

**UCHWAŁA NR LXXV/629/2023
RADY GMINY GRUDZIĄDZ**

z dnia 30 listopada 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40, poz. 572, poz.1463 i poz. 1688) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz. 70) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grudziądz:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 927 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 960 zł,
 - c) powyżej 9 ton – 1.181 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.466 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej całkowitej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 377 zł;
- 6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.263 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2.614 zł.

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w roku 2010 i nowszych z uwagi na ich mniejszy wpływ na środowisko naturalne, zmniejsza się i określa w wysokości:

- 1) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1: lit. a - 876 zł, lit. b - 910 zł, lit. c – 1.146 zł;
- 2) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 3 - 1.349 zł;
- 3) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 5 - 336 zł;
- 4) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 7: lit. a – 1.180 zł, lit. b - 2.529 zł.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLII/537/2022 Rady Gminy Grudziądz z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom poz. 6393).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady



Hanna Kołodziej

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej
lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.350	1.399
13	14	1.399	1.483
14	15	1.483	1.550
15		1.550	2.156
Trzy osie			
12	17	1.569	1.939
17	19	1.601	2.022
19	21	1.635	2.107
21	23	1.669	2.191
23	25	1.855	2.659
25		1.938	2.702
Cztery osie i więcej			
12	25	1.889	2.294
25	27	2.022	2.309
27	29	2.191	2.828
29	31	2.787	4.060
31		2.822	4.060

PRZEWODNICZĄCA RADY

 mgr Hanna Kołodziej

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej
masie całkowitej zespołu pojazdów o równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	866	1.093
18	25	892	1.265
25	31	958	1.624
31		2.382	3.185
Trzy osie i więcej			
12	40	2.130	2.928
40		2.904	4.046

PRZEWODNICZĄCA RADY
Hanna Kotodziej
mgr Hanna Kotodziej

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § t pkt 6 uchwały
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą
lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez
podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	299	333
18	25	399	537
25		537	946
dwie osie			
12	28	532	799
28	33	1.033	1.464
33	38	1.464	2.182
38		1.997	2.866
trzy osie			
12	38	1.224	1.597
38		1.730	2.263

PRZEWODNICZĄCA RADY
protodity
mgr Hanna Kotoziej

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki podatku nie mogą przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych na każdy rok podatkowy przez Ministra Rozwoju i Finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” oraz nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Rada gminy może różnicować wysokość stawek podatku od środków transportowych w szczególności ze względu na wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w 2024 r. zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2024 r. (M. P. z 2023 r., poz. 774). Natomiast obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. ogłoszono minimalne stawki podatku od środka transportowych obowiązujące w 2024 r. (M. P. z 2023 r., poz. 1132).

Według ewidencji podatkowej istnieje 293 środków transportowych, których dotyczy obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, określony w art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z tego 173 środków transportowych znajduje się w posiadaniu osób fizycznych i 120 w posiadaniu osób prawnych.

Na terenie gminy Grudziądz w 2023 r. obowiązywały stawki podatku od środków transportowych podjęte uchwałą nr XLII/537/2022 z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2022 r., poz. 6393). Wzorem lat ubiegłych zaproponowano podział stawek podatkowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i od rodzaju zawieszenia pojazdu.

Przy określaniu stawek podatku od środków transportowych na 2024 r. dokonano stosownych przeliczeń, uwzględniając dolne i górne granice stawek kwotowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a należności podatkowe zaokrąglą się do pełnych złotych. Poniżej przedstawiono zestawienie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 roku oraz propozycję stawek na 2024 rok.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

Rodzaj pojazdu	2023	2024
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu od:		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.020,16	1.173,19
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.701,84	1.957,12
c) powyżej 9 ton	2.042,19	2.348,52
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	3.897,01	4.481,57
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2.382,52	2.739,90
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	3.012,13	3.463,95
b) powyżej 36 ton	3.897,01	4.481,57

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	2.042,19	2.739,90
6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	2.382,52	2.739,90
b) powyżej 36 ton	3.012,13	3.463,95
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:		
a) mniejszej niż 22 miejsca	2.411,44	2.773,16
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	3.048,71	3.506,02

Zestawienie proponowanych stawek na 2024 rok wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:

	2023	Propozycje na 2024 rok	% wzrostu	Ilość samochodów	Max.	
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:						
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	843	927	10	2	1.173,19	
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	796	876	10	0	1.173,19	
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	873	960	10	10	1.957,12	
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	827	910	10	7	1.957,12	
c) powyżej 9 ton	1.074	1.181	10	10	2.348,52	
c) powyżej 9 ton	1.042	1.146	10	1	2.348,52	
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawiedzeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:						
Dwie osie						
12	13	1.227	1.350	10	2	4.481,57
13	14	1.272	1.399	10	0	4.481,57
14	15	1.348	1.483	10	0	4.481,57
15		1.409	1.550	10	17	4.481,57
Trzy osie						
12	17	1.426	1.569	10	0	4.481,57
17	19	1.455	1.601	10	0	4.481,57
19	21	1.486	1.635	10	0	4.481,57
21	23	1.517	1.669	10	0	4.481,57
23	25	1.686	1.855	10	0	4.481,57
25		1.762	1.038	10	15	4.481,57
Cztery osie i więcej						
12	25	1.717	1.889	10	0	4.481,57
25	27	1.838	2.022	10	0	4.481,57
27	29	1.992	2.191	10	0	4.481,57
29	31	2.534	2.787	10	0	4.481,57
31		2.565	2.822	10	6	4.481,57
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:						

Dwie osie						
12	13	1.272	1.399	10	0	4.481,57
13	14	1.348	1.483	10	0	4.481,57
14	15	1.409	1.550	10	0	4.481,57
15		1.960	2.156	10	2	4.481,57
Trzy osie						
12	17	1.763	1.939	10	1	4.481,57
17	19	1.838	2.022	10	0	4.481,57
19	21	1.915	2.107	10	0	4.481,57
21	23	1.992	2.191	10	0	4.481,57
23	25	2.417	2.659	10	0	4.481,57
25		2.456	2.702	10	4	4.481,57
Cztery osie i więcej						
12	25	2.085	2.294	10	0	4.481,57
25	27	2.099	2.309	10	0	4.481,57
27	29	2.571	2.828	10	0	4.481,57
29	31	3.691	4.060	10	0	4.481,57
31		3.691	4.060	10	9	4.481,57
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		1.333	1.466	10	0	2.739,90
5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Dwie osie						
12	18	787	866	10	0	3.463,95
18	25	811	892	10	2	3.463,95
25	31	871	958	10	0	3.463,95
31		2.165	2.382	10	78	3.463,95
Trzy osie i więcej						
12	40	1.936	2.130	10	0	3.463,95
40		2.640	2.904	10	5	3.463,95
6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Dwie osie						
12	18	994	1.093	10	0	3.463,95
18	25	1.150	1.265	10	0	3.463,95
25	31	1.476	1.624	10	0	3.463,95
31		2.895	3.185	10	0	3.463,95
Trzy osie i więcej						
12	40	2.662	2.928	10	0	3.463,95
40		3.678	4.046	10	0	4.481,57

7) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego		343	377	10	0	2.739,90
8) od przyczepy i naczepy, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Jedna oś						
12	18	272	299	10	0	2.739,90
18	25	363	399	10	1	2.739,90
25		488	537	10	0	2.739,90
Dwie osie						
12	28	484	532	10	9	2.739,90
28	33	939	1.033	10	1	2.739,90
33	38	1.331	1.464	10	3	3.463,95
38		1.815	1.997	10	2	3.463,95
Trzy osie						
12	38	1.113	1.224	10	33	2.739,90
38		1.573	1.730	10	69	3.463,95
9) od przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Jedna oś						
12	18	303	333	10	0	2.739,90
18	25	488	537	10	0	2.739,90
25		860	946	10	0	2.739,90
Dwie osie						
12	28	726	799	10	0	2.739,90
28	33	1.331	1.464	10	0	2.739,90
33	38	1.984	2.182	10	0	3.463,95
38		2.605	2.866	10	0	3.463,95
Trzy osie						
12	38	1.452	1.597	10	0	3.739,90
38		2.057	2.263	10	0	3.463,95
10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:						
a) mniejszej niż 22 miejsca		1.148	1.263	10	0	2.773,16
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca		2.376	2.614	10	4	3.506,02

Przewodnicząca Rady


Hanna Kołodziej