

PROTOKOŁ Nr. 11/2011

ze wspólnego spotkania Komisji Rady Gminy w sprawie przewoźnika „Sprint-bus”

-Rewizyjnej

-Budżetu, Finansów

-Zdrowia, Oświaty, Kultury, Spraw Socjalnych

-Rolnictwa i Porządku Publicznego

w dniu 9.06.2011r.

Obecni wg załączonej listy obecności.

Otwarcia wspólnego posiedzenia Komisji dokonała Przewodnicząca Rady p. Hanna Guzowska przedstawiając cel obecnego spotkania.

Spotkanie zwołano ze względu na złożone pismo w dniu 27maja.2011r. przez p. Tomasza Jarońskiego – Prywatnej linii przewozowej Sprint-Bus do Rady Gminy dot. zawieszenia funkcjonowania linii komunikacyjnej Sprint-bus na trasie Urząd Gminy Grudziądz – Mały Rudnik od dnia 30 czerwca br. ze względu na brak opłacalności.

Przewodnicząca oddała głos p. Jarońskiemu by szerzej przedstawił informacje dot. kalkulacji i podstaw braku opłacalności w/w linii przewozowej.

Pan Tomasz Jaroński potwierdził zgodnie z treścią pisma o nieopłacalności prowadzonej przez niego działalności związanej z obsługą pasażerskich przewozów osób na terenie Gminy Grudziądz. Stwierdził jednoznacznie, że obecnie linia jest nierentowna.

Na nierentowność w jego ocenie głównie składają się przede wszystkim zabiegi MZK, które to wstawiło wiele kursów o godzinach pokrywających się z linią Sprint-busa lub tuż przed, tak że jego linia jest obsadzona w niewielkim procencie. Obecnie wykonujemy ok. 320 km dziennie co daje miesięcznie ok. 7.000km a dzienny utarg wynosi dziennie od 350zł-376 zł co daje średnią ok. 360 zł. Po odliczeniu pensji dla pracownika z pochodnymi, amortyzacją i wprowadzonymi opłatami do UM za przystanki (5 gr za każdy przystanek i za każde zatrzymanie się busa), to praktycznie wychodzi to 500zł-600 zł zysku a niekiedy nawet poniżej tej granicy. W chwili obecnej Gmina dofinansowuje tę linię miesięcznie kwotą 1220zł

Inspektor Kruczkowski poinformował, że już wielu mieszkańców telefonowało do niego lub było osobiście i pytało co będzie z kursami w/w przewoźnika w związku z zapowiedzianym zawieszeniem tych kursów od 1 lipca 2011r.

Przewodnicząca zwróciła się do p. Jarońskiego z prośbą o podanie propozycji wyjścia z tego problemu i zajęcie stanowiska wobec tej kwestii.

Stanowisko i optymalna propozycja p. Tomasza Jarońskiego jest takie, że minimalne dofinansowanie jakiego oczekuje powinno wynosić 3.000 zł miesięcznie by linię dalej utrzymywać a nie likwidować.

Wójt napomknął, iż kursy – napelnienie ich mogłyby być wsparte przez systematyczny stały dowóz 7-8 uczniów w przyszłym roku szkolnym do szkoły w Rudzie- sprawę trzeba rozpatrzyć z Kierownikiem Oświaty p. Bogusławem Drozdowskim.

O godz. 9.30 Wójt opuścił posiedzenie Komisji Rady ze względu na udział w pogrzebie.

Inspektor Wojciech Kruczkowski nadmienił, że Urząd Miasta jak i Urząd Gminy obliguje ustawa o transporcie publicznym tzn. że różnica między kursami musi wynosić 30 minut. W chwili obecnej jest około 5-10 minut, bo UM ciągle (raz na 0,5 roku) zmienia swoje rozkłady jazdy. Ponadto p. Kruczkowski wspomniął, iż linia Sprint-bus p. Jarońskiego obsługuje nasz rejon od 7 lat a dopłaty wprowadzone są od kilku lat, a starania jego o uruchomienie linii trwały 9 miesięcy.

Tak więc podsumowując poprzednią wypowiedź, UM nie działa zgodnie z prawem o zamówieniach publicznych gdyż na linie MZK obsługujące ten sam teren nie było w ogóle przetargu.

Radny p. Leszek Łakomy odniósł się do trasy busa i spytał p. Tomasza Jarońskiego czy byłaby możliwość wprowadzenia tzw. małej pętli tj. oddzielnie na Mały Rudnik i oddzielnie do Białego Boru i Wałdowa Szl. bo mieszkańcy skarżą się że jada zbyt długo objeżdżają wokół miejscowości. i dodatkowo przez Mniszek więc z początkowego przystanku pełen kurs trwa 45 minut.

Pan Jaroński odpowiedział, że taka opcja obecnie nie wchodzi w ogóle w rachubę bo taki ruch jeszcze znacznie zmniejszyłby napelnienie kursów a zarazem jeszcze bardziej pogłębi nierentowność linii, bo musiałyby kursować dwa busy.

Radna p. Irena Górka stwierdziła, że linia powinna pozostać, jednak trzeba pomyśleć jak pomóc p. Jarońskiemu i naszym mieszkańcom, bo trzeba wspomnieć że UM zawiesiło „10” na okres wakacji i mieszkańcy byłiby całkowicie pozbawieni komunikacji z Grudziądzem a pamiętajmy, że nie wszyscy posiadają własne środki lokomocji i wśród korzystających z tych linii jest też dużo osób starszych. Jak p. Kruczkowski Zerwanie umowy z MZK na jedną linię nie wchodzi w

rachubę a ewentualne rozwiązanie „przetarg na dopłatę” przygotowany przez UG nie wchodzi obecnie w grę bo żeby zrobić taki przetarg trzeba być na toodpowiednio przygotowanym.

P. Jaroński powiedział, że na okres 2-ch miesięcy (wakacji) spodziewa się dofinansowania minimum 2500,-zł, brutto m-nie by nie zawieszać, a potem rozważyć okres przyszłego roku szkolnego. O godz. 9.56 p. Jaroński podziękował za zainteresowanie i opuścił posiedzenie Rady ze względu na wyjazd umówionej dużo wcześniej wycieczki do Warszawy

Stanowisko Rady Gminy jest następujące.

- Przygotować analizę kosztów wozokilometra przez p. Kruczkowskiego na następne spotkanie w tej sprawie na okres przyszłego roku szkolnego.
- Wystosować pismo do Wójta Gminy o zwiększenie dotacji dla Prywatnej Linii Przewozowej Sprint-bus obsługującej linię komunikacyjną na trasie Grudziądz - Mały Rudnik

Komisja zakończyła posiedzenie o godz. 10.22. Przewodnicząca podziękowała radnym i gościom za przybycie i przypomniała, że w poniedziałek jest II spotkanie rady – objazdowe, strona południowa.

Protokołowała:


Ewa Zychowicz

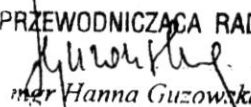
Grudziądz, dnia 16.06.2011 r.

**RADA GMINY
GRUDZIĄDZ**

Wójt Gminy Grudziądz

dot: zwiększenia dotacji do Prywatnej Linii Przewozowej SPRINT-BUS
obsługującej linię komunikacyjną relacji: Grudziądz – Mały Rudnik.

W odpowiedzi na pismo Pana Tomasza Jarońskiego z dnia 27.06.2011 r.
dotyczącego zawieszenia z dniem 30.06.2011r. kursowania prywatnej linii przewozowej
SPRINT – BUS (obsługującej linię komunikacyjną na trasie Grudziądz – Mały
Rudnik),
Komisje Rady Gminy wnoszą o zwiększenie dotacji do obsługi komunikacyjnej gminy
SPRINT – BUS T. Jaroński

PRZEWODNICZĄCA RADY

mgr Hanna Guzowska