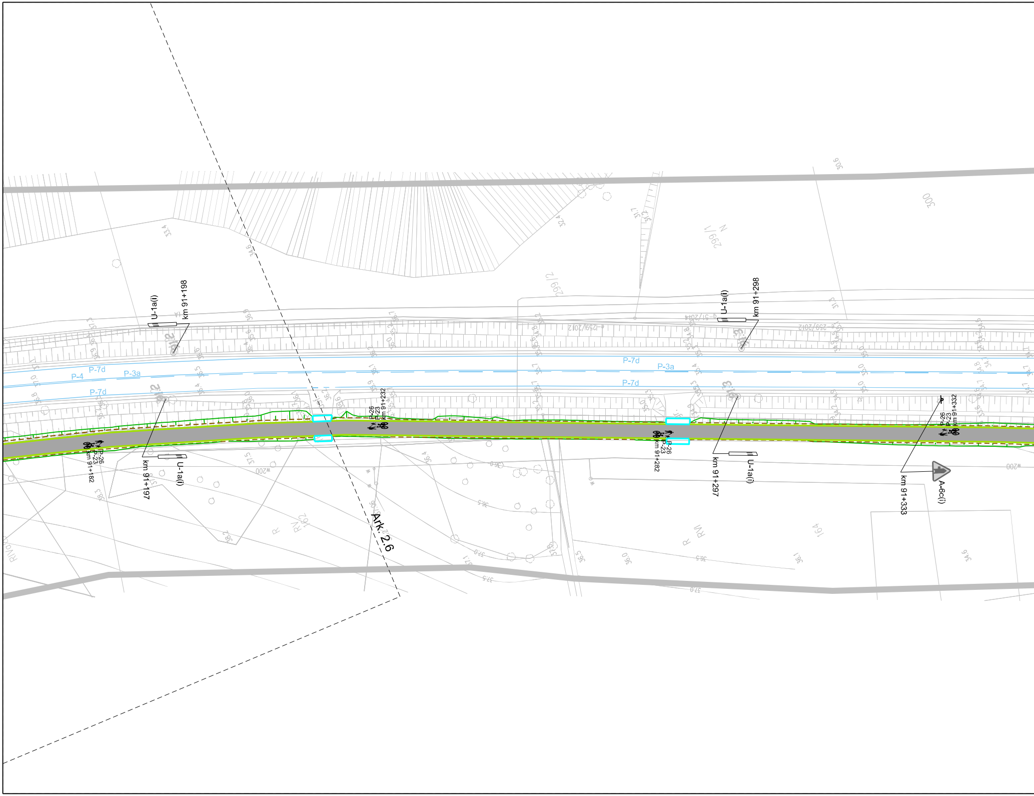
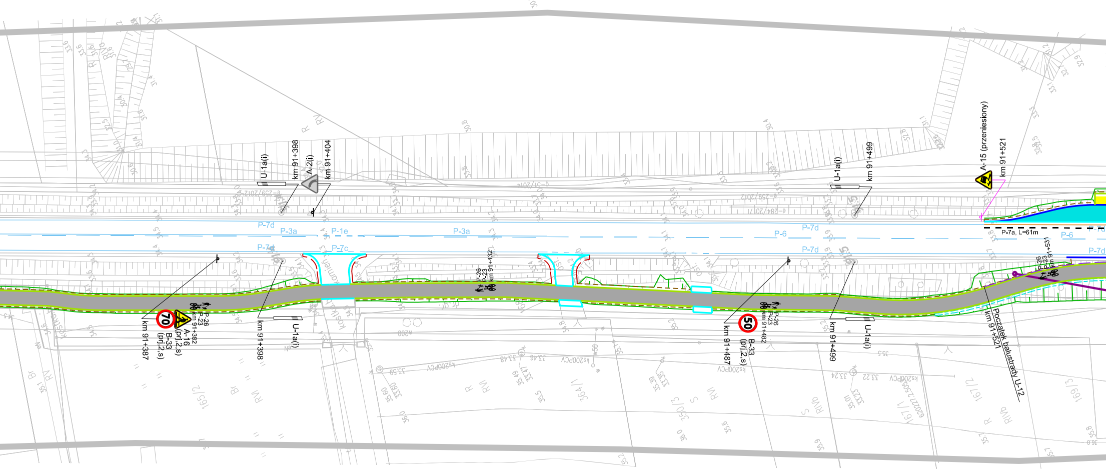
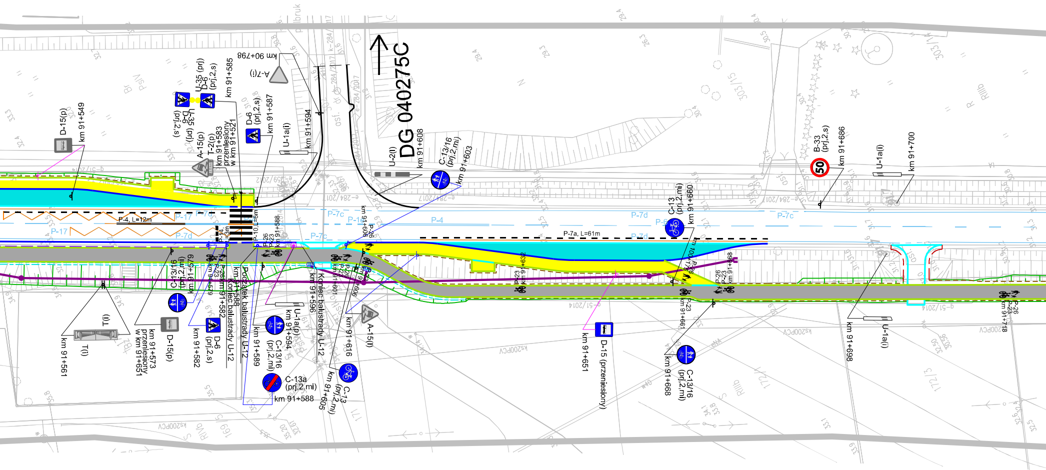
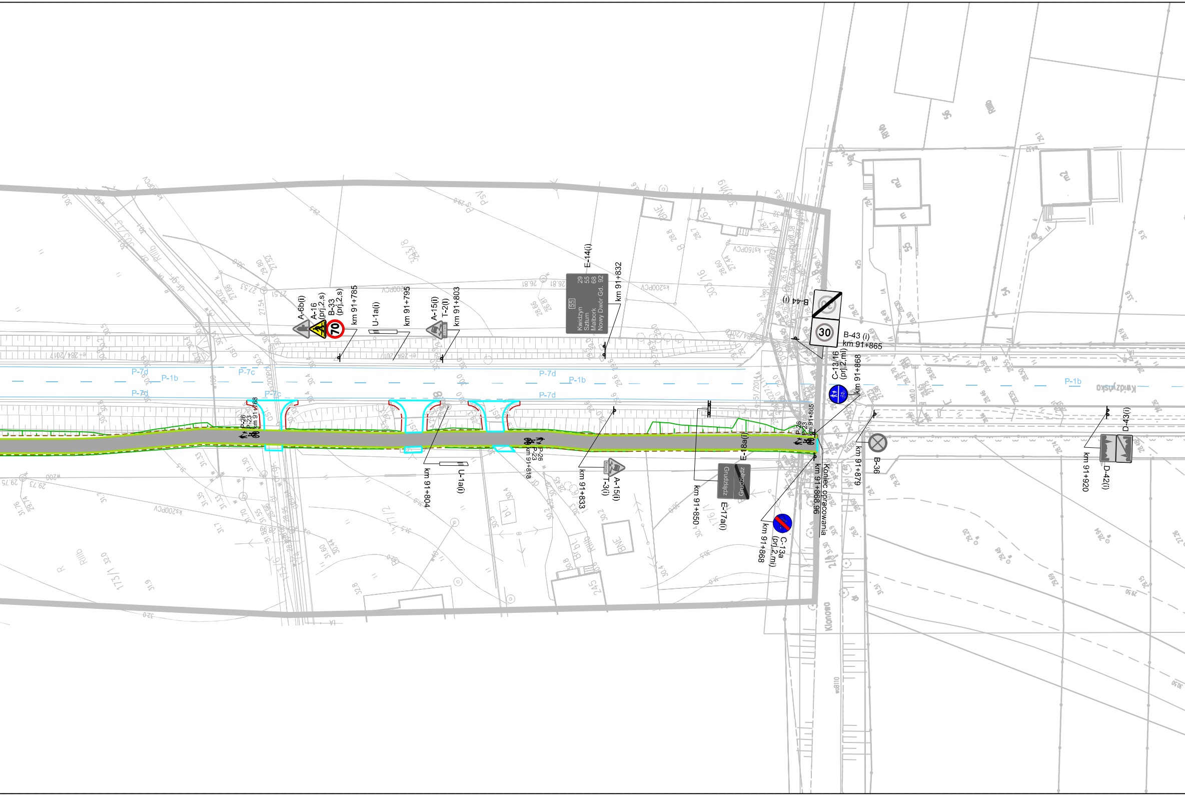

U-1a(i)
km 91+198
P-7d
P-4
P-3a
P-7d
P-26
P-23
km 91+182
km 91+197
U-1a(i)
P-26
P-23
km 91+232
Ark. 2.6
P-7d
P-3a
P-7d
U-1a(i)
km 91+298
P-26
P-23
km 91+282
km 91+297
U-1a(i)
P-26
P-23
km 91+332
km 91+333
A-6c(i)
299/1
299/2
300
162
164


U-1a(i)
km 91+398
A-2(i)
km 91+404
U-1a(i)
km 91+499
A-15 (przeniesiony)
km 91+521
P-7d
P-3a
P-1e
P-3a
P-6
P-7d
P-7a, L=61m
P-6
P-7d
P-7c
P-7d
P-26
P-23
km 91+432
70
km 91+387
B-33
(prj.2,s)
A-16
(prj.2,s)
P-26
P-23
km 91+382
km 91+398
U-1a(i)
50
km 91+487
B-33
(prj.2,s)
P-26
P-23
km 91+482
km 91+499
U-1a(i)
Początek balustrady U-12
km 91+521
P-26
P-23
km 91+531


DG 040275C
km 90+798
A-7(i)
U-35 (prj)
D-6
(prj,2,s)
km 91+585
U-35 (prj)
D-6
(prj,2,s)
D-15(p)
km 91+549
A-15(p)
T-2(p)
km 91+583
przeniesiony
w km 91+521
D-6
(prj,2,s)
km 91+587
U-1a(i)
km 91+594
U-2(l)
km 91+608
C-13/16
(prj,2,mi)
km 91+603
B-33
(prj,2,s)
km 91+686
U-1a(i)
km 91+700
C-13
(prj,2,mi)
km 91+660
P-4, L=12m
P-17
P-7d
P-7c
P-1e
P-4
P-10, L=6m
P-14, L=3m
P-26
P-23
km 91+588
km 91+606
P-7a, L=61m
P-6
km 91+632
km 100+175
km 91+668
km 91+601
P-23
km 91+661
km 91+718
T(i)
T(i)
km 91+561
C-13/16
(prj,2,mi)
km 91+579
km 91+573
przeniesiony
w km 91+651
D-15(p)
km 91+582
D-6
(prj,2,s)
P-26
km 91+579
Początek balustrady U-12
Koniec balustrady U-12
km 91+588
km 91+589
U-1a(p)
km 91+594
C-13/16
(prj,2,mi)
C-13a
(prj,2,mi)
km 91+588
km 91+596
Koniec balustrady U-12
km 91+616
A-15(l)
C-13
(prj,2,mi)
km 91+605
km 91+651
D-15 (przeniesiony)
km 91+668
C-13/16
(prj,2,mi)
km 91+698
U-1a(i)


A-6b(i)
A-16 (prj.2,s)
B-33 (prj.2,s)
70
km 91+785
U-1a(i)
km 91+795
A-15(i)
T-2(I)
km 91+803
E-14(i)
55
Kwidzyn 29
Sztum 55
Malbork 68
Nowy Dwór Gd. 92
km 91+832
B-44 (i)
30
B-43 (i)
km 91+865
C-13/16 (prj.2,mi)
km 91+868
P-26
P-23
km 91+865
P-26
P-23
km 91+768
P-26
P-23
km 91+818
U-1a(i)
km 91+804
A-15(i)
T-3(i)
km 91+833
E-18a(i)
E-17a(i)
km 91+850
Grudziądz
C-13a (prj.2,mi)
km 91+868
Koniec opracowania
km 91+868,96
B-36
km 91+879
D-43(i)
D-42(i)
km 91+920
P-7d
P-7c
P-1b
Kwidzyńska
Klonowa

LEGENDA:

▨ Przebieg ciągu pieszo-rowerowego
🟨 Chodnik
▢ Pleszojezdnia
🟦 Projektowana zatoka
▨ Zabruk
🟪 Wyspy
— Plan sytuacyjny realizowany wg. odrębnego opracowania

C-13 (prj,2,mi) Projektowane oznakowanie pionowe
wielkość znaku (mi-mini, m-mały, s-średni, d-duży, w-wielki)
typ folii (1,2)
projektowany

70 B-33(i) Istniejące oznakowanie pionowe

D-6(i) Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

A-6b(p) Istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia

Krawędź pobocza
Obniżony krawężnik
Krawężnik
Obrzeże
Opornik
Ściek trójkątny
Ściek korytkowy
Rowy boczne
Projektowane skarpy
Projektowany obiekt inżynieryjny
Projektowany przepust
Projektowany wpust deszczowy
Wylot kanalizacji deszczowej
Projektowana kanalizacja deszczowa

znak umieszczony nad jezdnią (na wysięgniku)
Nowa lokalizacja przenoszonego znaku - słupek prosty
Lokalizacja istniejących i projektowanych znaków - słupek prosty
Lokalizacja projektowanych oraz przenoszonych znaków - słupek gięty
Projektowane balustrady U-11a
Istniejące ogrodzenie U-12
Istniejące ogrodzenie U-12 do likwidacji
projektowane ogrodzenie U-12
przestawione ogrodzenie U-12
Istniejące ogrodzenie U-12 do przestawienia
Istniejąca bariera do likwidacji
P-7c Istniejące oznakowanie poziome
Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
P-14, L=3m Projektowane oznakowanie poziome
+24,27m Rzędna terenu
+24,65m Rzędna projektowana

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
reprezentowany przez Oddział Bydgoszcz

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

VOESSING POLSKA

Voessing Polska Sp. z o.o.
ul. Grobla 17/5,
61-859 Poznań

NAZWA INWESTYCJI:

Rozbudowa drogi krajowej nr 55 na odcinku Grudziądz - Mokre
w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych

FAZA PROJEKTU:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

NAZWA RYSUNKU:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	Mariusz Hermanowski	-	Hermanowski
OPRACOWAŁ:	Michał Ryska	-	Ryska
OPRACOWAŁ:	Daniel Lewandowski	-	Lewandowski

DATA:	NR UMOWY:	NR RYS/NR ARK:	SKALA
04.2018	2029.2017.I-1.D-3.2413.10.2017.14	2.7	1:500