

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA:

Rozbudowa drogi gminnej NR 40101C relacji Wielki Welcz – Okrągła Łąka

LOKALIZACJA:

**Lokalizacja - w miejscowości Wielki Welcz obręb 0027 na działkach nr:
dz. nr 376, 272, 3066/9, 273/1,
powiat grudziądzki.**

INWESTOR:

**GMINA GRUDZIĄDZ
ul. WYBICKIEGO 38
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

***Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski
Michale 123F
86-134 Dragacz
NIP 876-219-07-30***

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	

Data opracowania: maj 2021 r.

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
INFORMACJA BIOZ	6
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	8
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	10
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	11

SPIS RYSUNKÓW:

1. PLAN ORIENTACYJNY.....	RYS NR D0	12
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA 1:500 ARKUSZ 1.....	RYS NR D1	13
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:50 ARKUSZ 1	RYS NR D2	14

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa drogi NR 40101C w miejscowości Wielki Wełcz

Lokalizacja - w miejscowości Wielki Wełcz na działkach nr:
dz. nr 376, 272, 3066/9, 273/1,
powiat grudziądzki.

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.Poz 124)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Projektowana droga gminna znajduje się we wsi Wielki Wełcz, powiat Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie. Początek zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1350C. Koniec drogi na granicy województwa kujawsko-pomorskiego a tym samym na początku województwa pomorskiego w miejscowości Okrągła Łąka.

Skrzyżowanie funkcjonuje obecnie jako trójwlotowe z czego wlot drogi gminnej jest gruntowy. Pierwszeństwo przejazdu zgodnie z przebiegiem drogi powiatowej o kącie zbliżonym do 90 stopni.

Nawierzchnia na jezdni drogi powiatowej bitumiczna o szerokości 5,0m. Nawierzchnia drogi gminnej gruntowa wzmocniona destruktem ceglano-betonowym i tłuczniem o szerokości około 5,0m.

Droga gminna obsługuje głównie ruch mieszkańców Wielkiego Wełcza oraz Okrągłej Łąki – dojazd do gospodarstw rolnych a także dojazd do położonych wzdłuż drogi gminnej pól uprawnych.

Rozbudowa drogi gminnej NR 40101C relacji Wielki Welcz – Okrągła Łąka

Na początku drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą powiatową znajduje się kościół z dostępem od strony drogi gminnej.

Droga gminna oraz skrzyżowanie jest nieoświetlone.

Na całym ciągu drogi gminnej znajdują się przepusty pod drogą gminną – skrzyżowanie z rowami melioracyjnymi oraz przepusty pod zjazdami. Istniejąca droga posiada zamulone niedrożne odwodnienie powierzchniowe. Nie ma na całości rowów przydrożnych, nie ma normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych.

II.2. Stan projektowany.

Klasa drogi D

Kategoria ruchu KR-1

Początek projektowanej rozbudowy drogi 40101C założono na krawędzi zakończonego wcześniej odcinka w km 0+880 od skrzyżowania z DP 1350C o nawierzchni bitumicznej. Początek kilometrażu (km 0+000) znajduje się 12mb za skrzyżowaniem DG 040101C z drogą gminną 040154C. Koniec zakresu przebudowy drogi 40101C znajduje się przy granicy województwa kujawsko-pomorskiego przed działką nr 12.

Zjazdy na skrzyżowaniu z drogami gminnymi zaprojektowano jako zjazdy publiczne o konstrukcji KR-1 z nawierzchnią gruntową umocnioną KŁSM.

Szerokość jezdni drogi gminnej projektuje się 4,5m.

II.3. Konstrukcja

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych prefabrykowanych gr. 15cm o wymiarach 3,0m x 1,5m

Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm C90/3 gr. 15cm

Nasyp drogowy – warstwa odsączająca (nasyp po skonsolidowaniu gruntu) z piasku gr. 50cm

Geowłóknina odcinająca 9 kN/m (wzdłuż/wszereż)

Kompresja gruntu rodzimego poprzez zastosowanie nasypu przeciążeniowego

Zaprojektowano nawierzchnię zjazdów publicznych na DG i zjazdów prywatnych na pola z kruszywa łamanego gr. 20cm na warstwie odsączającej gr. 50cm z piasku

Pobocza drogowe zaprojektowano z KŁSM gr. 15cm szerokości 75cm.

Projektuje się usunięcie przerośniętej i niepielęgnowanej darniny znajdującej się w granicach pasa drogowego. Po wyprofilowaniu poboczy i skarp projektuje się obsianie ich trawą.

II.4. Oświetlenie

Nie przewiduje się budowy oświetlenia.

II.5. Organizacja ruchu

Bez zmian

II.6. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym projektem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie **nie występuje uzbrojenie podziemne**. Uzbrojenie naziemne występuje **poza pasem drogowym**

II.7. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.8. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

Opracowanie:
mgr inż. M. Bukowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

Rozbudowa drogi NR 40101C w miejscowości Wielki Węlcz

Lokalizacja - w miejscowości Wielki Węlcz na działkach nr:
dz. nr 376, 272, 3066/9, 273/1,
obręb 0027 Wielki Węlcz
powiat grudziądzki.

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- wybudowanie nasypu przeciążeniowego,
- konsolidacja gruntu rodzimego pod stałym nadzorem geodezyjnym,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów,
- regulacja rowów melioracyjnych
- plantowanie i obsianie trawą,
- roboty porządkowe,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.
- inwentaryzacja powykonawcza,

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:

Teren działek nie jest uzbrojony.

Na terenie działek nie występuje sieć podziemna ani napowietrzna.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków .

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Brak

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w pobliżu sieci energetycznej napowietrznej,

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni
- pracach w pobliżu czynnych sieci energetycznych.

5.0.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów i uzgodnieniami ZUD.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.

Opracował:

Marek Bukowski