

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ: Rozbudowa drogi gminnej nr 040150C Wałdowo Szlacheckie - Pilewice
LOKALIZACJA: Wałdowo Szlacheckie, gmina Grudziądz, powiat grudziądzki
BRANŻA: Drogowa
INWESTOR: Gmina Grudziądz, ul. Wybickiego 38
86 – 300 Grudziądz
BIURO: Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek
PROJEKTOWE: Bukowski Michale 123F, 86-134 Dragacz
PROJEKTANT: Włodzimierz Tesz
DATA: sierpień 2021



SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	3
4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU	3
4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	4
4.2 OZNAKOWANIE POZIOME	4
4.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	4
5. UWAGI KOŃCOWE	5
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO	6
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO	6
WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO	6
WYKAZ URZĄDZEŃ BRD	6
PLAN ORIENTACYJNY 1:25000	7
KARTA UZGODNIEŃ.....	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Projekt docelowej organizacji ruchu - rys. nr 1-4

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 roku poz. 450 ze zm.),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784),

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 040150C Wałdowo Szlacheckie - Pilewice, gmina Grudziądz, powiat grudziądzki.

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi gminnej w miejscowości Wałdowo Szlacheckie, do granicy gminy Grudziądz.

Droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową, a na odcinku ok. 40m przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1395C bitumiczną. Szerokość jezdni jest zmienna od 3,5 do 6m. Droga zapewnia dojazd do pól i posesji, a przy granicy z powiatem chełmińskim przechodzi w drogę gminną nr 060246C o nawierzchni bitumicznej. Droga łączy drogę gminną na terenie powiatu chełmińskiego, z drogą powiatową nr 1395C.

Parametry techniczne DG 040150C:

Kategoria drogi	– gminna,
Klasa techniczna	– D,
Prędkość projektowa	– 40 km/h,
Ilość pasów ruchu	– 2,
Szerokość jezdni	– 5 m,

Ruch pojazdów odbywa się płynnie, nie występują zatory drogowe. Ruch pojazdów ma charakter lokalny – dojazd do posesji i pól uprawnych.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach zadania jakim jest rozbudowa drogi zaprojektowano:

- ✚ jezdnię bitumiczną o szerokości 5m;
- ✚ pobocza gruntowe o szerokości 0,75-0,80m;
- ✚ budowę zjazdów do granicy pasa drogowego;
- ✚ umocnienie skarp;
- ✚ wykonanie kompleksowego oznakowania pionowego i poziomego;
- ✚ wycinkę kolidujących i chorych drzew oraz krzewów;
- ✚ lokalizację urządzeń brd.

4. OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Zaprojektowano oznakowanie projektowanej jezdni znakami pionowymi – na całym odcinku drogi zaprojektowano wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h, ze względu na ruch pieszych poboczem i na możliwość pojawienia się zwierząt dziko żyjących. Na długich odcinkach prostych

zaprojektowano progi zwalniające wyspowe oraz dodatkowo urządzenie do sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej.

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu oraz usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z dróg.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Wielkości znaków i typ lica folii odblaskowej przedstawiono w tabeli w wykazie znaków drogowych.

Znak (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) musi być umieszczony w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Projektuje się:

- 1) Wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h na całym projektowanym odcinku, z miejscowym dodatkowym ograniczeniem do 30 km/h w strefie wymagającej uspokojenia ruchu – za pomocą znaków B-33,
- 2) Oznakowanie ostrzegawcze niebezpiecznych łuków poziomych – za pomocą znaków A-3 i A-4,
- 3) Oznakowanie ostrzegające o możliwości pojawienia się dziko żyjących zwierząt – za pomocą znaków A-18b,
- 4) W ciągu DG 060246C w m. Pilewice istnieje ograniczenie ruchu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej do 8t – z tego też względu na połączeniu z drogą gminną DG 040506C zaprojektowano znak F-5,

Dla zaprojektowanych znaków drogowych pionowych, w trakcie ich montażu, dopuszczalne są niewielkie zmiany lokalizacji, które mogą wynikać z konieczności uniknięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi lub nadziemnymi oraz w celu zwiększenia ich widoczności dla uczestników ruchu drogowego.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony wykazie znaków pionowych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

4.2 OZNAKOWANIE POZIOME

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze oraz usprawnienie ruchu i ułatwienie korzystania z drogi.

Zaprojektowano:

Przy projektowanych progach zwalniających linie P-25,

Całość oznakowania poziomego zaprojektowano jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony wykazie znaków poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

4.3 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Podstawowym celem stosowania urządzeń brd jest ochrona życia oraz zapewnienie bezpieczeństwa osób pracujących na drodze i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu drogowego, a w niektórych przypadkach także uczestników terenów przyległych. Zaprojektowano:

- 1) Dwa progi zwalniające wyspowe składające się z dwóch wysp każdy,
- 2) Przy progach zwalniających słupki U-12c w celu uniemożliwienia omijania progów przez kierujących pojazdami,
- 3) Urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony wykazie urządzeń brd, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

5. UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30.06.2023 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- ✓ Starostę Grudziądzkiego,
- ✓ Komendanta Miejskiego Policji w Grudziądzu,
- ✓ Wójta gminy Grudziądz,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia.

Opracował:

Włodzimierz Tesz

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Symbol	Nowe	Rodzaj	Folia	Uwagi
	Sztuk			
A-3	2	Małe	2	
A-4	2	Małe	2	
A-11a	4	Małe	2	
A-12a	1	Małe	2	
A-18b	6	Małe	2	
B-33 (30)	4	Małe	2	
B-33 (50)	8	Małe	2	
B-34 (50)	1	Małe	2	
D-51	1	Małe	2	
E-17a	1	h=530	1	Wałdowo Szlacheckie
E-18a	1	h=530	1	Wałdowo Szlacheckie
F-3a	1	Małe	2	wg wzoru
F-5	1	Małe	2	wg wzoru
T-1	4	Małe	2	wg wzoru
T-2	4	Małe	2	wg wzoru
T-3	2	Małe	2	
RAZEM	43			

Słupki do znaków: 23 szt.

Uwaga:

- 1) Trwałość lic znaków dla folii typu 1: 7 lat, dla folii typu 2: 10 lat.
- 2) Znaki drogowe pionowe muszą być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią, folia odblaskowa typu II.
- 3) Wszystkie znaki drogowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa (B) oraz aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków nie mniej niż 1,5 mm. Odwrotna strona tarczy znaku musi posiadać barwę szarą.
- 4) Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikacyjne producenta znaków, typ folii odblaskowej, miesiąc i rok produkcji.
- 5) Słupki do mocowania znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej średnicy 70 mm i grubości ścianki min. 3,5mm z zaślepką i dospawaną kotwą.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO

Symbol	Sztuk	Słupki	Uwagi
B-33	4	4	
B-34	1	1	
RAZEM	5	5	

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-25	18,4	0,2320	4,27
RAZEM			4,27

Znaki poziome grubowarstwowe – chemoutwardzalne z mikrokulkami szklanymi. Trwałość oznakowania poziomego grubowarstwowego – 3 lata.

Do oznakowania poziomego i nawierzchni czerwonej zastosować materiał uszorstniający oznakowanie składający się z naturalnego lub sztucznego twardego kruszywa (np. krystobalitu), stosowanego w celu zapewnienia oznakowaniu odpowiedniej szorstkości (właściwości antypoślizgowych) – jeżeli zastosowana technologia nie zapewnia odpowiedniej szorstkości.

Mikrokulki szklane refleksyjne (125-600 mikronów) – 2 kg

WYKAZ URZĄDZEŃ BRD

Symbol	Nowe			Wymiary	Folia	Uwagi
	J.m.	Ilość/ Długość	Słupki			
U-12c	szt.	3		φ=120 / H=1000	2	Do wkopania
Próg wypowy	szt.	4		2000x1800x65	-	
Urządzenie sygnalizacyjne do wskazywania prędkości rzeczywistej	szt.	1		-	-	

Uwaga: likwidowane oznakowania / urządzenia brd należy zdać do Urzędu Gminy Grudziądz



Rozbudowa drogi gminnej nr 040150C Wałdowo Szlacheckie - Pilewice
Wałdowo Szlacheckie, gmina Grudziądz, powiat grudziądzki

KARTA UZGODNIEŃ