

UCHWAŁA NR III/8/2018
RADY GMINY GRUDZIĄDZ

z dnia 4 grudnia 2018 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r., poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2018r., poz. 1445, poz. 1588, poz. 1669, poz. 1693, poz. 1722 i poz. 2073) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grudziądz :

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 696 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 722 zł,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 887 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1102 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej całkowitej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 284 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 949 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.964 zł.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z dnia 17 grudnia 1992 r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z dnia 20 lipca 1999 r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w roku 2010 i nowszych określa się w wysokości:

1) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1:

- a) - 658 zł,
- b) - 684 zł,
- c) - 861 zł;

2) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 3 - 1.014 zł;

3) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 5 - 252 zł;

4) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 7:

- a) - 887 zł,
- b) - 1.900 zł.

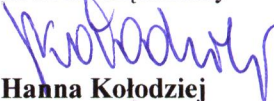
§ 3. Podatek od środków transportowych należy wpłacać na rachunek bankowy Gminy Grudziądz.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

§ 5. Traci moc Uchwała Nr XVII/122/2015 Rady Gminy Grudziądz z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015 r., poz. 4015).

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady



Hanna Kołodziej

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr III/8/2018

Rady Gminy Grudziądz

z dnia 4 grudnia 2018 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały

**Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej
lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.014	1.051
13	14	1.051	1.114
14	15	1.114	1.165
15		1.165	1.620
Trzy osie			
12	17	1.178	1.457
17	19	1.203	1.519
19	21	1.228	1.583
21	23	1.254	1.646
23	25	1.394	1.997
25		1.456	2.030
Cztery osie i więcej			
12	25	1.419	1.723
25	27	1.519	1.735
27	29	1.646	2.125
29	31	2.095	3.050
31		2.120	3.050

PRZEWODNICZĄCA RADY
Hanna Kołodziej
mgr Hanna Kołodziej

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr III/8/2018

Rady Gminy Grudziądz

z dnia 4 grudnia 2018 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów o równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	650	822
18	25	670	950
25	31	720	1.170
31		1.789	2.393
Trzy osie i więcej			
12	40	1.600	2.200
40		2.182	3.040

PRZEWODNICZĄCA RADY

Hanna Kołodziej
mgr Hanna Kołodziej

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr III/8/2018

Rady Gminy Grudziądz

z dnia 4 grudnia 2018 r.

Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały

**Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton
z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	225	250
18	25	300	404
25		404	711
dwie osie			
12	28	400	600
28	33	776	1.100
33	38	1.100	1.640
38		1.500	2.153
trzy osie			
12	38	920	1.200
38		1.300	1.700

PRZEWODNICZĄCA RADY
Hanna Kotodziej
mgr Hanna Kotodziej

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1445 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki podatku nie mogą przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych na każdy rok podatkowy przez Ministra Rozwoju i Finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” oraz nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Rada gminy może różnicować wysokość stawek podatku od środków transportowych w szczególności ze względu na wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w 2019 r. zostały określone w obwieszczeniu

Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M. P. z 2018 r., poz. 745). Natomiast obwieszczeniem Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 25 października 2018 r. ogłoszono minimalne stawki podatku od środka transportowych obowiązujące w 2019 r. (M. P. z 2018 r., poz. 1018).

Według ewidencji podatkowej istnieją 224 środki transportowe, których dotyczy obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, określony w art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z tego 156 środków transportowych znajduje się w posiadaniu

osób fizycznych i 68 w posiadaniu osób prawnych.

Na terenie gminy Grudziądz w 2018 r. obowiązywały stawki podatku od środków transportowych podjęte uchwałą nr XVII/122/2015 Rady Gminy Grudziądz z dnia 26 listopada

2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015 r., poz. 4015). Wzorem lat ubiegłych zaproponowano podział stawek podatkowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i od rodzaju zawieszenia pojazdu.

Przy określaniu stawek podatku od środków transportowych na 2019 r. dokonano stosownych przeliczeń, uwzględniając dolne i górne granice stawek kwotowych, zgodnie z obowiązującymi

przepisami. Podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a należności podatkowe zaokrąglą się do pełnych złotych. Poniżej przedstawiono zestawienie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. oraz propozycję stawek na 2019 r. wraz z procentowym wzrostem stawek podatku od środków transportowych do roku ubiegłego.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

	2019	2018
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu od:		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	832,71	819,59
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1 389,14	1 367,26
c) powyżej 9 ton	1666,96	1640,70
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	3181,00	3130,90
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 944,76	1 914,13
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		

a) do 36 ton włącznie	2 458,70	2 419,98
b) powyżej 36 ton	3 181,00	3 130,90
5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	1 666,96	1 640,70
6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	1 944,76	1 914,13
b) powyżej 36 ton	2 458,70	2 419,98
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:		
a) mniejszej niż 22 miejsca	1 968,37	1 937,37
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	2 488,56	2 449,37

Zestawienie wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:

		2018	Propozycje na 2019 rok	% wzrostu	Ilość samochodów	Max.
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu od:						
a) Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie		696,00	696,00		2	832,71
b) Powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie		722,00	722,00		7	1 389,14
c) Powyżej 9 ton		887,00	887,00		4	1 666,96
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawiedzeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:						
Dwie osie						
	12	13	1014,00	1014,00	1	3 181,00
	13	14	1051,00	1051,00	0	3 181,00
	14	15	1114,00	1114,00	0	3 181,00
	15		1165,00	1165,00	12	3 181,00
Trzy osie						
	12	17	1178,00	1178,00	0	3 181,00
	17	19	1203,00	1203,00	0	3 181,00
	19	21	1228,00	1228,00	0	3 181,00
	21	23	1254,00	1254,00	0	3 181,00
	23	25	1394,00	1394,00	0	3 181,00
	25		1406,00	1456,00	3,56	3 181,00
Cztery osie i więcej						
	12	25	1419,00	1419,00	0	3 181,00
	25	27	1519,00	1519,00	0	3 181,00
	27	29	1646,00	1646,00	0	3 181,00
	29	31	2095,00	2095,00	0	3 181,00
	31		2095,00	2120,00	1,19	3 181,00
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:						

Dwie osie						
12	13	1051,00	1051,00		0	3 181,00
13	14	1114,00	1114,00		0	3 181,00
14	15	1165,00	1165,00		0	3 181,00
15		1586,00	1620,00	2,14	3	3 181,00
Trzy osie						
12	17	1457,00	1457,00		0	3 181,00
17	19	1519,00	1519,00		0	3 181,00
19	21	1583,00	1583,00		0	3 181,00
21	23	1646,00	1646,00		0	3 181,00
23	25	1997,00	1997,00		0	3 181,00
25		1997,00	2030,00	1,65	3	3 181,00
Cztery osie i więcej						
12	25	1723,00	1723,00		0	3 181,00
25	27	1735,00	1735,00		0	3 181,00
27	29	2095,00	2125,00	1,43	0	3 181,00
29	31	3032,00	3050,00	0,59	0	3 181,00
31		3032,00	3050,00	0,59	5	3 181,00
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		1102,00	1102,00		0	1 944,76
5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Dwie osie						
12	18	443,00	650,00	46,72	0	2 458,70
18	25	506,00	670,00	32,41	2	2 458,70
25	31	709,00	720,00	1,55	0	2 458,70
31		1789,00	1789,00		56	2 458,70
Trzy osie i więcej						
12	40	1578,00	1600,00	1,36	1	2 458,70
40		2182,00	2182,00		5	3 181,00
6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Dwie osie						
12	18	822,00	822,00		0	2 458,70
18	25	887,00	950,00	7,1	0	2 458,70
25	31	1164,00	1170,00	0,52	0	2 458,70
31		2393,00	2393,00		0	2 458,70
Trzy osie i więcej						
12	40	2182,00	2200,00	0,82	0	2 458,70
40		3030,00	3040,00	0,33	0	3 181,00
7) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton		284,00	300,00	5,63	0	1 666,96

i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego						
8) od przyczepy i naczepy, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Jedna oś						
12	18	125,00	225,00	80,00	0	1 944,76
18	25	224,00	300,00	33,93	0	1 944,76
25		404,00	404,00		1	1 944,76
Dwie osie						
12	28	266,00	400,00	50,38	3	1 944,76
28	33	776,00	776,00		1	1 944,76
33	38	1076,00	1100,00	2,23	1	1 944,76
38		1456,00	1500,00	3,02	2	2 458,70
Trzy osie						
12	38	856,00	920,00	7,48	19	1 944,76
38		1193,00	1300,00	8,97	57	2 458,70
9) od przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Jedna oś						
12	18	154,00	250,00	62,34	0	1 944,76
18	25	404,00	404,00		0	1 944,76
25		711,00	711,00		0	1 944,76
Dwie osie						
12	28	392,00	600,00	53,06	0	1 944,76
28	33	1074,00	1100,00	2,42	0	1 944,76
33	38	1635,00	1640,00	0,31	0	1 944,76
38		2153,00	2153,00		0	2 458,70
Trzy osie						
12	38	1193,00	1200,00	0,59	1	1 944,76
38		1622,00	1700,00	4,81	1	2 458,70
10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:						
a) mniejszej niż 22 miejsca		949,00	949,00		1	1 968,37
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca		1964,00	1964,00		7	2 488,56

PRZEWODNICZĄCA RADY

Hanna Kołodziej
mgr Hanna Kołodziej