

**UCHWAŁA NR X/65/2024
RADY GMINY GRUDZIĄDZ**

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 i poz. 1572) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r., poz. 70 oraz Dz.U. z 2024 r., poz. 1635) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grudziądz:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.020 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.056 zł,
 - c) powyżej 9 ton – 1.299 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.612 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej całkowitej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 415 zł;
- 6) od przyczepy i naczepy, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.389 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2.875 zł.

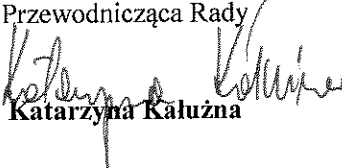
§ 2. Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w roku 2010 i nowszych z uwagi na ich mniejszy wpływ na środowisko naturalne, zmniejsza się i określa w wysokości:

- 1) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 1: lit. a - 964 zł, lit. b - 1.001 zł, lit. c – 1.261 zł;
- 2) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 3 - 1.484 zł;
- 3) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 5 - 370 zł;
- 4) dla środków transportowych, o których mowa w § 1 pkt 7: lit. a – 1.298 zł, lit. b - 2.782 zł.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXXV/629/2023 Rady Gminy Grudziądz z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 7936).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grudziądz.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Kaluzna

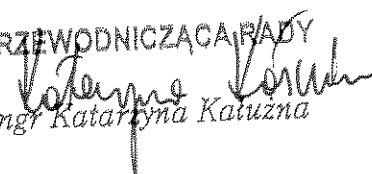
Załącznik Nr 1 do uchwały Nr X/65/2024

Rady Gminy Grudziądz

z dnia 28 listopada 2024 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 2 uchwały
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej
lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.485	1.539
13	14	1.539	1.631
14	15	1.631	1.705
15		1.705	2.372
Trzy osie			
12	17	1.726	2.133
17	19	1.761	2.224
19	21	1.799	2.318
21	23	1.836	2.410
23	25	2.041	2.925
25		2.132	2.972
Cztery osie i więcej			
12	25	2.078	2.523
25	27	2.224	2.540
27	29	2.410	3.111
29	31	3.066	4.466
31		3.104	4.466

PRZEWODNICZĄCA RADY

mgr Katarzyna Katuzna

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr X/65/2024

Rady Gminy Grudziądz

z dnia 28 listopada 2024 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 4 uchwały
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej
masie całkowitej zespołu pojazdów o równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	953	1.202
18	25	981	1.392
25	31	1.054	1.786
31		2.620	3.504
Trzy osie i więcej			
12	40	2.343	3.221
40		3.194	4.451

PRZEWODNICZĄCA RADY

Katarzyna Katuzna
mgr Katarzyna Katuzna

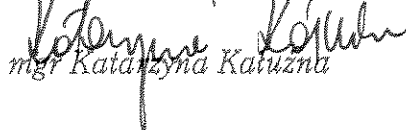
Załącznik Nr 3 do uchwały Nr X/65/2024

Rady Gminy Grudziądz

z dnia 28 listopada 2024 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 pkt 6 uchwały
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą
lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez
podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	329	366
18	25	439	591
25		591	1.041
dwie osie			
12	28	585	879
28	33	1.136	1.610
33	38	1.610	2.400
38		2.197	3.153
trzy osie			
12	38	1.346	1.757
38		1.903	2.489

PRZEWODNICZĄCA RADY

mgr Katarzyna Katuzna

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 z późn. zm.) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki podatku nie mogą przekroczyć rocznie górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych na każdy rok podatkowy przez Ministra Rozwoju i Finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” oraz nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy.

Rada gminy może różnicować wysokość stawek podatku od środków transportowych w szczególności ze względu na wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w 2024 r. zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2025 r. (M. P. z 2024 r., poz. 716). Natomiast obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. ogłoszono minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2025 r. (M. P. z 2024 r., poz. 883).

Według ewidencji podatkowej istnieje 319 środków transportowych, których dotyczy obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, określony w art. 8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Na terenie gminy Grudziądz w 2024 r. obowiązywały stawki podatku od środków transportowych podjęte uchwałą nr LXXV/629/2023 z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 7936). Wzorem lat ubiegłych zaproponowano podział stawek podatkowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i od rodzaju zawieszenia pojazdu.

Przy określaniu stawek podatku od środków transportowych na 2025 r. dokonano stosownych przeliczeń, uwzględniając dolne i górne granice stawek kwotowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a należności podatkowe zaokrąglą się do pełnych złotych. Poniżej przedstawiono zestawienie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku oraz propozycje stawek na 2025 rok.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

Rodzaj pojazdu	2025	2024
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu od:		
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.204,87	1.173,19
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	2.009,97	1.957,12
c) powyżej 9 ton	2.411,94	2.348,52
2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton	4.602,58	4.481,57
3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	2.813,88	2.739,90
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	3.557,48	3.463,95
b) powyżej 36 ton	4.602,58	4.481,57

5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	2.411,94	2.739,90
6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:		
a) do 36 ton włącznie	2.813,88	2.739,90
b) powyżej 36 ton	3.557,48	3.463,95
7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:		
a) mniejszej niż 22 miejsca	2.848,04	2.773,16
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	3.600,69	3.506,02

Zestawienie proponowanych stawek na 2024 rok wraz ze stawką maksymalną przedstawia poniższa tabela:

	2024	Propozycje na 2025 rok	% wzrostu	Ilość samochodów	Max.	
1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:						
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	927	1.020	10	3	1.204,87	
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	876	964	10	0	1.204,87	
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	960	1.056	10	9	2.009,97	
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	910	1.1001	10	6	2.009,97	
c) powyżej 9 ton	1.181	1.299	10	10	2.411,94	
c) powyżej 9 ton	1.146	1.261	10	3	2.411,91	
2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawiedzeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:						
Dwie osie						
12	13	1.350	1.485	10	2	4.602,58
13	14	1.399	1.539	10	0	4.602,58
14	15	1.483	1.631	10	0	4.602,58
15		1.550	1.705	10	15	4.602,58
Trzy osie						
12	17	1.569	1.726	10	0	4.602,58
17	19	1.601	1.761	10	0	4.602,58
19	21	1.635	1.799	10	0	4.602,58
21	23	1.669	1.836	10	0	4.602,58
23	25	1.855	2.041	10	0	4.602,58
25		1.938	2.132	10	17	4.602,58
Cztery osie i więcej						
12	25	1.889	2.078	10	0	4.602,58
25	27	2.022	2.224	10	0	4.602,58
27	29	2.191	2.410	10	0	4.602,58
29	31	2.787	3.066	10	0	4.602,58
31		2.822	3.104	10	10	4.602,58
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:						

Dwie osie						
12	13	1.399	1.539	10	0	4.602,58
13	14	1.483	1.631	10	0	4.602,58
14	15	1.550	1.705	10	0	4.602,58
15		2.156	2.372	10	2	4.602,58
Trzy osie						
12	17	1.939	2.133	10	1	4.602,58
17	19	2.022	2.224	10	0	4.602,58
19	21	2.107	2.318	10	0	4.602,58
21	23	2.191	2.410	10	0	4.602,58
23	25	2.659	2.925	10	0	4.602,58
25		2.702	2.972	10	4	4.602,58
Cztery osie i więcej						
12	25	2.294	2.523	10	0	4.602,58
25	27	2.309	2.540	10	0	4.602,58
27	29	2.828	3.111	10	0	4.602,58
29	31	4.060	4.466	10	0	4.602,58
31		4.060	4.466	10	8	4.602,58
4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton		1.466	1.612	10	0	2.813,88
5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Dwie osie						
12	18	866	953	10	0	3.557,48
18	25	892	981	10	2	3.557,48
25	31	958	1.054	10	0	3.557,48
31		2.382	2.620	10	90	3.557,48
Trzy osie i więcej						
12	40	2.130	2.343	10	1	3.557,48
40		2.904	3.194	10	5	3.557,48
6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Dwie osie						
12	18	1.093	1.202	10	0	3.557,48
18	25	1.265	1.392	10	0	3.557,48
25	31	1.624	1.786	10	0	3.557,48
31		3.185	3.504	10	0	3.557,48
Trzy osie i więcej						
12	40	2.928	3.221	10	0	3.557,48
40		4.046	4.451	10	0	4.602,58

7) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego		377	415	10	2	2.411,94
8) od przyczepy i naczepy, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Jedna oś						
12	18	299	329	10	0	2.813,88
18	25	399	439	10	1	2.813,88
25		537	591	10	0	2.813,88
Dwie osie						
12	28	532	585	10	9	2.813,88
28	33	1.033	1.136	10	1	2.813,88
33	38	1.464	1.610	10	1	3.557,48
38		1.997	2.197	10	4	3.557,48
Trzy osie						
12	38	1.224	1.346	10	36	2.813,88
38		1.730	1.903	10	73	3.557,48
9) od przyczepy i naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:						
Jedna oś						
12	18	333	366	10	0	2.813,88
18	25	537	591	10	0	2.813,88
25		946	1.041	10	0	2.813,88
Dwie osie						
12	28	799	879	10	0	2.813,88
28	33	1.464	1.610	10	0	2.813,88
33	38	2.182	2.400	10	0	3.557,48
38		2.866	3.153	10	0	3.557,48
Trzy osie						
12	38	1.597	1.757	10	0	2.813,88
38		2.263	2.489	10	0	3.557,48
10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:						
a) mniejszej niż 22 miejsca		1.263	1.389	10	0	2.848,04
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca		2.614	2.875	10	4	3.600,69

Przewodnicząca Rady

Katarzyna Kaluźna
Katarzyna Kaluźna