

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PIASKI - MNISZEK

Inwestor: Gmina Grudziądz
ul. Wybickiego 38
86 – 300 Grudziądz

Wykaz działek:

obręb ewidencyjny **BIAŁY BÓR**, jednostka ewidencyjna **GRUDZIĄDZ**
- nr działki **620, 62/4, 619**

Kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV

Gruczno 2021 r.

Egz.....

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (BRANŻA DROGOWA)

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PIASKI - MNISZEK

TOM I z II

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor: Gmina Grudziądz
ul. Wybickiego 38
86 – 300 Grudziądz

Wykaz działek:

obręb ewidencyjny **BIAŁY BÓR**, jednostka ewidencyjna **GRUDZIĄDZ**
- nr działki **620, 62/4, 619**

Kategoria obiektów budowlanych: IV, XXV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Adam Meller	

Gruczno 2021 r.

Egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Przedmiot opracowania	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Istniejący stan zagospodarowania	6
4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna	7
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	7
5.1. Podstawowe dane techniczne	7
5.2. Urządzenia towarzyszące	8
5.3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko	8
5.4. Zajęcie terenu	9
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	9
7. Ochrona przeciwpożarowa	9
III. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	10
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16

I. DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA

1. Gmina Grudziądz – pismo znak RRI.7234.336.2021 z dnia 13 grudnia 2021 r.
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu – pismo znak DM.4402.2.2021 z dnia 15 grudnia 2021 r. uzgodnienie w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 1397C Grudziądz – Turznice – Dębieniec.
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu – pismo znak DM.4510.24.2021 z dnia 16 grudnia 2021 r. uzgodnienie w zakresie projektu stałej organizacji ruchu.

CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja przebudowy drogi gminnej Piaski – Mniszek w obrębie ewidencyjnym Biały Bór, w gminie Grudziądz.

Długość drogi wynosi około 960 m (wg założonej kilometracji).

W skład zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej wchodzi:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- mechaniczne karczowanie zarośli,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża – podbudowy,
- ułożenie warstwy stabilizacji $R_m = 2,5 \text{ MPa}$,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów,
- humusowanie terenów zielonych z obsianiem trawą,
- ustawienie oznakowania,
- inwentaryzacja powykonawcza.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (ze zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (ze zmianami),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDP Warszawa 2001,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych, GDDP Warszawa 2001,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt 1979,
- uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie grudziądzkim, na terenie gminy Grudziądz, na działkach o nr ewidencyjnych:

obręb ewidencyjny **BIAŁY BÓR**, jednostka ewidencyjna **GRUDZIĄDZ**

- **NR 620, 62/4, 619.**

Teren przez który przebiega inwestycja to istniejący pas drogowy drogi gminnej.

Istniejąca droga stanowi połączenie miejscowości Piaski z miejscowością Mniszek, stanowi połączenie miejscowości Mniszek z drogą powiatową nr 1397C. Wzdłuż omawianego odcinka drogi gminnej nie występuje zabudowa. Droga przez tereny leśne. Nawierzchnia drogi wykonana jest z tłucznia i częściowo z gruzu betonowego. Przyjęto kilometr roboczy na czas opracowania projektu i wykonawstwa w km 0+000 – początek na granicy działki gminnej w sąsiedztwie skrzyżowania z drogą powiatową (skrzyżowanie wg odrębnego opracowania). Koniec opracowania przyjęto w km 0+960 drogi gminnej na granicy działki nr ew. 58.

W obrębie pasa drogowego znajduje się sieć wodociągowa i kanalizacyjna, będąca własnością gminy Grudziądz (w załączeniu uzgodnienie nr RRI.7234.336.2021 z dnia 13 grudnia 2021 r.).

Ruch na drodze zaliczono do ruchu kategorii KR2 (droga gminna, lokalna) z obciążeniem samochodami osobowymi i sporadycznie samochodami ciężarowymi (wywóz drewna z lasu). Liczba jezdni - 1, szerokość jezdni – 5,0 m, poboczy gruntowych – 0,75 m. Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50 m, skrajnia pozioma po 0,5 m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi.

Na obszarze inwestycji nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania terenu. Teren inwestycji położony jest w całości poza obszarami chronionymi i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

W liniach rozgraniczających inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa.

4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych oraz prac kameralnych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi.

Dla planowanej inwestycji zaleca się przyjęcie pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z d. 25 kwietnia 2012 r.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie grudziądzkim, na terenie gminy Grudziądz. Przyjęto kilometraż roboczy na czas opracowania projektu i wykonawstwa od km 0+000 do km 0+960.

Długość przebudowywanej drogi wynosi 960 m (wg założonej kilometracji).

W skład zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej wchodzi:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- mechaniczne karczowanie zarośli,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża – podbudowy,
- ułożenie warstwy stabilizacji $R_m = 2,5 \text{ MPa}$,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów,
- humusowanie terenów zielonych z obsianiem trawą,
- ustawienie oznakowania,
- inwentaryzacja powykonawcza.

5.1. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla projektowanej drogi osiedlowej:

- Klasa drogi „D”
- Kategoria ruchu..... KR 1

- Prędkość projektowa..... 30 km/h
- Szerokość jezdni..... 5,0 m
- Spadek poprzeczny jezdni na prostej..... 2,0%
- Szerokość poboczy..... 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczyzmienny 6,0-8,0%

5.2. Urządzenia towarzyszące

W liniach rozgraniczających projektowanej drogi zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Projekt uzgodniono z wszystkimi instytucjami, których uzbrojenie techniczne przebiega w strefie robót ziemnych i drogowych.

Zgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami, zarządcy sieci opiniują pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe na odpowiednich warunkach.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy zgłosić rozpoczęcie prac do w/w instytucji oraz stosować się do zaleceń zawartych w uzgodnieniach. Prace należy prowadzić z zachowaniem wymogów, ustaleń oraz warunków zawartych w tych uzgodnieniach. W strefie wystąpienia uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością pod nadzorem pracowników technicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i normami.

Przed rozpoczęciem robót wskazane jest geodezyjne wznowienie granic lub porozumienie się wszystkich użytkowników gruntów sąsiadujących w celu wytyczenia pasa ścieżki pieszo – rowerowej.

5.3. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływać na stan środowiska naturalnego. Przedmiotowa inwestycja znacznie poprawi bezpieczeństwo ruchu.

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia części mieszkańców pobliskich miejscowości. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji drogi. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji

w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ww. inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5.4. Zajęcie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach ewidencyjnych:

Numer działki, arkusz	Obręb	Własność
620	Biały Bór	Gmina Grudziądz
62/4	Biały Bór	Gmina Grudziądz
619	Biały Bór	Gmina Grudziądz

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia został opracowany w ramach odrębnej części.

7. Ochrona przeciwpożarowa

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej z dnia 2 grudnia 2015 r. (ze zmianami) budowa ścieżki pieszo - rowerowej nie spełnia wymagań § 3 tegoż rozporządzenia.

Zgodnie z § 4 w/w rozporządzenia pkt. 1) do 14) - NIE DOTYCZY.

Opracował

mgr inż. Adam Meller

III. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi gminnej Piaski - Mniszek

1. Wstęp

Charakterystykę ekologiczną przedsięwzięcia budowlanego wykonano w oparciu o:

- umowę z Inwestorem,
- projekt budowlano-wykonawczy dla przebudowy drogi gminnej Piaski – Mniszek.
- własne obserwacje i pomiary terenowe.

2. Opis planowanego przedsięwzięcia

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie grudziądzkim, na terenie gminy Grudziądz, na działkach o nr ewidencyjnych:

obręb ewidencyjny **BIAŁY BÓR**, jednostka ewidencyjna **GRUDZIĄDZ**

- **NR 620, 62/4, 619.**

2.1. Cel charakterystyki

Celem charakterystyki jest odniesienie do:

- a) bezpośredniego i pośredniego wpływu planowanej budowy na:
 - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi
 - dobra materialne i dobra kultury
 - wzajemne oddziaływanie między wyżej wymienionymi czynnikami
- b) możliwości oraz sposób zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- c) możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem
- d) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu,
- e) wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich.

2.2. Stan istniejący

Teren przez który przebiega inwestycja to istniejący pas drogowy drogi gminnej.

Istniejąca droga stanowi połączenie miejscowości Piaski z miejscowością Mniszek, stanowi połączenie miejscowości Mniszek z drogą powiatową nr 1397C. Wzdłuż omawianego odcinka drogi gminnej nie występuje zabudowa. Droga przez tereny leśne. Nawierzchnia drogi wykonana jest z tłucznia i częściowo z gruzu betonowego. Przyjęto kilometraż roboczy na czas opracowania projektu i wykonawstwa w km 0+000 – początek na granicy działki gminnej w sąsiedztwie

skrzyżowania z drogą powiatową (skrzyżowanie wg odrębnego opracowania). Koniec opracowania przyjęto w km 0+960 drogi gminnej na granicy działki nr ew. 58.

W obrębie pasa drogowego znajduje się sieć wodociągowa i kanalizacyjna, będąca własnością gminy Grudziądz (w załączeniu uzgodnienie nr RRI.7234.336.2021 z dnia 13 grudnia 2021 r.).

Ruch na drodze zaliczono do ruchu kategorii KR2 (droga gminna, lokalna) z obciążeniem samochodami osobowymi i sporadycznie samochodami ciężarowymi (wywóz drewna z lasu). Liczba jezdni - 1, szerokość jezdni - 5,0 m, poboczy gruntowych - 0,75 m. Skrajnia pionowa nad drogą gminną - 4,50 m, skrajnia pozioma po 0,5 m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi.

Na obszarze inwestycji nie obowiązują miejscowe plany zagospodarowania terenu. Teren inwestycji położony jest w całości poza obszarami chronionymi i nie jest wpisany do rejestru zabytków.

W liniach rozgraniczających inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa.

2.3. Zakres przedsięwzięcia

W skład zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej wchodzi:

- przygotowanie terenu pod budowę (oznakowanie terenu),
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu),
- mechaniczne karczowanie zarośli,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża – podbudowy,
- ułożenie warstwy stabilizacji $R_m = 2,5 \text{ MPa}$,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów,
- humusowanie terenów zielonych z obsianiem trawą,
- ustawienie oznakowania,
- inwentaryzacja powykonawcza.

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska.

Projektowana inwestycja nie jest położona w granicach obszarów chronionych.

4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko

Realizacja niniejszej inwestycji spowoduje krótkoterminowe oddziaływanie na środowisko związane z robotami drogowymi oraz długoterminowe związane z jej eksploatacją.

Do zagrożeń tych należą:

- zanieczyszczenie otoczenia drogi materiałami użytymi do wykonania podbudowy (grunt stabilizowany cementem, mieszanka kruszywa łamanego) i nawierzchni bitumicznej (mieszanka mineralno-asfaltowa i emulsja asfaltowa) odpady te będą natychmiast wywożone i nie spowodują skażenia środowiska oraz gleby,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem wzbudzonym przez pojazdy dowożące materiały po układanych warstwach nawierzchni,
- zanieczyszczenie powietrza spalinami z silników maszyn i pojazdów transportowych gazami i oparami wydzielanymi przez użyte lepiszcza, mieszankę mineralno-asfaltową, opary benzyny z pojazdów i maszyn, ewentualne wycieki olejów,
- zanieczyszczenia pasa drogowego materiałami – prefabrykatami betonowymi, piaskiem, kruszywem,
- zmiana zakresu spływu wód opadowych spowodowane zmianą rodzaju nawierzchni jezdni wpływająca korzystnie na środowisko.

Na projektowanym odcinku nie planuje się wycinki drzew.

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ww. inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to oznacza, że dla budowy drogi gminnej nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

5. Działania powodujące zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko

Zagrożenia krótkoterminowe, związane z realizacją zadania są zwykle niewielkie, ale mogą być uciążliwe dla mieszkańców z sąsiedztwa budowy.

Nie ma możliwości ich całkowitego wyeliminowania, ale można je znacznie ograniczyć przez:

- ograniczenie robót do godzin dziennych, tj. w godz. od 6.00 do 22.00,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobrą organizację robót i transportu, by silniki maszyn i pojazdów nie funkcjonowały bez wykonywania pracy (na luzie),
- utrzymanie dojazdów do budowy w dobrym stanie (o równej nawierzchni),
- nieprzeładowywanie i ograniczenie obrotów silników.

Projektuje się wykonanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska tj.:

Baza magazynowo-sprzętowa

- na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi,
- baza magazynowo-sprzętowa zostanie zlokalizowana poza terenami zamkniętymi, terenami lasów i łąk,
- funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będzie się odbywać w porze dziennej tj. w godz.: od 6.00 do 22.00.

Zastosowanie nowych materiałów

- materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobataми Technicznymi,
- mieszanki asfaltowe wbudowane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych,
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu budowy drogi na bazie magazynowo – sprzętowej budowy.

Zastosowanie sprzętu

- do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu,
- w trakcie realizacji robót związanych z budową nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych,
- na czas wykonania tego zadania wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktów ropopochodnych.

Realizacja robót objętych projektem znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi powiatowej oraz przez mieszkańców w stosunku do stanu istniejącego.

Rozwiązania chroniące środowisko:

- Wykonanie nawierzchni bitumicznej wpłynie na:
 - zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy,
 - zmniejszenie zapylenia powietrza pochodzącego od nawierzchni,

- zmniejszenie zanieczyszczenia wód opadowych, nawierzchnia bitumiczna nie jest wypłukiwana.

6. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

7. Analiza możliwych konfliktów społecznych

Główną przyczyną ewentualnych konfliktów społecznych związanych z projektowanym przedsięwzięciem są zagrożenia interesów osób trzecich podlegających ochronie prawnej.

Interesy osób trzecich podlegających ochronie prawnej obejmują między innymi:

- zapewnienie osobom trzecim dostępu do dróg publicznych i wjazdów do posesji,
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności,
- ochronę przed uciążliwościami,
- ochronę przed zanieczyszczeniami.

Konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się.

8. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w charakterystyce ekologicznej przedsięwzięcia budowlanego.

Opracowanie określa, jaki wpływ na środowisko będzie miała realizacja zadania pod tytułem:

Przebudowa drogi gminnej Piaski - Mniszek

W opracowaniu wskazano zagrożenia krótkoterminowe występujące w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz wskazano sposoby ich ograniczenia.

Wskazano, że po realizacji projektu, docelowo znacznie zmniejszy się zagrożenie związane z eksploatacją obiektu.

9. Źródła informacji

Podstawą opracowania niniejszej charakterystyki były:

- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (ze zm.).

Opracował

mgr inż. Adam Meller

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny (1:500)