

**UCHWAŁA NR IX/60/2024
RADY GMINY GRUDZIĄDZ**

z dnia 31 października 2024 r.

w sprawie poparcia budowy drogi ekspresowej S5 z uwzględnieniem wariantu W1A

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465) uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z trwającym procesem projektowym dotyczącym budowy drogi ekspresowej S5, Rada Gminy Grudziądz popiera realizację tej inwestycji, jako jednej z kluczowych tras mających znaczenie dla dalszego rozwoju województwa kujawsko – pomorskiego, a także gminy Grudziądz.

§ 2. Rada Gminy Grudziądz rekomenduje prowadzenie prac planistycznych w oparciu o koncepcję budowy drogi ekspresowej w wariantcie W1A.

§ 4. Traci moc uchwała Nr LIII/454/2022 Rady Gminy Grudziądz z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie poparcia budowy drogi ekspresowej S5.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Kaluźna

Uzasadnienie

Realizacja inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S5 to szansa na bezpieczne i komfortowe poruszanie się po terenie Gminy Grudziądz, a także przeprowadzenie pozytywnych zmian w zakresie rozwoju lokalnego z uwzględnieniem stanu istniejącego, potrzeb, preferencji i hierarchii wartości właściwych dla tego obszaru.

Jak wynika z pisma Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy z dnia 10 maja 2024 roku prowadzone są prace projektowe w ramach zadania „Budowa Drogi ekspresowej S5 na odcinku – Nowe Marzy (A1)”. Z informacji zawartych ww. piśmie wynika, iż przebieg trasy W3, rekomendowanej przez Radę Gminy uchwałą Nr LIII/454/2022 Rady Gminy Grudziądz z dnia 31 marca 2022 r. w sprawie poparcia budowy drogi ekspresowej S5, uległ zmianie i otrzymał nową numerację W1A.

Rada Gminy Grudziądz popiera prowadzenie dalszych prac planistycznych w oparciu o przedstawioną przez biuro projektowe budownictwa komunikacyjnego TRAKT sp. z o.o. sp. k. koncepcję obejmującą wariant W1A przedstawiony w „Studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowe do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach” opracowanym w kwietniu 2024 r.

Wskazać również należy, że Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 12 września 2024 r. uznała wniosek z dnia 29 lipca 2024 r. mieszkańców sołectwa Ruda dotyczący o zajęcia stanowiska w sprawie zarekomendowania wariantu W1A przy realizacji budowy drogi ekspresowej S5 za zasadny. Przedłożyła radzie stosowny projekt uchwały w ww. sprawie. Rada Gminy Grudziądz podjęła uchwałę (*uchwała Nr VII/40/2024 Rady Gminy Grudziądz z dnia 26 września 2024 r. w sprawie rozpatrzenia wniosku o zarekomendowanie wariantu W1A przy realizacji budowy drogi S5*) na sesji w dniu 26 września 2024 r., tym samym wyrażając stanowisko wsparcia budowy drogi ekspresowej S5 w oparciu o koncepcję wariantu W1A.

Jednocześnie niniejsza uchwała stanowi realizację wniosku złożonego w dniu 30 września 2024 r. przez 7 radnych.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Kaluźna