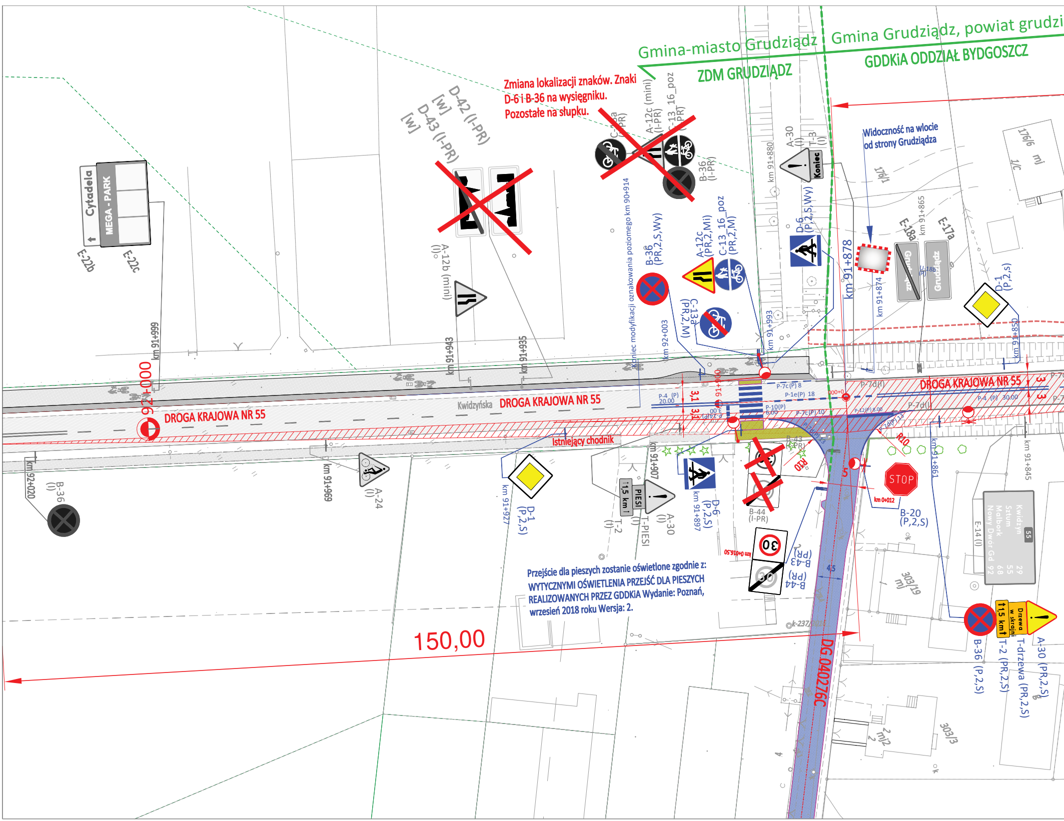
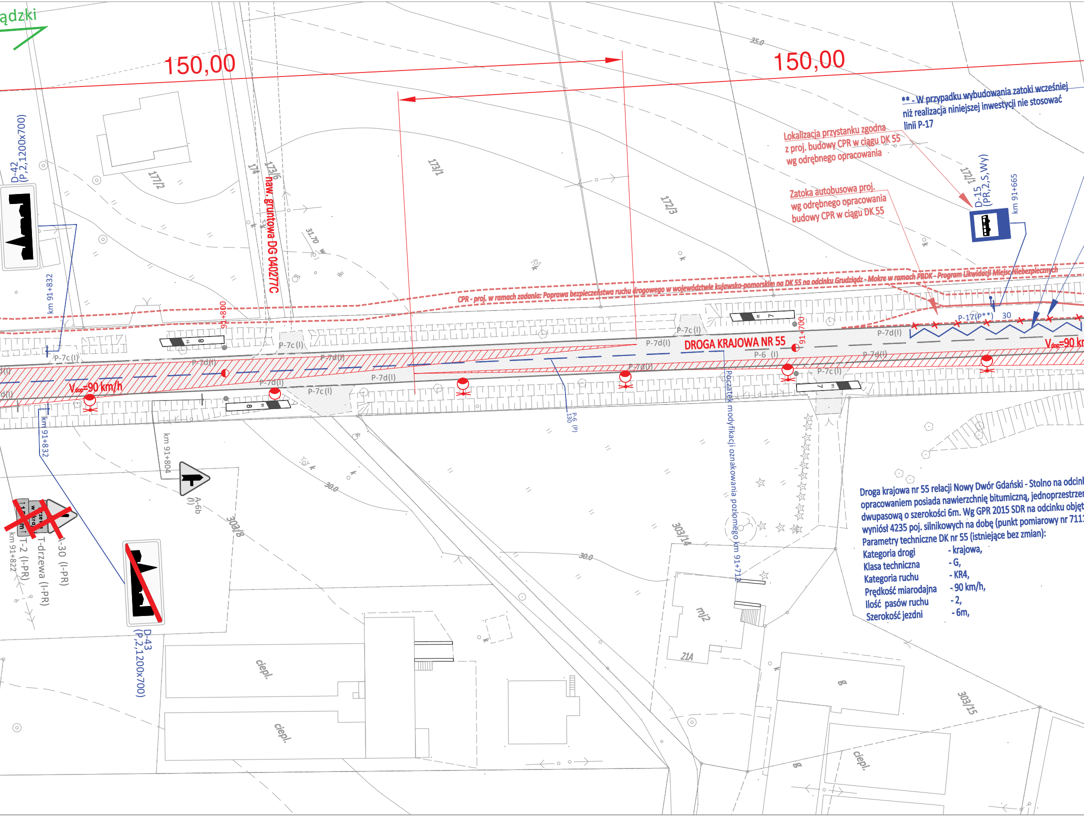

Zmiana lokalizacji znaków. Znaki D-6 i B-36 na wysięgniku. Pozostałe na słupku.

Widoczność na wlocie od strony Grudziądza

Przejście dla pieszych zostanie oświetlone zgodnie z: WYTYCZNYMI OŚWIETLENIA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH REALIZOWANYCH PRZEZ GDDKiA Wydanie: Poznań, wrzesień 2018 roku Wersja: 2.

Gmina-miasto Grudziądz
Gmina Grudziądz, powiat grudzi
ZDM GRUDZIĄDZ
GDDKiA ODDZIAŁ BYDGOSZCZ
Cytadela
MEGA - PARK
E-22b
E-22c
D-42 (I-PR) [w]
D-43 (I-PR) [w]
A-12b (mini) (I)
C-13a (I-PR)
A-12c (mini) (I-PR)
C-13_16_poz (I-PR)
B-36 (I-PR)
A-30 (I)
T-3 (I)
Koniec
km 91+880
Koniec modyfikacji oznakowania poziomego km 90+914
B-36 (PR,2,S,Wy)
A-12c (PR,2,Mi)
C-13_16_poz (PR,2,M)
C-13a (PR,2,M)
D-6 (P,2,S,Wy)
km 91+878
km 91+874
km 91+865
E-18a
E-17a
Grudziądz
D-1 (P,2,S)
km 91+850
176/6 mi
1/C
176/1
km 91+999
km 91+943
km 91+935
km 92+003
km 91+993
km 92+000
DROGA KRAJOWA NR 55
Kwidzyńska
P-4 (P) 20.00
P-7c(P) 8
P-1e(P) 18
P-10(P) 6.00
P-7c(P) 10
P-7d(I)
P-4 (P) 30.00
P-12(P) 8.00
P-7d(P) 13
3,1
3,1
3,00
3
3
R10
R10
Istniejący chodnik
km 92+020
B-36 (I)
km 91+969
A-24 (I)
km 91+927
D-1 (P,2,S)
T-2 (I)
↑1,5 km↑
PIESI
T-PIESI
A-30 (I)
km 91+907
km 91+897
D-6 (P,2,S)
B-43 (I-PR)
B-44 (I-PR)
30
B-43 (PR)
B-44 (PR)
km 0+016.50
km 0+012
STOP
B-20 (P,2,S)
km 91+861
km 91+845
5
4,5
E-14 (I)
55
Kwidzyn 29
Sztum 55
Malbork 68
Nowy Dwór Gd. 92
303/19 mi
303/3
2 mi2
B-36 (P,2,S)
Drzewa w skrajni
↑1,5 km↑
T-2 (PR,2,S)
T-drzewa (PR,2,S)
A-30 (PR,2,S)
DG 040276C
150,00


ądzki
150,00
150,00
D-42
(P,2,1200x700)
km 91+832
177/2
174
173/6
naw. gruntowa DG 040277C
173/1
172/3
172/1
31,70
35.0
91+600
91+700
P-7c (I)
P-7d(I)
P-6 (I)
P-17(P**)
30
DROGA KRAJOWA NR 55
Vdop=90 km/h
Vdop=90 km/h
D-15
(PR,2,S,Wy)
km 91+665
P-6
130 (P)
Początek modyfikacji oznakowania poziomego km 91+712
km 91+832
km 91+804
A-6b
km 91+822
T-2 (I-PR)
T-drzewa (I-PR)
-30 (I-PR)
D-43
(P,2,1200x700)
303/8
303/14
303/15
30.0
mj2
21A
ciepl.
ciepl.
ciepl.
g
g

CPR - proj. w ramach zadania: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim na DK 55 na odcinku Grudziądz - Mokre w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych

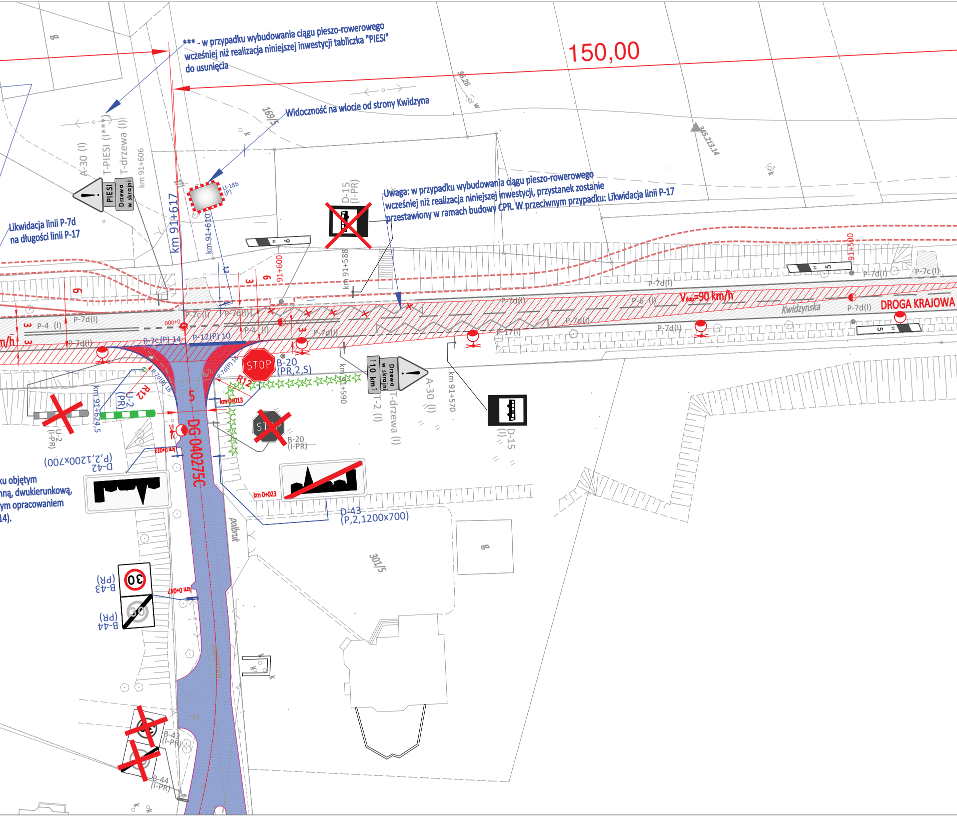
Lokalizacja przystanku zgodna
z proj. budowy CPR w ciągu DK 55
wg odrębnego opracowania

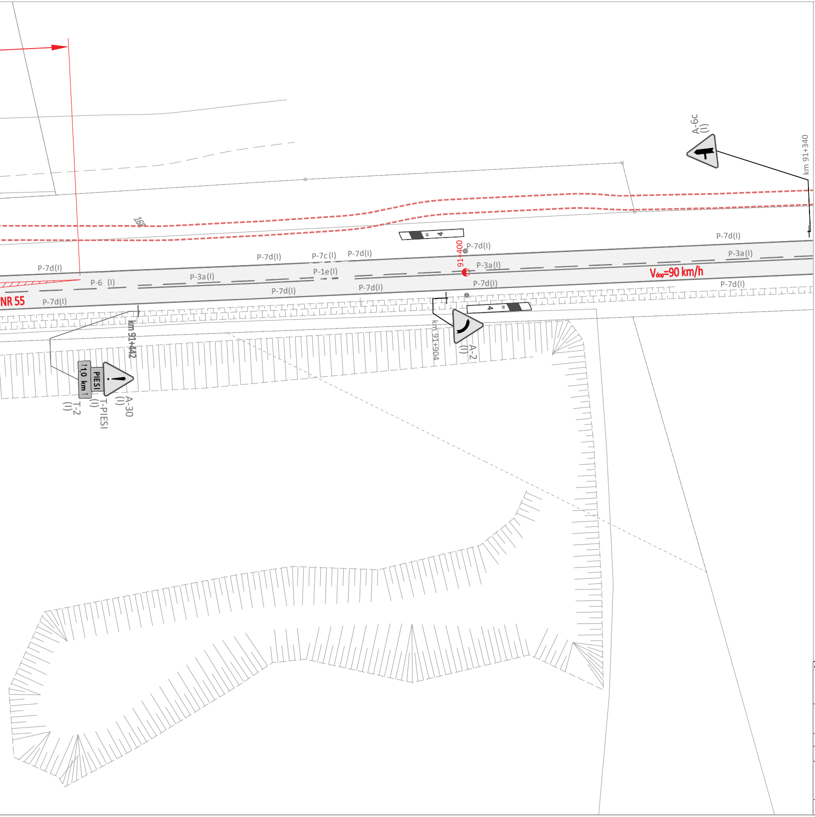
Zatoka autobusowa proj.
wg odrębnego opracowania
budowy CPR w ciągu DK 55

** - W przypadku wybudowania zatoki wcześniej
niż realizacja niniejszej inwestycji nie stosować
linii P-17

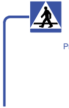
Droga krajowa nr 55 relacji Nowy Dwór Gdański - Stolno na odcin
opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną, jednoprzestrzen
dwupasową o szerokości 6m. Wg GPR 2015 SDR na odcinku objęt
wyniósł 4235 poj. silnikowych na dobę (punkt pomiarowy nr 711
Parametry techniczne DK nr 55 (istniejące bez zmian):

Kategoria drogi	- krajowa,
Klasa techniczna	- G,
Kategoria ruchu	- KR4,
Prędkość miarodajna	- 90 km/h,
Ilość pasów ruchu	- 2,
Szerokość jezdni	- 6m,


150,00
*** - w przypadku wybudowania ciągu pieszo-rowerowego wcześniej niż realizacja niniejszej inwestycji tabliczka "PIESI" do usunięcia
Widoczność na wlocie od strony Kwidzyna
Uwaga: w przypadku wybudowania ciągu pieszo-rowerowego wcześniej niż realizacja niniejszej inwestycji, przystanek zostanie przestawiony w ramach budowy CPR. W przeciwnym przypadku: Likwidacja linii P-17
Likwidacja linii P-7d na długości linii P-17
ku objętym
nną, dwukierunkową,
ym opracowaniem
14).
A-30 (l)
T-PIESI (l***)
T-drzewa (l)
PIESI
Drzewa w skrajni
km 91+606
km 91+617
km 91+610
U-18b (P)
169/5
36/26
345.213.14
D-15 (l-PR)
km 91+588
91+600
91+500
12
3
6
5
P-7d(l)
P-7c(l)
P-6 (l)
P-17(l)
P-4 (l)
V_{dop}=90 km/h
DROGA KRAJOWA
Kwidzyńska
000+0
P-7c(P) 14
P-12(P) 10
P-7d(P) 18
STOP
B-20 (PR,2,S)
R12
km 0+013
km 91+590
1,0 km
T-2 (l)
T-drzewa (l)
A-30 (l)
km 91+570
D-15 (l)
B-20 (l-PR)
DG 040275C
km 91+624,5
U-2 (PR)
U-2 (l-PR)
D-42 (P,2,1200x700)
km 0+023
D-43 (P,2,1200x700)
półbruk
301/5
30
B-43 (PR)
B-44 (PR)
km 0+047
B-43 (l-PR)
B-44 (l-PR)


A-6c
(I)
km 91+340
P-7d(I)
P-3a(I)
P-7d(I)
P-7c(I)
P-7d(I)
P-7d(I)
P-1e(I)
P-3a(I)
P-6 (I)
P-7d(I)
P-7d(I)
P-3a(I)
P-7d(I)
P-7d(I)
P-7d(I)
91+400
V_{dop}=90 km/h
NR 55
km 91+442
km 91+904
A-2
(I)
PIESI
1,0 km
T-2
(I)
T-PIESI
(I)
A-30
(I)
16

🟩	*proj. chodnik*
D-15 (I)	Znaki drogowe pionowe istniejące b.z.
B-20 (P,2,S)	Znaki drogowe pionowe projektowane (P), z folią II kategorii (2), wielkość średnie (S),
P-10 (P)	Znaki drogowe poziome projektowane
	Znaki drogowe poziome istniejące b.z.
B-36(I-PR)	Znaki drogowe pionowe istniejące do przestawienia
C-13a (PR,2,M)	Znaki drogowe pionowe przestawione w nowe lokalizacje (PR), z folią II kategorii (2), wielkość małe (M)
D-6 (P,2,S,Wy)	Znaki drogowe pionowe projektowane (P), z folią II kategorii (2), wielkość średnie (S), umieszczone na słupkach giętych (Wy)
	Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych lampali LED na wysięgnikach



Przykład montażu znaku na słupku giętym (wysięgniku)

POLE WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA
Dla prędkości miarodajnej na drodze z pierwszeństwem przejazdu 90Km/h

WNIOSKI:
POLE WIDOCZNOŚCI PRZY RUSZANIU Z MIEJSCA ZATRZYMANIA DLA PRĘDKOŚCI MIARODAJNEJ 90KM/H, JAKA OBOWIĄZUJE NA DRODZE Z PIERWSZEŃSTWEM JEST SPEŁNIONA

POLE WIDOCZNOŚCI PRZY ZBLIŻANIU SIĘ DO SKRZYŻOWANIA NIE JEST ZACHOWANE W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM NA SKRZYŻOWANIU ZOSTANIE USTAWIONY ZNAK STOP

Jednostka projektowa:

Infrastruktura Projektowanie i Nadzór
Marek Bukowski
Michale 123F, 86-134 Dragacz

Inwestor: GMINA GRUDZIĄDZ
UL. WYBICKIEGO 38
86-300 Grudziądz

ROZBUDOWA SKRZYŻOWAŃ DK-55 Z DG NR 40275C I 40276C W M. ŚWIERKOCIN

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracowanie:	Włodzimierz Tesz	

Kontak telefoniczny: 691 661 229
Adres Korespondencyjny:
ul. Floriana Ceynowy 3c, 86-300 Grudziądz

PROJEKT STAŁEJ ORGANZIACJI RUCHU

SKALA 1:500

rys.nr 1

Stadium:	**PROJ. WYKONAWCZY**	Data: **28.06.2019**	Rewizja 05