

**UCHWAŁA NR LIII/454/2022  
RADY GMINY GRUDZIĄDZ**

z dnia 31 marca 2022 r.

**w sprawie poparcia budowy drogi ekspresowej S5**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559) uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z trwającym procesem projektowym dotyczącym budowy drogi ekspresowej S5, Rada Gminy Grudziądz popiera realizację tej inwestycji, jako jednej z kluczowych tras mających znaczenie dla dalszego rozwoju województwa kujawsko – pomorskiego, a także gminy Grudziądz.

§ 2. Rada Gminy Grudziądz popiera prowadzenie dalszych prac planistycznych w oparciu o przedstawioną przez biuro projektowe budownictwa komunikacyjnego TRAKT koncepcję obejmującą wariant 3 przedstawiony na planie orientacyjnym, stanowiącym załącznik do pisma z dnia 27.01.2022 r., l.dz. PR-906/22-094/KCh-ZD6, jako alternatywę Rada Gminy rekomenduje opracowanie nowego wariantu przeprowadzenia trasy przewidującego wykonanie nowej przeprawy przez rzekę Wisłę oraz poprowadzenie go przez tereny niezurbanizowane.

§ 3. Rada Gminy Grudziądz zdecydowanie sprzeciwia się realizacji przebiegu drogi ekspresowej według wariantu 2, przedstawionego w dokumencie o którym mowa w § 2 niniejszej uchwały, prowadzonym przez południowy teren gminy. Realizacja tego niekorzystnego wariantu prowadziłaby przez tereny mocno zurbanizowane i wiązałaby się z koniecznością przeprowadzenia wywłaszczeń.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

  
Hanna Kołodziej

## Uzasadnienie

Realizacja inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S5 to szansa na bezpieczne i komfortowe poruszanie się po terenie Gminy Grudziądz, a także przeprowadzenie pozytywnych zmian w zakresie rozwoju lokalnego z uwzględnieniem stanu istniejącego, potrzeb, preferencji i hierarchii wartości właściwych dla tego obszaru.

Droga ekspresowa S5 to realizowana inwestycja drogowa o przebiegu: S7 (Ostróda, węzeł Ostróda Południe) – A8 (Wrocław), docelowo połączy Olsztyn, autostradę A1 (węzeł Nowe Marzy) oraz Bydgoszcz, Poznań i Wrocław. Długość trasy na terenie województwa kujawsko-pomorskiego wynosić będzie 129,8 km.

Organ stanowiący Gminy Grudziądz stanowczo sprzeciwia się dalszym pracom planistycznym nad wariantem 2, który przebiega centralnie przez południowy teren gminy Grudziądz, który jest silnie zurbanizowany, przez co realizacja wariantu 2 wiązałaby się z koniecznością przeprowadzenia dużej ilości wywłaszczeń.

Rada Gminy Grudziądz rekomenduje do dalszych prac planistycznych wariant 3 lub jako alternatywę wariant, który przewiduje nową przeprawę przez rzekę Wisłę i tereny mniej zurbanizowane. Istniejący most drogowo – kolejowy w ciągu DK 16 jest własnością PKP, co ma istotny wpływ na zarządzanie obiektem inżynierskim. Realizacja przedmiotowego wariantu umożliwi także przeniesienie ruchu tranzytowego z istniejącej drogi krajowej nr 55 i usprawni przewozy towarowe.

PRZEWODNICZĄCA RADY  
*M. Kotodziej*  
mgr Hanna Kotodziej