

# KSEROKOPIA

## UCHWAŁA Nr 31/4/2020 ZARZĄDU POWIATU GRUDZIĄDZKIEGO z dnia 21 stycznia 2020 r.

w sprawie zaopiniowania inwestycji objętej wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej Nr 040150C Wąldowo Szlacheckie – Pilewice gmina Grudziądz”

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511, 1571 i 1815), w związku z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 oraz z 2019 r. poz. 1716)





### Zarząd Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie inwestycję objętą wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej Nr 040150C Wąldowo Szlacheckie – Pilewice gmina Grudziądz”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Kierownikowi Wydziału Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu:

  
Adam Cielinski  
WICE STAROSTA  
  
Jan Kowarowski  
CZŁONEK ZARZĄDU  
  
Aleksander Zadykowicz  
CZŁONEK ZARZĄDU  
  
Marcin Dziadosz

SEKRETARZ POWIATU

  
Dorota Kaczerowska

21. 01. 2020

### Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezidenta miasta).

Wypełniając ten obowiązek, działając jako pełnomocnik inwestora – Gminy Grudziądz, Pan Marek Bukowski reprezentujący firmę „INFRASTRUKTURA” Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski, Michał 123F, 86 – 134 Dragacz, pismem z dnia 08.01.2020 r. (data wpływu do Starostwa Powiatowego w Grudziądzu: 09.01.2020 r.) zwrócił się z prośbą o zaopiniowanie inwestycji objętej wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej Nr 040150C Wąldowo Szlacheckie – Pilewice gmina Grudziądz”.

Do wniosku dołączono wymagane elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ww. ustawy tj.: mapę w skali 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne dotyczy rozbudowy drogi gminnej Nr 040150C Wąldowo Szlacheckie – Pilewice o długości około 2030 m. W ramach zadania przewidziano: rozbudowę drogi do szerokości jezdni 5,0 m o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego, usunięcie kolizji w branżach: elektro – energetycznej i telekomunikacyjnej, remont istniejących przepustów pod zjazdami i koroną drogi, odtworzenie rowów drogowych, usunięcie kolizji poprzez montaż rur osłonowych na sieciach podziemnych. Aktualnie w pasie drogowym na większości odcinka zlokalizowana jest droga gruntowa ulepszona kruszywem i gruzem, a na skrzyżowaniu z drogą gminną 040528C jest jezdnia bitumiczna o szerokości około 5 m; na odcinku skrzyżowania 40mb. Na terenie nie występują chodniki, nie występuje kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach. Na terenie inwestycji znajduje się sieć energetyczna napowietrzna, energetyczna podziemna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna. Zmiana w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu polega na budowie jezdni na całym odcinku o szerokości 5,0 m, budowie zjazdów publicznych w miejscach skrzyżowań z pozostałymi drogami gminnymi oraz budowie zjazdów indywidualnych.

Podjęcie uchwały umożliwi Gminie Grudziądz złożenie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

STAROSTA

Adam Olszyna

SEKRETARZ POWIATU

21.01.2020

Dorota Kączeroswska

Starostwa Powiatowego w Grudziądzu

Grudziądz



Grudziądz, dnia 22.01.2020 r.

GN. 673.7.1.2020

**Pan  
Andrzej Rodziewicz  
Wójt Gminy Grudziądz**

Przesyłam w załączeniu kserokopię Uchwały Nr 31/4/2020 Zarządu Powiatu Grudziądzkiego z dnia 21 stycznia 2020 r. w sprawie zaopiniowania inwestycji objętej wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej Nr 040150C Wąldowo Szlacheckie - Pilewice gmina Grudziądz”.

Zat. 1

**Z UP. STAROSTY**  
  
inż. Edward Witkowski  
GEODETA POWIATOWY  
Kierownik Wydziału Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Sposobów Wymiarowania

Otrzymują:

1. adresat,
2. Pan Marek Bukowski reprezentujący firmę „INFRASTRUKTURA” Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski, Michale 123F, 86-134 Dragacz,
3. a/a

Z.T.

**UCHWAŁA NR 5/148/20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**z dnia 12 lutego 2020 r.**

**w sprawie zaopiniowania realizacji inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi gminnej 040150C Waldowo Szlacheckie – Pilewice, gmina Grudziądz**

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 oraz z 2019 r. poz. 1716), uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Opiniuje się pozytywnie zamierzenie Wójt Gminy Grudziądz dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi gminnej 040150C Waldowo Szlacheckie – Pilewice, gmina Grudziądz.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA**  
*Piotr Calbecki*

**Członek Zarządu**  
 Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
*Aneta Jędrzejewska*  
 (1)

**Członek Zarządu**  
 Województwa Kujawsko-Pomorskiego  
*Sławomir Kopyść*  
 (3)

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI**  
**WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
 87-100 Toruń

**Toruń 13.LUT. 2020**

**Stwierdzam zgodność z oryginałem**  
**(4)**

**Podpisujący**  
**(1)**

*Justyna Nowicka-Winiarska*



**1. Przedmiot regulacji:**

Pan Marek Bukowski (INFRASTRUKTURA Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski), działając na podstawie pełnomocnictwa Wójta Gminy Grudziądz, pismem z 8 stycznia 2020 r., wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi gminnej 040150C Wąldowo Szlacheckie – Pilewice, gmina Grudziądz.

**2. Podstawa prawna:**

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 oraz z 2019 r. poz. 1716) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

**3. Konsultacje ustawowe:**

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

**4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Rozbudowa drogi gminnej 040150C Wąldowo Szlacheckie – Pilewice, gmina Grudziądz.

**5. Ocena skutków regulacji:**

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Toruń 13. LUT. 2020

Stwierdzam zgodność z oryginałem

(4)

podinspektor

(1)

Justyna Mejzner-Tritarska





## Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu

Zn. spr.: ZS.2212.19.2020

Toruń, dnia 02.05.2020 r.

**Pan Marek Bukowski**  
Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski  
Michała 123F  
86-134 Dragacz

### OPINIA

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. "Rozbudowa drogi gminnej nr 040150C Wałdowo Szlacheckie – Pilewice gmina Grudziądz", w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.)

Odpowiadając na wniosek z dnia 8 kwietnia 2020 roku, dostarczony do RDLP w Toruniu dnia 10 kwietnia 2020 roku, uwzględniając stanowisko Nadleśnictwa Jamy, zawarte w piśmie z dnia 6 maja 2020 roku, znak sprawy: ZG.2212.1.2020,

### opiniuję pozytywnie

zamierzenie, zakładające zajęcie pod realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, gruntów leśnych będących własnością Skarbu Państwa, w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Jamy, o łącznej powierzchni **0,0522 ha**, położonych w obrębie ewidencyjnym **Wałdowo Szlacheckie**, jednostka ewidencyjna Grudziądz, powiat grudziądzki, województwo kujawsko-pomorskie, dla których Sąd Rejonowy w Grudziądzu prowadzi księgę wieczystą nr TO1U/00034856/3, sklasyfikowanych w ewidencji gruntów i budynków jako lasy (**Ls**), w tym:

- 1) stanowiących część działki ewidencyjnej nr **3099/2** (po podziale działka nr 3099/8) o powierzchni **0,0028 ha**, opisane w obowiązującym na lata 2017-2026 Planie Urządzenia Lasu jako części oddz. **99A d** (0,0020 ha) oraz **99A f** (0,0008 ha) rodzaj powierzchni: drzewostan (D-STAN), obręb leśny Chetmno, leśnictwo **Biały Bór**,
- 2) stanowiących część działki ewidencyjnej nr **3099/1** (po podziale działka nr 3099/10) o powierzchni **0,0494 ha**, opisane w obowiązującym na lata 2017-2026 Planie Urządzenia Lasu jako części oddz. **99A c** (0,0076 ha) oraz **99A m** (0,0418 ha) rodzaj powierzchni: drzewostan (D-STAN), obręb leśny Chetmno, leśnictwo **Biały Bór**.

**DYREKTOR**  
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu  
Z upr.  
*Ireneusz Norbert Jajłosa*  
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej

Sprawę prowadzi: Alina Siedlecka, tel.: +48 56 65-84-398, e-mail: alina.siedlecka@torun.lasy.gov.pl



**Decyzja  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.) zwana dalej k.p.a., w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Grudziądz reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Marka Bukowskiego z firmy Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski

**orzekam**

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej 040150C na odcinku Wąldowo Szlacheckie – Pilewice**”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne).
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
  1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.
  2. Transportować materiały pyłące i masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
  3. W celu zabezpieczenia gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne



wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoiu pojazdów i maszyn zorganizować:

- poza terenami chronionymi akustycznie,
- poza zasięgiem rzutu koron drzew,
- z dala od cieków i zbiorników wodnych.

6. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

7. Drzewa, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
- fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów,
- przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza,
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

8. Zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości zadrzewień usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.

9. W celu zachowania korytarza ekologicznego zwierząt na odcinku w km 0+70,00 - 2+0,00 zastosować znaki ostrzegawcze A-18b (zwierzęta dzikie) oraz wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h wraz z jednoczesnym wprowadzeniem progów zwalniających.



10. W celu odtworzenia potencjalnych siedlisk lęgowych ptaków wykonać i zawiesić w miejscach ustalonych ze specjalistą przyrodnikiem - ornitologiem 5 szt. skrzynek lęgowych typu A oraz 5 szt. skrzynek lęgowych typu B.
11. Każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. W/w czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
12. Na terenie robót używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
13. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń.
14. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót.
15. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.

#### **Uzasadnienie**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 29 stycznia 2020 r. na podstawie art. 65 § 1 k.p.a. przekazała wg. właściwości do Wójta Gminy Grudziądz wniosek z dnia 28 stycznia 2020 r. dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi gminnej 040150C na odcinku Wałdowo Szlacheckie – Pilewice”, złożony przez Gminę Grudziądz, reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Marka Bukowskiego firmy Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski.

Tut. organ poddał analizie przesłaną dokumentację wraz z wnioskiem i wezwał pismem z dnia 13 lutego 2020 r. wnioskodawcę do uzupełniania braków we wniosku. Przedmiotowe uzupełnienia zostały przedłożone do Wójta Gminy Grudziądz w dniu 17 lutego 2020 r.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 10, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 uouioś, dopuszczający stosowanie art. 49 k.p.a., polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenie.



W dniu 26 lutego 2020 r. Wójt Gminy Grudziądz pismem znak: OŚR.6220.2.4.2020, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie wyrażenia opinii, czy dla planowanego przedsięwzięcia istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie Wójt Gminy Grudziądz obwieszczeniem z dnia 26 lutego 2020 r., znak: OŚR.6220.2.4.2020 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji i o wystąpieniu o w/w opinie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Grudziądzu pismem z dnia 2 marca 2020 r. (wpływ: 5 marca 2020 r.) znak: N.NZ-423/3/20 wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 19 marca 2020 r. (wpływ: 19 marca 2020 r.) znak: WOO.4220.193.2020.JM, wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pan Marek Bukowski – pełnomocnik Gminy Grudziądz pismem z dnia 30 marca 2020 r. (wpływ: 30 marca 2020 r.) przekazał wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia do tut. organu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 17 marca 2020 r. (wpływ: 26 marca 2020 r.), znak: GD.ZZŚ.5.435.95.2020.WL, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki i wymagania, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 7 kwietnia 2020 r. (wpływ: 7 kwietnia 2020 r.), znak: WOO.4220.193.2020.JM.2, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Obwieszczeniem z dnia 11 maja 2020 r. tut. organ poinformował strony postępowania, iż zebrano już wystarczające dowody do wydania decyzji oraz o możliwości zapoznawania się z dokumentacją sprawy. W trakcie trwania postępowania nie wniesiono żadnych uwag i zastrzeżeń do postępowania oraz materiału dowodowego.

Wójt Gminy Grudziądz po zapoznaniu się z załączoną do wniosku kartą informacyjną przedsięwzięcia stwierdził, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco



oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z postanowieniami w/w planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, tut. organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Inwestycja zaczyna się ok. 40 m za skrzyżowaniem drogi 040150C w Wąldowie Szlacheckim z drogą gminną 040528C w kierunku Pilewic. Przebieg drogi jest równoległy do linii kolejowej 207 relacji Toruń - Malbork. Zakres inwestycji kończy się w km 2+028,67 na granicy powiatów Grudziądzkiego i Stońskiego.

Przedsięwzięcie obejmuje drogę o łącznej długości około 2030 m.

Droga ta wykorzystywana jest na cele publiczne i służy do przemieszczania się na zasadach ogólnych wszystkich uczestników ruchu drogowego. Obsługuje ona głównie ruch lokalny, stanowiąc przede wszystkim dojazd do prywatnych nieruchomości oraz pól uprawnych, nie odbywa się po niej ruch tranzytowy ciężarowy. Natężenie ruchu drogowego jest niewielkie.

Przebudowane zostaną skrzyżowania w km 0+034 drogi gminnej nr 040510C oraz w km 0+800 z drogą gminną nr 040506C.

Prowadzone prace podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia obejmują:

- roboty robótorkowe,
- roboty instalacyjne - związane z przebudową istniejącej infrastruktury podziemnej i naziemnej kolidującej z nowym układem geometrycznym ulic,
- roboty ziemne,
- roboty brukarskie,
- roboty związane z układaniem mieszanek mineralno-asfaltowych,
- roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- roboty wykończeniowe.

Po realizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian struktury ruchu drogowego ani wzrostu natężenia ruchu drogowego.

Założenia projektowe:

- Klasa drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR-1,



- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0 m,
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m,
- Szerokość poboczy: 0,80 m.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawia, że przedsięwzięcie nie należy do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z odpowiednią starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu robót oraz wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach istniejącego pasa drogowego i wznagania erozji gleb.

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych, nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego, takich jak: beton asfaltowy, kruszywo tamane oraz piasek i kostka brukowa betonowa. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przewiduje się wykorzystanie paliwa do sprzętu zmechanizowanego (koparki, zagęszczarki, itp.) w ilościach odpowiadających normom zużycia dla poszczególnych maszyn.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, tut. organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwala i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za



powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Inwestycja zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu



gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000172952489 - Młynówka, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypływające zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane poza: terenami chronionymi akustycznie, zasięgiem rzutu koron drzew, z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Wykonane zostanie odpowiedni system odwodnienia korpusu drogowego. Z uwagi na to, że brak jest kanalizacji deszczowej, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni odbywać się będzie, przy wykorzystaniu spadków poprzecznych i podłużnych, na teren poboczny, na teren poza koroną drogi w pasie drogowym oraz do rowów przydrożnych. Pobocza, teren poza koroną oraz rowy przydrożne spełniać będą rolę miejsc chłonnych wód opadowych i roztopowych.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwadniania, ani naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja



i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w w/w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania w/w oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzenią.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Doliny Wisły, gdzie obowiązuje uchwała nr XLIX/812/18 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 września 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Doliny Wisły (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2018 r., poz. 4858).

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu również nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

W sąsiedztwie inwestycji znajdują się pomniki przyrody (najbliższy w odległości około 200 m), które nie ulegną naruszeniu lub zniszczeniu w ramach przedsięwzięcia.

Zamierzenie realizowane jest w szczególności w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego głównie w sąsiedztwie terenów rolniczych oraz leśnych.

Realizacja zadania wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia przewidziano dostosowanie terminu i sposobu wykonania wycinki do okresu lęgowego ptaków, wykonanie nasadzeń zastępczych (w ilości odpowiadającej skali wycinki). Przewidziano również konieczność wykonania zabezpieczeń zadrzewień przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac.

Ponadto zgodnie z KIP zachowując zasadę prezorności przewiduje się kompensację siedlisk lęgowych poprzez wywieszenie budek lęgowych typu A i B w liczbie po 5 szt.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) na podstawie KIP przewidziano również konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

W ramach inwestycji niezbędne jest zachowanie ciągłości korytarza ekologicznego KPn-148, w związku z powyższym należy na odcinkach przebiegających przez las zamontować



progi zwalniające wraz z zastosowaniem oznakowania pionowego A-18b - zwierzęta dzięki, w celu zmniejszenia śmiertelności zwierząt oraz poprawy bezpieczeństwa podróży. W/w zalecenie realizowane będzie w szczególności poprzez progi zwalniające zlokalizowane w km 0+70,00 oraz km 2+0,00 wraz z tablicami znaków A-18b. Obowiązywać będą również ograniczenie prędkości do 30 km/h „na wysokości” progów zwalniających i znaków A-18b. Znaki ograniczające prędkość zlokalizowane będą odpowiednio wcześniej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 w/w ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkadzanie gniazd, inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 w/w ustawy o ochronie przyrody.

Inwestycja, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Na podstawie przeprowadzonej analizy uwarunkowań wynikających z art. 63 uouioś, kierując się skalą przedsięwzięcia, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, tut. organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

### **Pouczenie**

1. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Grudziądz, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127, art. 127a, art. 129 i art. 130 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) jeżeli wszystkie strony postępowania zrzekną się prawa do wniesienia odwołania, decyzja



staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

3. Decyzja o środowiskowych warunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych warunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia budowy.
4. Decyzja niniejsza stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-22 uoiuś. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych warunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych warunkowaniach



**Z UP. WÓJTA**  
*Anna Malczewska*  
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Marek Bukowski, Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski, Michałe 123F, 86-134 Dragacz – pełnomocnik Gminy Grudziądz,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a. poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Grudziądz z dnia 16.06.2020 r.,
3. Urząd Gminy Stolto, 86-212 Stolto 112,
4. a/a.

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Bydgoszczy,
2. PPIS w Grudziądzu,
3. PGW Wody Polskie, RZGW w Toruniu.



## **Załącznik do decyzji Wójta Gminy Grudziądz z dnia 16 czerwca 2020 r.**

**znak: OŚR.6220.2.4.2020**

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko

(Dz. U. z 2020 r., poz.283 z późn. zm.)

Investorem planowanego przedsięwzięcia jest Gmina Grudziądz.

Investycja zaczyna się ok. 40 m za skrzyżowaniem drogi 040150C w Wąldowie  
Szlacheckim z drogą gminną 040528C w kierunku Pilewic. Przebieg drogi jest równoległy do  
linii kolejowej 207 relacji Toruń - Malbork. Zakres inwestycji kończy się w km 2+028,67 na  
graniczy powiatów Grudziądzkiego i Stolina.

Droga ta wykorzystywana jest na cele publiczne i służy do przemieszczania się na  
zasadach ogólnych wszystkich uczestników ruchu drogowego. Obsługuje ona głównie ruch  
lokalny, stanowiąc przede wszystkim dojazd do prywatnych nieruchomości oraz pól  
uprawnych, nie odbywa się po niej ruch tranzytowy ciężarowy. Natężenie ruchu drogowego  
jest niewielkie.

Przedsięwzięcie obejmuje drogę o łącznej długości ok. 2030 m.

Założenia projektowe:

- Klasa drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR-1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0 m,
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m,
- Szerokość poboczy: 0,80 m.

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie  
z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu  
gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn.  
zm.).

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych  
oznaczonym europejskim kodem PLGW200038, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej  
Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita  
część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,  
tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Investycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych  
oznaczonym europejskim kodem PLRW2000172952489 - Młynówka, zaliczonym do regionu  
wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono  
jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem  
nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu  
ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.



Zamierzenie będzie zlokalizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Doliny Wisły, gdzie obowiązuje uchwała nr XLIX/812/18 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 września 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Doliny Wisły (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2018 r., poz. 4858).

Z upr. WOJTA  
  
Anna Maciejewska  
Sejmikarz Gminy



**SZEF  
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO  
W BYDGOSZCZY**

Znak sprawy: WSzW Byd-WO.ZP.0732.151.2019

**„INFRASTRUKTURA”  
PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
Marek BUKOWSKI  
Michała 123F  
86-134 Dragacz**

**ZA ZWROTNYM POTWIERDZENIEM**

**POSTANOWIENIE Nr ...../19**

Szef Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy działając na podstawie art. 14 ust. 3 pkt 8 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1541 z późn. zm.) w związku z art. 11d ust.1 pkt 8 lit. h i art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 1496 z późn. zm.) oraz w związku z art. 106 § 3, 5, art. 124 § 1 i 2 i art. 143 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku firmy „INFRASTRUKTURA” Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski z dnia 19.11.2019 r. (nr wch. 6786/19 z dnia 20.11.2019 r.) o zaopiniowanie projektu inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 040150C Wałdowo Szlacheckie – Pilewice gmina Grudziądz”,

**postanawia:**

zaopiniować pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 040150C Wałdowo Szlacheckie – Pilewice gmina Grudziądz”.

**UZASADNIENIE**

W związku z tym, że przedłożony projekt nie koliduje z potrzebami obronności i bezpieczeństwa państwa w obszarze odpowiedzialności Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy, postanowiono, jak wyżej.



## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Szefa Sztabu Generalnego WP, za pośrednictwem Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Bydgoszczy, ul. Warszawska 10, 85-915 Bydgoszcz, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia.

Wnieście zażalenie nie wstrzymuje wykonania postanowienia, jednakże organ administracji publicznej, który wydał postanowienie, może wstrzymać jego wykonanie, gdy uzna to za uzasadnione.



cz. p. o. ppłk Andrzej KOPROWSKI

SZEF

Wykonano w 3 egz.:

Egz. nr 1 - a/a;

Egz. nr 2 – „INFRASTRUKTURA” Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski;

Egz. nr 3 – dokumentacja ewidencyjna.

Wykonat: Ryszard Śmiśniewicz tel. 261 415 018  
2019.11.21.

T 0203 A/2018