliżenie się na niebezpieczną koparek i innych urządzeń ruchomych- obrażenia ciała
- wywrócenie , zsuniecie , rozsuniecie się lub spadnięcie składowanych wyrobów i urządzeń
- możliwość przygniecenia pracowników
- przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparka– możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- przebywanie osób postronnych na placu budowy- możliwość wystąpienia obrażeń ciała
- zasypanie pracownika w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsuwaniem)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak ogrodzenia strefy niebezpiecznej)
- prace za i wyładunkowe materiałów i sprzętu
- możliwość porażenia
- używanie elektronarzędzi – możliwość wystąpienia obrażeń ciała.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien obejmować szkolenie wstępne i okresowe dotyczące prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia, obsługą maszyn i innych urządzeń technicznych , postępowania

z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielenia pierwszej pomocy. Obsługę sprzętu drogowego i pojazdów samochodowych stanowić powinni wykwalifikowani kierowcy i operatorzy, muszą oni posiadać aktualne uprawnienia, badania lekarskie i szkolenia.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- pracownicy obsługujący sprzęt muszą mieć odzież ochronną i roboczą, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie
- na czas budowy ulica powinna być wyłączona z ruchu samochodowego lub należy opracować czasową organizację ruchu według obowiązujących przepisów
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia oraz inne szkodliwe czynniki powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Szczególnie rygorystycznie należy egzekwować używanie kamizelek ostrzegawczych przez pracujących pod ruchem, kasków ochronnych przy robotach załadunkowe-wyładunkowych, robotach ziemnych, nawierzchniowych, okularów, zwieraczy faz, uziemień przenośnych przy robotach elektrycznych
- na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy oraz podręczny sprzęt gaśniczy
- na budowie powinien być na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, straży pożarnej, posterunku policji, najbliższego punktu telefonicznego
- ruch pieszy powinien odbywać się na przeciwległym chodniku lub poboczu
- teren budowy i trasy ruchu pieszego należy odpowiednio oznakować tabliczkami informacyjnymi i ostrzegawczymi lub ogrodzeniami w celu jednoznacznego oddzielenia osób postronnych od placu budowy

Opracował mgr inż. Radosław Kulerski