

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej Piaski - Mniszek	
Lokalizacja	Droga gminna Piaski – Mniszek i droga powiatowa nr 1397C Grudziądz – Turznice - Dębieniec	
Inwestor:	Gmina Grudziądz ul. Wybickiego 38 86 – 300 Grudziądz	
Opracował:	mgr inż. Adam Meller	
Egzemplarz <input type="checkbox"/>	Data: grudzień 2021	Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Podstawowe dane techniczne
4. Istniejąca/projektowana organizacja ruchu

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plany orientacyjny w skali 1 : 10 000
2. Plany sytuacyjne w skali 1 : 500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Piaski – Mniszek, docelowej organizacji ruchu po przebudowie drogi. Ponadto w ramach projektu zaprojektowano zmianę stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 1397C Grudziądz – Turznice - Dębieniec

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- aktualizacja istniejącej organizacji ruchu w tym jej zmiana zgodnie z udzielonymi przez zarządcę drogi gminnej wytycznymi.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- inwentaryzację w terenie istniejącego oznakowania,
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310) oraz z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu (Dz.U.2019 r. poz. 2311 - Załączniki nr 1, 2, 3 i 4).
- zlecenie Inwestora.

3. Podstawowe dane techniczne o drodze

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną kruszywem o szerokości od 4,0 do 5,0 m z pobocząmi gruntowymi na przeważającym odcinku

zawyżonymi. Na wskazanym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h wyrażone znakami B-33 oraz ograniczenie tonażu wyrażone znakami B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 ton”.

Przy omawianym odcinku drogi gminnej nie występują inne elementy infrastruktury drogowej oraz inne oznakowanie. Na omawianym odcinku drogi nie występują urządzenia brd.

Droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 1397C Grudziądz – Turznice - Dębieniec poprzez skrzyżowanie zwykłe. Na odcinku objętym projektem droga powiatowa posiada przekrój szlakowy. Występuje tu jezdnia o szerokości od 5,10 do 5,30 m (średnio 5,20 m) i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m. Odcinek drogi powiatowej znajduje się w obszarze zabudowanym (oznakowanym znakami D-42/43) i na terenie miejscowości Piaski (granice oznakowane znakami E-17a/E-18a). Na łuku drogi (w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego wlotu drogi gminnej) znajdują się tablice prowadzące ustawione jako dwustronne U-3e (dwa komplety ustawione pomiędzy wlotem na drogę gminną a zjazdem do posesji).

Widoczność na odcinku dobra. Brak przeszkód utrudniających widoczność przy włączaniu się do ruchu na drogę powiatową z drogi gminnej.

4. Projektowana organizacja ruchu

W ramach projektu zainwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe zlokalizowane w pasach drogi gminnej i drogi powiatowej w obrębie omawianego skrzyżowania.

Projektowana organizacji ruchu na drodze gminnej:

Projekt przewiduje likwidację znaków pionowych B-33 „40 km/h” i B-18 „5t”. Dla wprowadzenia spójności oznakowania obszaru zabudowanego na terenie miejscowości Piaski zaprojektowano ustawienie znaków D-42/D-43 w km 0+020 drogi gminnej. Z uwagi na przebieg drogi gminnej przez las zaprojektowano jej oznakowanie znakami ostrzegawczymi A-18b „zwierzęta dzikie” i wprowadzenie ograniczenia prędkości do 60 km/h (znaki B-33). Przy dojeździe do końca odcinka bitumicznego zaprojektowano

ustawienie znaku A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką komentarza o treści „zmiana nawierzchni”.

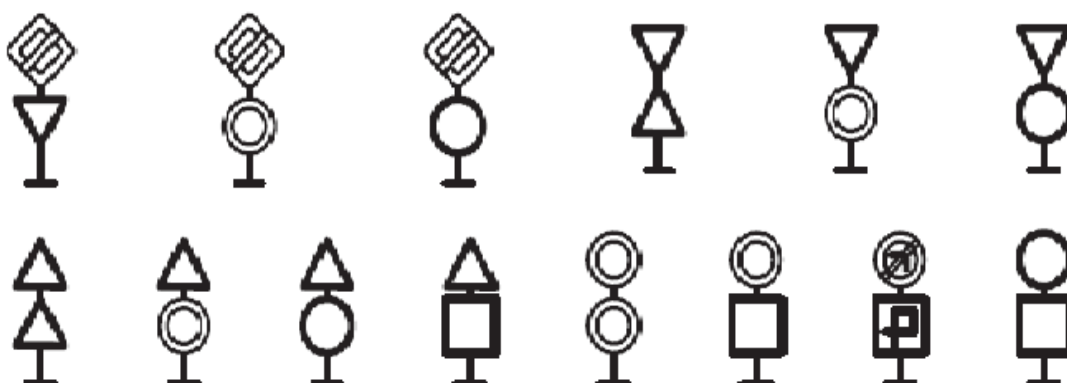
Projektowana organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej i powiatowej:

W ramach niniejszego projektu przewidziano oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na drodze powiatowej poprzez ustawienie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem”. Wlotowi drogi gminnej nadano podporządkowanie względem drogi powiatowej poprzez ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Istniejące urządzenia brd w postaci tablic prowadzących przewidziano do zachowania z tym, że jeden z kompletów przewidziano do przesunięcia (zgodnie z załącznikiem graficznym).

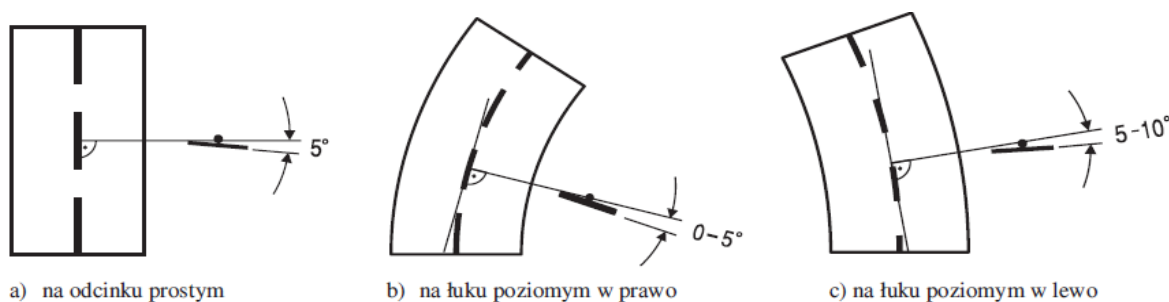
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31 grudnia 2022 r.

5. Zasady stosowania oznakowania

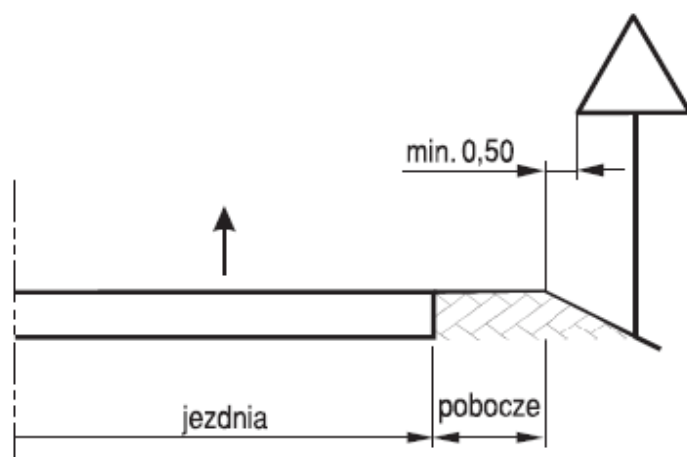
Umieszczanie znaków



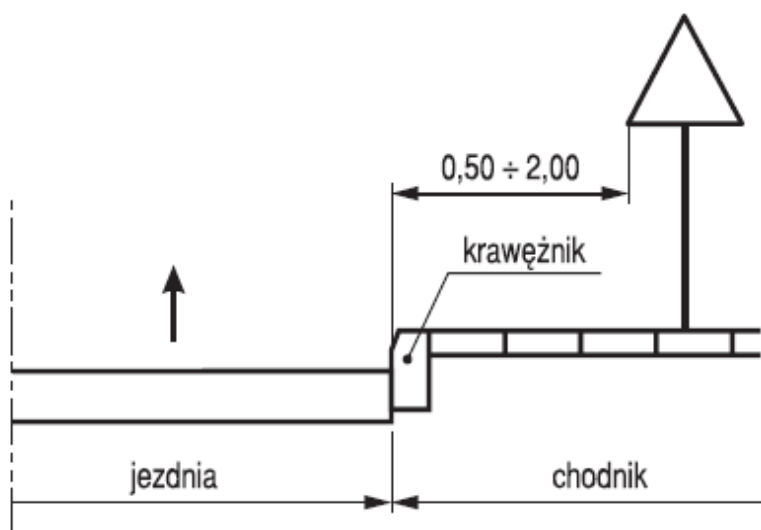
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



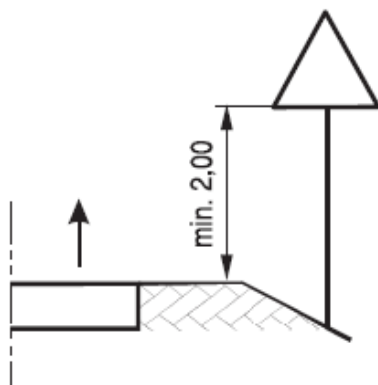
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



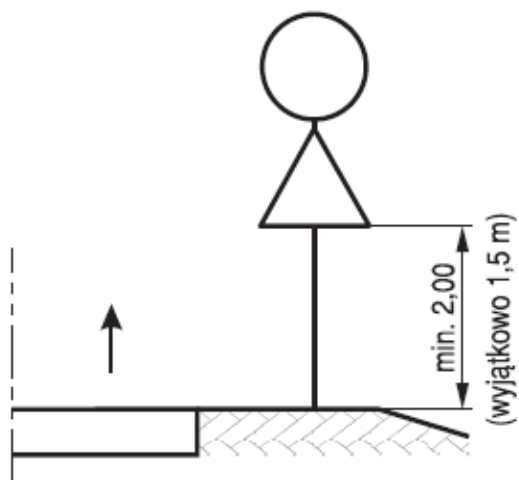
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



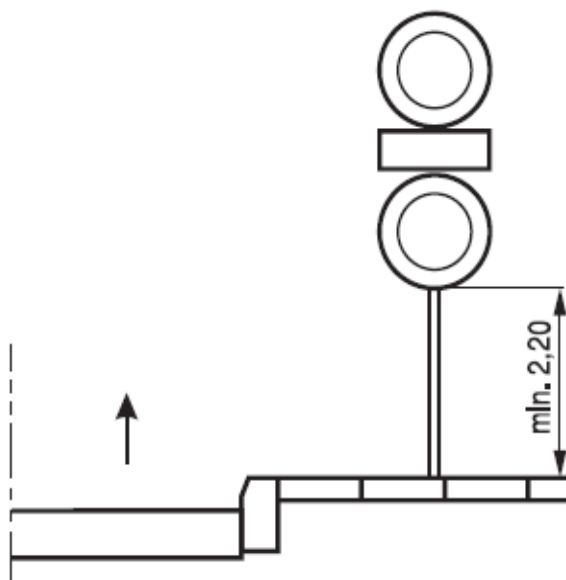
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice.



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach

Sposób rozmieszczenia znaków poziomych i pionowych, w sposób graficzny przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

6. Zestawienie oznakowania i materiałów

Droga gminna:

Lp.	Rodzaj znaku/materiału	Ilość szt.	Uwagi
1	D-42	1	
2	D-43	1	
3	A-18b	2	
4	B-33 „60”	2	
5	A-30	1	
6	Tabliczka komentarza	1	Treść: „Zmiana nawierzchni”
7	Obejma do znaków	20	
8	Słupki do znaków	8	

Znaki należy wykonać jako małe.

Droga powiatowa:

Lp.	Rodzaj znaku/materiału	Ilość szt.	Uwagi
1	A-7	1	
2	D-1	2	
3	Obejma do znaków	6	
4	Słupki do znaków	3	

Znaki należy wykonać jako średnie.

Wszystkie znaki w II klasie odblaskowości.

Opracował:

mgr inż. Adam Meller

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plany orientacyjny w skali 1:10 000**
- 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500**