

**UCHWAŁA NR LXII/537/2022**  
**RADY GMINY GRUDZIĄDZ**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r., poz. 559, 1005, 1079 i poz. 1561) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1452 oraz poz. 1512) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grudziądz:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 843 zł,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 873 zł,
  - c) powyżej 9 ton – 1.074 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.333 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej całkowitej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 343 zł;
- 6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.148 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2.376 zł.

**§ 2.** Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w roku 2010 i nowszych z uwagi na ich mniejszy wpływ na środowisko naturalne, zmniejsza się i określa w wysokości:

- 1) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1: lit. a - 796 zł, lit. b - 827 zł, lit. c – 1.042 zł;
- 2) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 3 - 1.226 zł;
- 3) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 5 - 305 zł;
- 4) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 7: lit. a – 1.073 zł, lit. b - 2.299 zł.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XLIV/371/2021 Rady Gminy Grudziądz z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom poz. 6151).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady



**Hanna Kołodziej**

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LXII/537/2022

Rady Gminy Grudziądz

z dnia 24 listopada 2022 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały  
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej  
lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.227	1.272
13	14	1.272	1.348
14	15	1.348	1.409
15		1.409	1.960
Trzy osie			
12	17	1.426	1.763
17	19	1.455	1.838
19	21	1.486	1.915
21	23	1.517	1.992
23	25	1.686	2.417
25		1.762	2.456
Cztery osie i więcej			
12	25	1.717	2.085
25	27	1.838	2.099
27	29	1.992	2.571
29	31	2.534	3.691
31		2.565	3.691

PRZEWODNICZĄCA RADY  
*[Podpis]*  
mgr Hanna Kołodziej

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LXII/537/2022

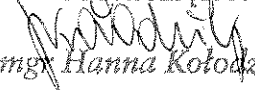
Rady Gminy Grudziądz

z dnia 24 listopada 2022 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały  
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej  
masie całkowitej zespołu pojazdów o równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	787	994
18	25	811	1.150
25	31	871	1.416
31		2.165	2.895
Trzy osie i więcej			
12	40	1.936	2.662
40		2.640	3.678

PRZEWODNICZĄCA RADY

  
mgr Hanna Kołodziej

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § t pkt 6 uchwały  
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą  
lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez  
podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	272	303
18	25	363	488
25		488	860
dwie osie			
12	28	484	726
28	33	939	1.331
33	38	1.331	1.984
38		1.815	2.605
trzy osie			
12	38	1.113	1.452
38		1.573	2.057

PRZEWODNICZĄCA RADY  
  
 mgr Hanna Kotodziej

## Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki podatku nie mogą przekroczyć rocznych górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych na każdy rok podatkowy przez Ministra Rozwoju i Finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” oraz nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Rada gminy może różnicować wysokość stawek podatku od środków transportowych w szczególności ze względu na wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w 2023 r. zostały określone w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r. (M. P. z 2022 r., poz. 731). Natomiast obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 12 października 2022 r. ogłoszono minimalne stawki podatku od środka transportowych obowiązujące w 2023 r. (M. P. z 2022 r., poz. 1001).

Według ewidencji podatkowej istnieje 283 środków transportowych, których dotyczy obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, określony w art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z tego 170 środków transportowych znajduje się w posiadaniu osób fizycznych i 113 w posiadaniu osób prawnych.

Na terenie gminy Grudziądz w 2022 r. obowiązywały stawki podatku od środków transportowych podjęte uchwałą nr XLIV/371/2021 z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2021 r., poz. 6151). Wzorem lat ubiegłych zaproponowano podział stawek podatkowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i od rodzaju zawieszenia pojazdu.

Przy określaniu stawek podatku od środków transportowych na 2023 r. dokonano stosownych przeliczeń, uwzględniając dolne i górne granice stawek kwotowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a należności podatkowe zaokrąglą się do pełnych złotych. Poniżej przedstawiono zestawienie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 roku oraz propozycję stawek na 2023 rok.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

Rodzaj pojazdu	2022	2023
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu od:		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	912,48	1.020,16
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.522,21	1.701,84
c) powyżej 9 ton	1.826,64	2.042,19
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	3.485,69	3.897,01
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2.131,05	2.382,52
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	2.694,21	3.012,13
b) powyżej 36 ton	3.485,69	3.897,01

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1.826,64	2.042,19
6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	2.131,05	2.382,52
b) powyżej 36 ton	2.694,21	3.012,13
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:		
a) mniejszej niż 22 miejsca	2.156,92	2.411,44
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.726,93	3.048,71

Zestawienie proponowanych stawek na 2022 rok wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:

	2022	Propozycje na 2023 rok	% wzrostu	Ilość samochodów	Max.	
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:						
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	766	843	10	2	912,48	
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	724	796	10	0	912,48	
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	794	873	10	10	1.522,21	
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	752	827	10	5	1.522,21	
c) powyżej 9 ton	976	1.074	10	10	1.826,64	
c) powyżej 9 ton	947	1.042	10	1	1.826,64	
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawiedzeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:						
Dwie osie						
12	13	1.115	1.227	10	2	3.485,69
13	14	1.156	1.272	10	0	3.485,69
14	15	1.225	1.348	10	0	3.485,69
15		1.281	1.409	10	18	3.485,69
Trzy osie						
12	17	1.296	1.426	10	0	3.485,69
17	19	1.323	1.455	10	0	3.485,69
19	21	1.351	1.486	10	0	3.485,69
21	23	1.379	1.517	10	0	3.485,69
23	25	1.533	1.686	10	0	3.485,69
25		1.602	1.762	10	14	3.485,69
Cztery osie i więcej						
12	25	1.561	1.717	10	0	3.485,69
25	27	1.671	1.838	10	0	3.485,69
27	29	1.811	1.992	10	0	3.485,69
29	31	2.304	2.534	10	0	3.485,69
31		2.332	2.565	10	6	3.485,69
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:						

Dwie osie						
12	13	1.156	1.272	10	0	3.485,69
13	14	1.225	1.348	10	0	3.485,69
14	15	1.281	1.409	10	0	3.485,69
15		1.782	1.960	10	2	3.485,69
Trzy osie						
12	17	1.603	1.763	10	0	3.485,69
17	19	1.671	1.838	10	0	3.485,69
19	21	1.741	1.915	10	0	3.485,69
21	23	1.811	1.992	10	0	3.485,69
23	25	2.197	2.417	10	0	3.485,69
25		2.233	2.456	10	3	3.485,69
Cztery osie i więcej						
12	25	1.895	2.085	10	0	3.485,69
25	27	1.908	2.099	10	0	3.485,69
27	29	2.337	2.571	10	0	3.485,69
29	31	3.355	3.691	10	0	3.485,69
31		3.355	3.691	10	9	3.485,69
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		1.212	1.333	10	0	2.131,05
5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Dwie osie						
12	18	715	787	10	0	2.694,21
18	25	737	811	10	2	2.694,21
25	31	792	871	10	0	2.694,21
31		1.968	2.165	10	80	2.694,21
Trzy osie i więcej						
12	40	1.760	1.936	10	1	2.694,21
40		2.400	2.640	10	3	3.485,69
6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Dwie osie						
12	18	904	994	10	0	2.694,21
18	25	1.045	1.150	10	0	2.694,21
25	31	1.287	1.416	10	0	2.694,21
31		2.632	2.895	10	0	2.694,21
Trzy osie i więcej						
12	40	2.420	2.662	10	0	2.694,21
40		3.344	3.678	10	0	3.485,69



7) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolnicza przez podatnika podatku rolnego	312	343	10	0	1.826,64	
8) od przyczepy i naczepy, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Jedna oś						
12	18	247	272	10	0	2.131,05
18	25	330	363	10	0	2.131,05
25		444	488	10	0	2.131,05
Dwie osie						
12	28	440	484	10	6	2.131,05
28	33	854	939	10	2	2.131,05
33	38	1.210	1.331	10	3	2.131,05
38		1.650	1.815	10	2	2.694,21
Trzy osie						
12	38	1.012	1.113	10	26	2.131,05
38		1.430	1.573	10	74	2.694,21
9) od przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Jedna oś						
12	18	275	303	10	0	2.131,05
18	25	444	488	10	0	2.131,05
25		782	860	10	0	2.131,05
Dwie osie						
12	28	660	726	10	0	2.131,05
28	33	1.210	1.331	10	0	2.131,05
33	38	1.804	1.984	10	0	2.131,05
38		2.368	2.605	10	0	2.694,21
Trzy osie						
12	38	1.320	1.452	10	1	2.131,05
38		1.870	2.057	10	0	2.694,21
10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:						
a) mniejszej niż 22 miejsca		1.044	1.148	10	0	2.156,92
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca		2.160	2.376	10	1	2.726,93

PRZEWODNICZĄCA RADY  
*Hanna Kołodziej*  
 mgr Hanna Kołodziej