

**INFRASTRUKTURA PROJEKTOWANIE I NADZÓR MAREK  
BUKOWSKI**

**MICHAŁ 123F**

**86-134 DRAGACZ**

**Program Funkcjonalno – Użytkowy**

**Nazwa zamówienia:**

**Zaprojektowanie i wykonanie zadania dla inwestycji pn.:  
„Rozbudowa drogi gminnej nr 040275C i 040276C ul. Osikowa w  
Świerkocinie”**

**Tryb udzielenia zamówienia:**

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

**Adres obiektu budowlanego:**

działka: 178, 302, 303/4, 301/7, 301/10, 301/1, 303/16, 303/13, 304/1, 304/2, 305, 307, 309/2, 309/1, 311, 313, 314, 315/2, 315/6, 315/8, 316, 317, 318, 319/1, 319/2, 320, 321, 322/1, 322/3, 322/4, 323, 324, 325/1, 326/1, 326/4, 328/1, 318, obręb 0022 Świerkocin

działka: 40, 55, 56, 57, 58/1, 58/2, 58/3, 66/2, 67/2, obręb 0151 Miasto Grudziądz

**Kody CPV, nazwy robót i usług:**

45.00.00.00-7 Roboty budowlane

71.32.00.00-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

**Nazwa i adres Zamawiającego:**

Gmina Grudziądz

ul. Wybickiego 38

86-300 Grudziądz

**Osoba opracowująca program funkcjonalno- użytkowy:**

mgr inż. Marek Bukowski

**wrzesień 2022 r.**

## **Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego**

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych .....	5
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	12
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe .....	13
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe .....	14
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia .....	15
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych.....	17
2.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej .....	18
2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.....	20
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	22
1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	23
2. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno – użytkowego .....	25
III. ZAŁĄCZNIKI .....	26

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno – użytkowy (PFU) opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (ze zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

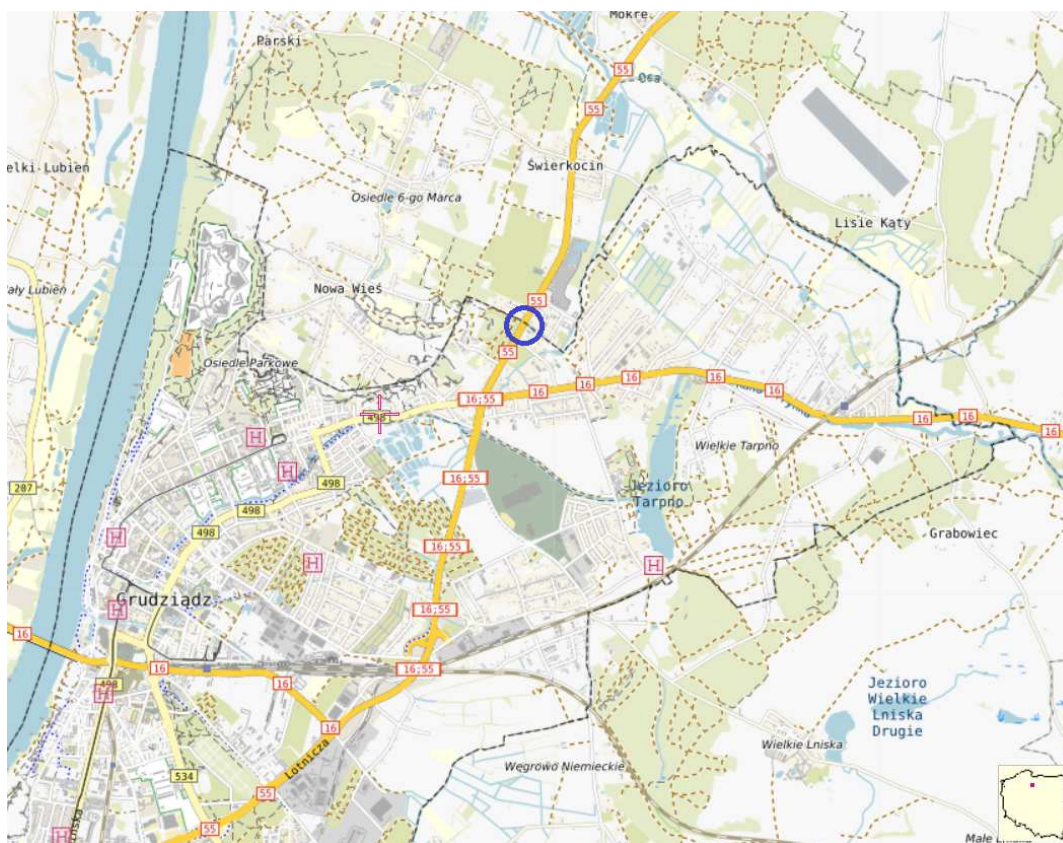
Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania (Zaprojektowanie i wykonanie zadania dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 040275C i 040276C ul. Osikowa w Świerkocinie”).

Program funkcjonalno – użytkowy (PFU) jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo Zamówień Publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

## **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy dróg gminnych 040275C i 040276C wraz z podłączenie przebudową skrzyżowań z drogą krajową nr 55. Drogi gminne łączą się z drogą krajową 55 w km 91+600 i 91+863 oraz z drogą gminną ulicą Jaworową na terenie miasta Grudziądz.



*Zaprojektowanie i wykonanie zadania dla inwestycji pn.:  
„Rozbudowa drogi gminnej nr 040275C i 040276C ul. Osikowa w Świerkocinie”*

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie Grudziądzkim, na terenie gminy Grudziądz, w miejscowości Świerkocin.

Długość łączna przebudowywanych ulic wynosi około 1000 m.

Przedmiotem zamówienia (realizacja w systemie „zaprojektuj i wybuduj”) jest:

- Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę dróg gminnych 040275C i 040276C (projekt budowlany i projekt techniczny).
- Uzyskanie wszystkich wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na przebudowę w/w dróg, w tym prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia robót budowlanych.
- Realizacja robót w oparciu o zatwierdzone przez Zamawiającego projekty (budowlany i techniczny).

**Rozbudowa polegać będzie na:**

- wycince kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórce istniejących elementów dróg,
- przestawieniu kolidujących ogrodzeń,
- wykonaniu robót ziemnych,
- wzmocnieniu istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2),
- ewentualnym ustawieniu murów oporowych,
- wykonaniu nowych nawierzchni jezdni w technologii prefabrykowanej betonowej (kostka betonowa) wraz z odpowiednią podbudową przeznaczoną dla kategorii ruchu KR- 2,
- przebudowie istniejącego skrzyżowania i zjazdu publicznego w ciągu DK-55
  - km 91+863 posiada zjazd publiczny na drogę gminną nr 040276C;
  - km 91+600 łączy się z drogą gminną w postaci skrzyżowania
- przebudowie istniejących zjazdów,
- budowie nowych zjazdów,
- budowie chodników,
- wykonaniu przejścia dla pieszych przez drogę krajową na granicy miasta Grudziądz i gminy Grudziądz oraz w urządzenia ułatwiające korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne ( płytki ryflowane oraz obniżenie krawężnika w stosunku do nawierzchni do wys. 0-2 cm),
- budowie nowego oświetlenia ulic (oświetlenie energooszczędne),
- budowie odwodnienia dróg gminnych,

- przebudowie kolidującej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- budowie nowej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- regulacji wysokościowej studni i zaworów do nowoprojektowanych lub istniejących nawierzchni,
- wykonaniu niezbędnej infrastruktury m.in. znaków pionowych i poziomych, itp.,
- wykonanie barier energochłonnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

### **1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych**

Zakres robót polega na zaprojektowaniu i wykonaniu rozbudowy dróg gminnych o długości około 1000 m.

Na przeważającym odcinku prace polegać będą na przebudowie istniejących ulic wraz z kolidującymi sieciami podziemnymi i napowietrznymi oraz budową nowych sieci, wykonaniu odwodnienia i oświetlenia ulic, wykonaniu nowych konstrukcji: jezdni, zjazdów, chodników a także utwardzeniu poboczy.

**Dokumentacja musi spełniać wszystkie wymogi obowiązujących przepisów, w szczególności:**

- a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (ze zmianami);
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (ze zmianami);
- c) Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (ze zmianami)
- d) Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (ze zmianami);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (ze zmianami);
- f) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami);
- g) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (ze zmianami);
- h) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (ze zmianami);

- i) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (ze zmianami);
- j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (ze zmianami);
- k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (ze zmianami).

#### **Założenia projektowe:**

**DG-040275C**

Droga gminna:

Klasa drogi gminnej D

Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa w postaci pieszo-jezdni szerokości 5,0m,

Kategoria ruchu KR-2

**DG-040276C**

Droga gminna:

Klasa drogi gminnej D

Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa w postaci pieszo-jezdni szerokości 5,0m – na odcinku w strefie skrzyżowania z DK-55 a na pozostałym odcinku 4,5m,

Kategoria ruchu KR-2

**Projektując rozbudowę dróg gminnych należy się kierować załączoną koncepcją (projekt budowlano-wykonawczy z 2019 r)**

#### **Minimalne parametry w branży drogowej:**

##### **Konstrukcje:**

##### **Jezdnie dróg gminnych:**

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabili. mech. 0/31,5mm C90/3 gr. 25 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E<sub>2</sub>)

##### **Zjazdów:**

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabili. mech. 0/31,5 mm C90/3 gr. 20 cm

- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E<sub>2</sub>)

#### **Chodników**

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E<sub>2</sub>)

#### **Wybrukowania na łukach przy DK-55**

- w-wa ścieralna z kostki kam. 15/17 cm z wypełnieniem spoin piaskiem gr. 16 cm  
granitowym na żywicy
- w-wa podbudowy betonowej C16/20 gr. 25 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E<sub>2</sub>)

#### **Stosowane prefabrykaty:**

Krawężniki grubości 15cm i oporniki grubości 12cm betonowe (proste i łukowe) – obramowania nawierzchni zjazdu poza krawężnikami najazdowymi od strony ulic. Dla promienia <11m należy stosować krawężniki łukowe

Obrzeża betonowe 8x30cm(proste i łukowe) – na całym zakresie opracowania jako obramowanie chodnika, opaski.

Przy przejściach dla pieszych krawężnik należy ustawić na wysokość +0 cm od nawierzchni jezdni.

Na zjazdach krawężnik należy obniżyć, tak aby wystawał ponad jezdnię 2-4cm.

#### **Oznakowanie pionowe:**

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót oraz projektu stałej organizacji ruchu. Projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego ruchem.

Wykonanie oznakowania pionowego na czas prowadzonych robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonywania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

Wykonanie oznakowania pionowego po zakończeniu robót obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym stałym projektem organizacji ruchu.

Znaki drogowe powinny spełniać następujące warunki:

- znaki z grupy wielkości zgodnej z aktualnymi przepisami z blachy ocynkowanej,
- krawędzie znaków podwójnie zaginane na całym obwodzie,
- lica znaków z folii odblaskowej II generacji,
- słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm, grubość ścianki 2,0 mm.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.).

#### **Oznakowanie poziome:**

- oznakowanie poziome w miejscach występowania na nawierzchni bitumicznej należy wykonać jako grubowarstwowe na nawierzchniach z kostki należy wykonać jako cienkowarstwowe.

#### **Minimalne parametry usuwanych kolizji w związku z rozbudową dróg gminnych:**

Elementy sieci podlegają wymianie zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci, które powinien uzyskać Wykonawca.

Wszystkie istniejące elementy infrastruktury na terenie inwestycji tj. włazy, zawory, hydranty, studnie, krawężniki, obrzeża, nawierzchnie zjazdów i chodników należy wymienić na nowe.

#### **Budowa odwodnienia drogi:**

Odwodnienie drogi wykonać z rur korugowanych PP/PE o średnicy Ø250, 315 i 400, łączonych na kielichy lub nasuwki. Opcjonalnie rury PVC-U lite SN 8 łączone na kielichy.

Ujęcie wód opadowych przewidziano za pomocą wpustów jezdniowych prostych. Zaprojektowano wpusty z kratą z żeliwa szarego kl. D400, mocowaną zawiasowo, z rygłem lub podwójnym zatrzaskiem. Kraty osadzać na studniach betonowych Ø500mm z osadnikiem o głębokości 0,95m.

Odprowadzenie wód z wpustów ulicznych do kanału należy przewidzieć za pomocą przykanalików z rur De 200. Należy zastosować rury korugowane PP/PE (opcjonalnie PVC-U o ścianie litej SN8, łączone na kielichy z uszczelką). Przykanaliki wyprowadzać ze ściany studzienki stosując rozwiązania systemowe.

Wykopy wykonać zgodnie z PN B-10736 jako umacniane płytami. Grunt użyty do zasyпки nie może zawierać materiałów mogących uszkodzić przewód.

Należy zaprojektować studnie rewizyjne betonowe Ø1200 lub 1000 z płytą nastudzienną i z wjazdem z żeliwa szarego kl. D400. Studzienki z elementów żelbetowych muszą odpowiadać normie PN-B/1-729:1999 i EN476:1997. Zwieńczenie studzienek zgodnie z PN-EN 124 i EN



476.

Wymagania dotyczące elementów z betonu:

- beton wibroprasowany klasy C35/45
- wodoszczelność W12
- mrozoodporność F-50
- nienasiąkliwość – poniżej 4%
- odporność chemiczna na ścieki

Studnie tworzywowe De 400, 600 i 1000 mm z włazem żeliwnym kl. D400.

Wymagania studni tworzywowych:

- wodoszczelność ciśnienie 0,5 bar, podciśnienie -0,3 bar PN-EN ISO

13259

- sztywność obwodowa trzonów studzienek SN 8 kN/m<sup>2</sup> PN-EN 14982
- udarność podstawy studzienki upadek z wysokości 0,5 m w temp. 0±1°C PN-EN ISO

13263

- wytrzymałość podstawy studzienek na wodę gruntową do 5 m słupa wody PN-EN 13598-2, PN-EN 14830

- odkształcenie podstawy studzienki pionowe < 5%, poziome < 10% , zgodnie z PN-EN 14830

- wytrzymałość stopni żłazowych na obciążenie pionowe 2 kN PN-EN 13101

- elementy betonowe posiadają aprobatę techniczną

- element denny wraz z kinetą posiada wysokość użyteczną  $h_{min} \geq 1000$  mm

- poszczególne elementy obudowy są ze sobą łączone za pomocą uszczelek gumowych

- otwory pod kanały wlotowe i kanał wylotowy są wykonane jako szczelne.

W celu oczyszczania ścieków deszczowych z zawieszin oraz substancji ropopochodnych należy zaprojektować układ podczyszczający składający się z osadnika oraz wysokosprawnego separatora substancji ropopochodnych. Wylot zakończyć narzutem kamiennym z otoczków, ułożonym na warstwie podbudowy z betonu C12/15 gr. 20 cm. Za wylotem zaprojektować koryto odpływowe otwarte, odprowadzające ścieki deszczowe do rowu melioracyjnego, zlokalizowanego na dz. nr 334 w obr. Świerkocin.

Wybudowane odcinki kanałów należy poddać próbom szczelności zgodnie z PN-EN 1610. Próby szczelności kanalizacji grawitacyjnej wykonywać na odcinkach pomiędzy studzienkami rewizyjnymi. Wszystkie otwory badanego odcinka powinny być dokładnie zaślepione. Przewód nie może wykazać przecieków pod ciśnieniem nie

mniejszym niż 10 kPa przez okres 30 minut.

W ramach kontraktu należy zaprojektować i wykonać:

Kanały technologiczne

Sieci energetyczne – oświetlenie drogowe

#### **Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej:**

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą, takie jak: sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, gazowa,. Należy wykonać projekty branżowe przebudowy sieci będących w kolizji z projektowanym układem wraz z uzgodnieniem z gestorem sieci i zarządcami dróg oraz na podstawie zatwierdzonych projektów wykonać roboty budowlane. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie do celów projektowych urządzeń infrastruktury technicznej wymagających przebudowy, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o której brak jest informacji w instytucjach branżowych w tym linii światłowodowych podwieszonych na podbudowie słupowej wł. Energa Operator S.A. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej innymi niż wymienionymi w niniejszym PFU Wykonawca opracuje niezbędną dokumentację projektową niezbędną do usunięcia powstałej kolizji i wykona roboty budowlane z nią związane bez prawa żądania dodatkowego wynagrodzenia od Zamawiającego.

Zakres robót dla zaprojektowanych ulic, powinien wynikać z ukształtowania skrzyżowań, profilu podłużnego dróg gminnych oraz drogi krajowej oraz profili podłużnych i przekrojów poprzecznych ulic bocznych i ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, a także zapewnić swobodny odpływ wody opadowej w kierunku nowoprojektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

Tabela – Identyfikacja kolizji w branży elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej

Nr kolizji	Gestor	Elementy kolidujące
Branża elektroenergetyczna		
1SN	Energa Operator S.A.	Kabel SN-15kV HAKnFtA 3x120mm <sup>2</sup> Rel. GPZ Świerkocin – ST Świerkocin 8
2SN	Energa Operator S.A.	Kabel SN-15kV 3xXRUHAKXS 1x120mm <sup>2</sup> Rel. GPZ Świerkocin – ST Świerkocin 8
1nN	Energa Operator S.A.	Złącza kablowe nN-0,4kV Kabel nN 0,6/1kV YAKY 4x35mm <sup>2</sup> Kabel abonencki (WLZ)
Oświetlenie drogowe	Energa Oświetlenie Sp. z o.o.	Oprawy oświetleniowe
Oświetlenie drogowe	UG Grudziądz	Słupy oświetleniowe

		Przewody napowietrzne AsXSn 2x25mm <sup>2</sup>
Oświetlenie drogowe	ZDM Grudziądz	Kabel oświetleniowy nN 0,6/1kV
Branża telekomunikacyjna		
Sieć telekomunikacyjna	Orange Polska S.A.	Kanalizacja teletechniczna 2-otworowa

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinien zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych, a także zaktualizowanych w toku realizacji niniejszego zamówienia przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji, uzgodnień oraz opinii, itd. wydanych przez właścicieli i gestorów sieci oraz podmioty zarządzające kolidującą infrastrukturą techniczną sieci uzbrojenia terenu.

#### **UWAGI OGÓLNE:**

Projekty należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wcześniej opracowaną koncepcją która musi zostać zaakceptowana przez Zamawiającego.

Wykonawca w okresie trwania umowy ma obowiązek co najmniej dwa razy w miesiącu spotykać się z Zamawiającym w celu określenia bieżącego postępu prac projektowych.

Wykonawca w okresie trwania umowy winien zapewnić możliwość stałego kontaktu z osobą sprawującą nadzór nad realizacją i koordynacją wykonania przedmiotu zamówienia - drogą elektroniczną i drogą telefoniczną.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zgłaszania swoich uwag, które należy uwzględnić w dalszych pracach nad projektem.

Projekt budowlany wymaga akceptacji Zamawiającego przed złożeniem wniosku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenie robót budowlanych.

Projekt techniczny wymaga akceptacji Zamawiającego w tym samym czasie co projekt budowlany.

Wykonawca opisze w Dokumentacji technologię robót oraz materiały budowlane, urządzenia i inne wyroby w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie uczestników postępowania przetargowego na wykonanie robót wg przedmiotowej Dokumentacji. W szczególności Wykonawca w trakcie sporządzania dokumentacji projektowej oraz w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych zobowiązany jest uwzględnić przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, w tym jej art. 29-30. Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za negatywne konsekwencje, które Zamawiający ewentualnie poniesie z powodu niezastosowania się przez Wykonawcę do tego obowiązku.

## **1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Wykonawca zobowiązany będzie m. in. do:

- 1) Sporządzenia szczegółowego harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację projektową (projekt budowlany i projekt techniczny), uwzględniającego czas do uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie zamówienia (opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji) w terminie umownym.
- 2) Opracowania projektu budowlanego i projektu technicznego z uwzględnieniem wszystkich wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (ze zmianami).
- 3) Uzyskania wszystkich stosownych decyzji administracyjnych, opinii, uzgodnień, zezwoleń.
- 4) Opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót sporządzonych na podstawie załączonych WIORBów określających minimalne parametry oraz na podstawie obowiązujących norm i przepisów oraz z uwzględnieniem wymagań aktualnego Rozporządzenia Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (ze zmianami).

- 5) Opracowania i zatwierdzenia projektów stałej i czasowej organizacji ruchu zgodnie z przepisami:
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami).
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).
- 6) Realizacji robót w oparciu o zatwierdzone przez Zamawiającego projekt budowlany i projekt techniczny po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 7) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych.
- 8) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- 9) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- 10) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego.

Realizacja powyższego zakresu robót powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie, potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

### **1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe**

Opracowanie projektu oraz wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (ze zmianami), normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe**

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy.

##### **Wycena całości robót:**

W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych opinii, zezwoleń, zgłoszeń i materiałów składających się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego,
- wykonaniem i przygotowaniem kompletnej dokumentacji projektowej,
- wykonaniem robót pomiarowych i budowlanych.

##### **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- prace pomiarowe;
- wycinka drzew wraz z usunięciem karpin i zasypaniu dołów (z utwardzeniem) i odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni,
- karczowanie krzaków wraz z rozdrobnieniem,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- demontaż oznakowania pionowego.

##### **Roboty budowlane polegać będą na:**

- wycince kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórce istniejących elementów dróg,
- przestawieniu kolidujących ogrodzeń,
- wykonaniu robót ziemnych,
- wzmocnieniu istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2),
- ewentualnym ustawieniu murów oporowych,
- wykonaniu nowych nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z podbudową kruszywa łamanego lub podbudową w innej technologii,

- przebudowie istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowie nowych zjazdów
- budowie chodników,
- wykonaniu przejścia dla pieszych,
- budowie nowego oświetlenia ulic (oświetlenie energooszczędne),
- budowie odwodnienia,
- przebudowie kolidującej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- budowie nowej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- regulacji wysokościowej studni i zaworów do nowoprojektowanych lub istniejących nawierzchni,
- wykonaniu niezbędnej infrastruktury m.in. barier ochronnych, znaków pionowych i poziomych, itp.,
- wykonanie robót wykończeniowych.

## **2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona Wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór Wykonawców odbędzie się zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

### **Zamawiający wymaga:**

- uzyskania wszystkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień (włącznie ze wszystkimi wymaganiami uzgodnień i opinii zawartymi w załącznikach do PFU),
- opracowania dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt techniczny) w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia, wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia robót budowlanych,
- opracowania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót budowlanych,
- obsługi geodezyjnej inwestycji,
- sporządzenia operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych, do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii decyzji na etapie projektowania. Dokumentację przed rozpoczęciem robót należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni (nadające się do ponownego wykorzystania), możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym (Gmina Grudziądz). Pozyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Wykonawca na etapie projektowania zobowiązany jest do:

1. Opracowania projektów budowlanych w tym: projektu zagospodarowania terenu, projektu Architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego i opinii, uzgodnień i decyzji
2. Opracowania projektów wykonawczych-technicznych wszystkich branż,
3. Sporządzenia przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i ofertowych oraz szczegółowych specyfikacji technicznych,
4. Przygotowania materiałów (operatów) stanowiących załącznik do wniosku o uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych (jeśli będą wymagane) na wykonanie urządzeń jak i korzystanie ze środowiska,
5. Opracowania dokumentacji geodezyjno-prawnej, w tym:
  - opracowania aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonania niezbędnych pomiarów uzupełniających i sprawdzających aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapę należy wykonać w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Wykonawca przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe w odniesieniu do reperów niwelacji państwowej.
  - ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi przedmiotu



zamówienia oraz wykonanie stosownej dokumentacji,

6. W przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy Prawo Budowlane Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie po uzyskaniu zgody Zamawiającego dla zakresu wniosku o odstępstwo.

7. Zapewnienie badań archeologicznych w formie badań wykopaliskowych i nadzoru archeologicznego jak również konieczność wykonania programu badań archeologicznych poprzedzonego powierzchniowym rozpoznaniem trasy,

8. Sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robot i placu budowy, gospodarką odpadami.

9. Sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych.

10. Sporządzenie instrukcji użytkowania obiektów budowlanych.

11. Przeniesienia praw autorskich.

12. Sprawowania nadzoru autorskiego w trakcie realizowanych robot budowlanych.

13. Prezentacja z postępów prowadzonych prac – raporty miesięczne.

## **2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych**

Droga po wykonaniu przebudowy musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów 115kN/oś, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Wielkość ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności, tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie.

Urządzenia infrastruktury muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały tylko zabiegów utrzymania porządku.

Wykonawca przedstawi harmonogram zamierzenia budowlanego oraz płatności w ciągu 28 dni od dnia podpisania umowy.

### **Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych

z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

### **Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy**

Przewiduje się wycinkę kolidujących drzew, karczowanie krzaków i poszycia, rozbiórkę elementów drogi oraz demontaż istniejącego oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Miejsce składowania materiałów należy uzgodnić z Zamawiającym lub Inspektorem Nadzoru.

Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (ze zmianami).

## **2.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej**

### **1) Projekt budowlany i projekt techniczny**

Projekt budowlany i projekt techniczny należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. (ze zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Projekt budowlany i projekt techniczny należy wykonać w wersji papierowej w 4 egzemplarzach każdy, oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF i w wersji edytowalnej (z rozszerzeniem \*.dwg lub \*.dgn) oraz w postaci planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty muszą być przedstawione Zamawiającemu do akceptacji z klauzulą kompletności, która zawiera oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.

### **Zarówno projekt budowlany jak i projekt techniczny muszą być opracowane na:**

- pozyskanych aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500

- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

## 2) **Przedmiar robót**

Przedmiar robót powinien zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (ze zmianami).

Przedmiar robót należy wykonać w wersji papierowej w 2 egzemplarzach oddzielnie dla każdej branży oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

## 3) **Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót**

Specyfikacje powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (ze zmianami).

Specyfikację należy wykonać w wersji papierowej w 2 egzemplarzach oddzielnie dla każdej branży oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

## 4) **Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu**

Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z przepisami:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).

Zatwierdzone projekty stałej i czasowej organizacji ruchu należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej w 2 egzemplarzach każdy oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

#### Wymagania szczegółowe dla oznakowania pionowego:

- Symbole znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami).
- Kolorystyka i treść znaków pionowych powinna być zgodna z wzorcami zawartymi w ww. Rozporządzeniu. Każdy znak powinien posiadać swój symbol oraz dokładny kilometrąz lokalizacji.
- Znaki z grupy wielkości zgodnej z aktualnymi przepisami z blachy ocynkowanej.
- Krawędzie znaków podwójnie zaginane na całym obwodzie.
- Lica znaków z folii odblaskowej II generacji.
- Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm, grubość ścianki 2,0 mm.

### **2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych**

#### **Wstęp**

Przedmiotem specyfikacji technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych polegających na Rozbudowie drogi gminnej nr 040275C i 040276C ul. Osikowa w Świerkocinie

#### **Wymagania techniczne**

- **Roboty przygotowawcze:** Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.
- **Roboty ziemne:** należy prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego

nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

- **Roboty drogowe:** powinny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. W specyfikacjach technicznych należy zawrzeć następujące wymogi:
  - warstwy ścieralne i wiążące nawierzchni należy wykonać z asfaltów modyfikowanych,
  - do złącz technologicznych należy stosować taśmy bitumiczno – kauczukowe,
  - odbierana warstwa ścieralna powinna być jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej.
- **Odwodnienie-** Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni odbywać się będzie za pomocą nowych wpustów deszczowych do istniejącej lub projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem do:
  - istniejących odcinków kanalizacji deszczowej,
  - istniejącego lub projektowanego zbiornika chłonno-odparowującego,
  - istniejących lub projektowanych odbiorników,Odprowadzenie wód z projektowanych nawierzchni należy wykonać zgodnie z aktualnymi przepisami.
- **Zjazdy** w czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji.
- **Pobocza** – wykonywanie poboczy musi postępować w czasie równoległe z postępem robót zasadniczych na pasach ruchu nawierzchni. W przypadku pozostawienia uskoków na krawędzi jezdni i poboczy Wykonawca wykona oznakowanie tymczasowe z zapewnieniem widoczności w nocy.
- **Oznakowanie** – wymianę tarcz i tablic znaków pionowych należy przeprowadzić z zastosowaniem konstrukcji bezpiecznych słupków. Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii odblaskowych II generacji.

### **Dokumentybudowy**

Dokumentację robót stanowią poniższe elementy:

- projekt budowlany,
- projekt techniczny,
- plan BIOZ,

- dziennik budowy, prowadzony i przechowywany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- protokoły z narad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego,
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy,
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- protokoły prób i badań,
- protokoły odbiorów robót,
- umowy cywilnoprawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno – prawne.

### **Odbiór robót**

#### **Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:**

- odbiór końcowy
- odbiór ostateczny po okresie gwarancji

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót drogowych w odniesieniu do dokumentacji projektowej i ST,
- jakość wykonania i dokładność robót.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **UWAGI OGÓLNE:**

- Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (ze zmianami) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (ze zmianami).
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwość błędnego skalkulowania przez Wykonawcę ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

- Zaplecze budowy Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

## **1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

### **Ustawy i rozporządzenia:**

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (ze zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (ze zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (ze zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (ze zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.07.2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego (ze zmianami).
7. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (ze zmianami).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (ze zmianami).
9. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (ze zmianami).

10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 03.10.2005 r. w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych (ze zmianami).
11. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (ze zmianami).
12. Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (ze zmianami).
13. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami).
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami).
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami).
16. Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (ze zmianami).
17. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (ze zmianami).
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (ze zmianami).
19. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (ze zmianami).
20. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (ze zmianami).
21. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (ze zmianami).
22. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (ze zmianami).
23. Ustawa z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (ze zmianami).
24. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (ze zmianami).
25. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (ze zmianami).
26. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 r. w sprawie katalogu



odpadów(ze zmianami).

27. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (ze zmianami).
28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym(ze zmianami).
29. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (ze zmianami).
30. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody(ze zmianami).

Wytyczne:

1. Wymagania techniczne WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych.
2. Wytyczne techniczne WT-3 2009 – Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych.

**2. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno – użytkowego**

- 1) Dokumentacja projektowa stanowiąca koncepcję do opracowania projektów
- 2) Uzgodnienia formalno-prawne.

Opracował

Marek Bukowski

### **III. ZAŁĄCZNIKI**

**Uzgodnienia formalno-prawne**

**Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z II.2022**

**Część rysunkowa dla inwestycji**

**Plan orientacyjny**

**Plan Zagospodarowania terenu**

**Przekroje konstrukcyjne**

**WIORBy**