

**UCHWAŁA NR XLIV/371/2021
RADY GMINY GRUDZIĄDZ**

z dnia 25 listopada 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2019 r., poz. 1170 oraz z 2021 r. poz. 401) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 i poz. 1834) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grudziądz:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 766 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 794 zł,
 - c) powyżej 9 ton – 976 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.212 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej całkowitej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 312 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.044 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2.160 zł.

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w roku 2010 i nowszych, z uwagi na ich mniejszy wpływ na środowisko naturalne, zmniejsza się i określa w wysokości:

- 1) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1: lit. a - 724 zł, lit. b - 752 zł, lit. c - 947 zł;

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z dnia 17 grudnia 1992 r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z dnia 20 lipca 1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- 2) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 3 - 1.115 zł;
- 3) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 5 - 277 zł;
- 4) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 7: lit. a - 975 zł, lit. b - 2.090 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

§ 4. Traci moc uchwała Nr III/8/2018 Rady Gminy Grudziądz z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom poz. 6212).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady



Hanna Kołodziej

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej
lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.115	1.156
13	14	1.156	1.225
14	15	1.225	1.281
15		1.281	1.782
Trzy osie			
12	17	1.296	1.603
17	19	1.323	1.671
19	21	1.351	1.741
21	23	1.379	1.811
23	25	1.533	2.197
25		1.602	2.233
Cztery osie i więcej			
12	25	1.561	1.895
25	27	1.671	1.908
27	29	1.811	2.337
29	31	2.304	3.355
31		2.332	3.355

PRZEWODNICZĄCA RADY
Hanna Kołodziej
mgr Hanna Kołodziej

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej
masie całkowitej zespołu pojazdów o równej
lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	3	4
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	715	904
18	25	737	1.045
25	31	792	1.287
31		1.968	2.632
Trzy osie i więcej			
12	40	1760	2.420
40		2.400	3.344

PRZEWODNICZĄCA RADY
Hanna Kołodziej
mgr Hanna Kołodziej

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § t pkt 6 uchwały
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą
lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez
podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	247	275
18	25	330	444
25		444	782
dwie osie			
12	28	440	660
28	33	854	1.210
33	38	1.210	1.804
38		1.650	2.368
trzy osie			
12	38	1.012	1.320
38		1.430	1.870

PRZEWODNICZĄCA RADY

 mgr Hanna Kotodziej

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki podatku nie mogą przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych na każdy rok podatkowy przez Ministra Rozwoju i Finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” oraz nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Rada gminy może różnicować wysokość stawek podatku od środków transportowych w szczególności ze względu na wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w 2022 r. zostały określone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2022 r. (M. P. z 2021 r., poz. 724). Natomiast obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 8 października 2021 r. ogłoszono minimalne stawki podatku od środka transportowych obowiązujące w 2022 r. (M. P. z 2021 r., poz. 968).

Według ewidencji podatkowej istnieje 236 środków transportowych, których dotyczy obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, określony w art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z tego 133 środków transportowych znajduje się w posiadaniu osób fizycznych i 103 w posiadaniu osób prawnych.

Na terenie gminy Grudziądz w 2021 r. obowiązywały stawki podatku od środków transportowych podjęte uchwałą nr III/8/2018 Rady Gminy Grudziądz z dnia 4 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2018 r., poz. 6212). Wzorem lat ubiegłych zaproponowano podział stawek podatkowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i od rodzaju zawieszenia pojazdu.

Przy określaniu stawek podatku od środków transportowych na 2022 r. dokonano stosownych przeliczeń, uwzględniając dolne i górne granice stawek kwotowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a należności podatkowe zaokrąglą się do pełnych złotych. Poniżej przedstawiono zestawienie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 roku oraz propozycję stawek na 2022 rok.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

Rodzaj pojazdu	2021	2022
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu od:		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	880,77	912,48
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.469,31	1.522,21
c) powyżej 9 ton	1.763,16	1.826,64
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	3.364,56	3.485,69
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2.056,99	2.131,05
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	2.600,58	2.694,21
b) powyżej 36 ton	3.364,56	3.485,69

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1.763,16	1.826,64
6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	2.056,99	2.131,05
b) powyżej 36 ton	2.600,58	2.694,21
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:		
a) mniejszej niż 22 miejsca	2.081,96	2.156,92
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.632,17	2.726,93

Zestawienie proponowanych stawek na 2022 rok wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:

	2021	Propozycje na 2022 rok	% wzrostu	Ilość samochodów	Max.	
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:						
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	696	767	8	3	912,48	
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	722	794	8	10	1.522,21	
c) powyżej 9 ton	887	976	8	11	1.826,64	
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawiedzeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:						
Dwie osie						
12	13	1.014	1.115	8	2	3.485,69
13	14	1.051	1.156	8	0	3.485,69
14	15	1.114	1.225	8	0	3.485,69
15		1.165	1.281	8	12	3.485,69
Trzy osie						
12	17	1.178	1.296	8	0	3.485,69
17	19	1.203	1.323	8	0	3.485,69
19	21	1.228	1.351	8	0	3.485,69
21	23	1.254	1.379	8	0	3.485,69
23	25	1.394	1.533	8	0	3.485,69
25		1.456	1.602	8	13	3.485,69
Cztery osie i więcej						
12	25	1.419	1.561	8	0	3.485,69
25	27	1.519	1.671	8	0	3.485,69
27	29	1.646	1.811	8	0	3.485,69
29	31	2.095	2.304	8	0	3.485,69
31		2.120	2.332	8	1	3.485,69
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:						
Dwie osie						
12	13	1.051	1.156	8	0	3.485,69
13	14	1.114	1.225	8	0	3.485,69

14	15	1.165	1.281	8	0	3.485,69
15		1.620	1.782	8	3	3.485,69
Trzy osie						
12	17	1.457	1.603	8	0	3.485,69
17	19	1.519	1.671	8	0	3.485,69
19	21	1.583	1.741	8	0	3.485,69
21	23	1.646	1.811	8	0	3.485,69
23	25	1.997	2.197	8	0	3.485,69
25		2.030	2.233	8	3	3.485,69
Cztery osie i więcej						
12	25	1.723	1.895	8	0	3.485,69
25	27	1.735	1.908	8	0	3.485,69
27	29	2.125	2.337	8	0	3.485,69
29	31	3.050	3.355	8	0	3.485,69
31		3.050	3.355	8	7	3.485,69
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		1.102	1.212	8	0	2.131,05
5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Dwie osie						
12	18	650	715	8	0	2.694,21
18	25	670	737	8	1	2.694,21
25	31	720	792	8	0	2.694,21
31		1.789	1.968	8	66	2.694,21
Trzy osie i więcej						
12	40	1.600	1.760	8	0	2.694,21
40		2.182	2.400	8	1	3.485,69
6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Dwie osie						
12	18	822	904	8	0	2.694,21
18	25	950	1.045	8	0	2.694,21
25	31	1.170	1.287	8	0	2.694,21
31		2.393	2.632	8	0	2.694,21
Trzy osie i więcej						
12	40	2.200	2.420	8	0	2.694,21
40		3.040	3.344	8	0	3.485,69

7) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego	300	330	8	0	1.826,64	
8) od przyczepy i naczepy, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Jedna oś						
12	18	225	247	8	0	2.131,05
18	25	300	330	8	0	2.131,05
25		404	444	8	1	2.131,05
Dwie osie						
12	28	400	440	8	5	2.131,05
28	33	776	854	8	1	2.131,05
33	38	1.100	1.210	8	2	2.131,05
38		1.500	1.650	8	2	2.694,21
Trzy osie						
12	38	920	1.012	8	17	2.131,05
38		1.300	1.430	8	72	2.694,21
9) od przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Jedna oś						
12	18	250	275	8	0	2.131,05
18	25	404	444	8	0	2.131,05
25		711	782	8	0	2.131,05
Dwie osie						
12	28	600	660	8	0	2.131,05
28	33	1.100	1.210	8	0	2.131,05
33	38	1.640	1.804	8	0	2.131,05
38		2.153	2.368	8	0	2.694,21
Trzy osie						
12	38	1.200	1.320	8	1	2.131,05
38		1.700	1.870	8	0	2.694,21
10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:						
a) mniejszej niż 22 miejsca	949	1.044	8	0	2.156,92	
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.964	2.160	8	2	2.726,93	

PRZEWODNICZĄCA RADY
Przewodnicząca
 mgr Hanna Kotodziej