

**Inwestor:**  
Gmina Grudziądz

## Przedmiar



**Nazwa budowy:** Przebudowa drogi gminnej  
**Adres budowy:** Biały Bór działka nr 266 , 168/2 obręb 1  
**Obiekt:** droga  
**Rodzaj robót:** drogowe  
**Podstawa opracowania:** KNNR 1, KNNR 6, KNR 2-01

Sporządził:  
mgr inż. Radosław Kulerski

KUP/0161/PWBD/15

**Książka przedmiarów/obmiarów**

|                                 |   |                         |
|---------------------------------|---|-------------------------|
| <b>1. Roboty przygotowawcze</b> |   |                         |
| 1                               | <i>KNNR 1 0111-010-043</i><br><i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym</i><br><i>krotność= 1,00</i>   | 1,00 km                 |
| <b>2. Roboty nawierzchniowe</b> |   |                         |
| 2                               | <i>KNNR 6 0103-030-050</i><br><i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i><br><i>krotność= 1,00</i> | 5 700,00 m <sup>2</sup> |
| 3                               | <i>KNNR 6 0113-020-050</i><br><i>Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i><br><i>krotność= 1,00</i>   | 4845,60 m <sup>2</sup>  |
| 4                               | <i>KNNR 6 1005-070-050</i><br><i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i><br><i>krotność= 1,00</i>   | 4845,60 m <sup>2</sup>  |
| 6                               | <i>KNNR 6 0309-03050-050</i><br><i>Warstwa masy asfaltowej AC11W, warstwa wiążąca, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</i><br><i>krotność= 1,00</i>   | 4646,60 m <sup>2</sup>  |
|                                 | <i>KNNR 6 1005-070-050</i><br><i>Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem</i><br><i>krotność= 1,00</i>   | 4646,60 m <sup>2</sup>  |
| 7                               | <i>KNNR 6 0113-020-050</i><br><i>Warstwa podbudowy na pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i><br><i>krotność= 1,00</i>  | 1 592,00 m <sup>2</sup> |
| 8                               | <i>KNNR 6 0309-03050-050</i><br><i>Warstwa masy asfaltowej AC11S, warstwa ścierna, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm.</i><br><i>krotność= 1,00</i>   | 4 567,00 m <sup>2</sup> |
| 9                               | <i>KNNR 6 0113-010-050</i><br><i>Warstwa podbudowy 0-31,5mm (uzupełnienie podbudowy na poszerzeniach oraz korekty łuków), grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</i><br><i>krotność= 1,00</i>                                | 1 500,00 m <sup>2</sup> |
| <b>3. Roboty ziemne</b>         |   |                         |
| 8                               | <i>KNNR 1 0201-010-060</i><br><i>Roboty ziemne - wzmocnienie pobocza</i><br><i>krotność= 1,00</i>   | 300,00 m <sup>3</sup>   |
| 9                               | <i>KNNR 1 0201-010-060</i><br><i>Roboty ziemne - analogia</i><br><i>krotność= 1,00</i>  | 21,38 m <sup>3</sup>    |
| 10                              | <i>KNNR 2-01 0108-05-052</i><br><i>Mechaniczne karczowanie średnio gęstych krzaków i podszycia.</i><br><i>krotność= 1,00</i>  | 0,40 ha                 |
| 11                              | <i>KNNR 6 0605-080-040</i><br><i>Remont przepustu drogowego o średnicy 60cm wraz z obrukowaniem wylotów i skarp kamieniem polnym</i><br><i>krotność= 1,00</i>   | 8,00 m                  |
| 12                              | <i>KNNR 6 0703-010-040</i><br><i>Bariera ochronna SP-05 słupek co 4mb N2W5A</i><br><i>krotność= 1,00</i>  | 20,00 m                 |
| 13                              | <i>KNNR 6 0702-040-020</i><br><i>Pionowe znaki drogowe wraz z słupkami, A-5, A-7, A-18b, A-30, B-33</i><br><i>krotność= 1,00</i>  | 8,00 szt                |
| 14                              | <i>KNNR 6 0702-040-020</i><br><i>Słupek prowadzący U-1a</i><br><i>krotność= 1,00</i>  | 20,00 szt               |