

PROTOKOŁ Nr 32/2012

ze spotkania Komisji Rady Gminy
-Rewizyjnej
-Budżetu, Finansów
-Zdrowia, Oświaty, Kultury, Pomocy Społecznej
-Rolnictwa i Porządku Publicznego
w dniu 2 lipca 2012r.

Obecni wg załączonej listy obecności.

W spotkaniu udział wzięli:

1. Naczelnik Wydziału Urzędu Miejskiego - Teresa Kleczewska
2. Prezes MZK - Paweł Maniszewski
3. Pracownik Wydziału UM - Majchrzak - Poniewierka

Otwarcia wspólnego posiedzenia Komisji dokonała Przewodnicząca Rady -p Hanna Guzowska witając przybyłych na dzisiejsze spotkanie.

Głównym tematem spotkania było przekazanie informacji dot. dopłaty i rozwiązania komunikacji MZK na terenie gminy Grudziądz.

W sprawie tej głos zabrał Wojt Gminy p. Jan Tesmer który jednoznacznie określił iż podtrzymuje swoje stanowisko, oczywiście na warunkach pokrycia rzeczywistych kosztów usług przewozowych.

Po ostatnim spotkaniu na którym p. Naczelnik Wydziału oznajmiła że kwota dopłaty do MZK dla gminy Grudziądz wyliczona na kwotę od 900 do 1 mln. zł podkreślił, iż ta kwota jest nie do przyjęcia.

Dzisiejsze spotkanie ma przybliżyć rozwiązanie sprawy ; czy warto dalej prowadzić rozmowy z miastem na temat MZK, bo jeśli kwota dopłaty nie ulegnie obniżeniu przez miasto to niestety będziemy zastanawiali się nad wprowadzeniem na teren gminy prywatnych przewoźników.

Następnie głos zabrała p. Naczelnik Wydziału p. Kleczewska, która oznajmiła że na ostatnim spotkaniu przekazała zasady organizacji MZK i w dalszym ciągu je podtrzymuje. Uważa, że na tę okoliczność musi być wypracowane porozumienie i przyjęte uchwałą Rady Gminy.

Następnie poinformowała, że oprócz kosztów za bilety w porozumieniu należy wziąć jeszcze pod uwagę pełny schemat innych działań m.inn takie jak obowiązki i prawa, przeprowadzenie badań marketingowych oraz remonty taboru wywieszki, uzgodnienia i td

Przewodnicząca Rady p. Hanna Guzowska poruszyła problem kursowania autobusów MZK chociażby do wsi Węgrowo, gdzie aby dojechać do miasta trzeba objechać większą część miasta, i to samo z powrotem, a do tego jeszcze koszty obciążające pasażerów.

Naczelnik Wydziału Kleczewska dodała, że pracownicy MZK rozpoczynają pracę w godzinach rannych o 3.30, wówczas sprawdzana jest czystość taboru rozpoczynającego kursy itd

Następnie zabrał głos Prezes MZK p. Maniszewski który dodał, że do kosztów organizacyjnych w MZK należy doliczyć koszty organizacji przetargu na dostawę paliwa oraz pochodnych jak oleje, ogumienie, smary, koszty czasu pracy

pracowników w przewozie osobowym, a także koszty utrzymania warsztatów naprawczych i obsługi.

Transport przewozowy musi być przyjazny dla pasażera.

Oprocz powyższych czynników MZK ponosi koszty podcinania drzew, zimą usuwanie zasp śnieżnych i wiele innych zadań.

Następnie głos zabrał Wójt Gminy p.Jan Tesmer który wrócił do ceny jednego wozokilometra obliczone od 2008r. i zapytał czy mamy z powrotem wracać do dyskusji która toczyła się na ostatnim spotkaniu?

W sprawie tej głos zabrała Naczelnik Wydziału p.Kleczewska która przedstawiła swoje koszty 1 wozokilometra , które również podtrzymuje, ale ostateczna decyzja należy do p.Prezydenta.

Wójt Gminy p.Jan Tesmer - ponownie poznał, że wyliczona kwota 521 tys. jest kwotą ostateczną aby zawrzeć porozumienie z p.Prezydentem w przeciwnym razie będziemy zastanawiali się na innym rozwiązaniu problemu MZK.

Naczelnik Wydziału p.Kleczewska odpowiedziała że miasto ma czyste rachunki , nie mniej jednak musi być zawarta umowa pomiędzy Prezydentem a Wójtem Gminy.

Wójt Gminy p.Jan Tesmer wspomniał, że współpraca z miastem pomyślnie nie układał się, ale zapytał, czy w przypadku uruchomienia własnej komunikacji, miasto udostępni możliwość korzystania z przystanków autobusowych.

Naczelnik Wydziału wyjaśniła, że co do organizacji publicznego transportu, jest opracowany plan transportowy , kto i na jakich warunkach może korzystać z przystanków, jednakże ostateczną decyzję podejmuje p.Prezydent.

W toku dyskusji głos zabrali:

Członek Komisji p.Koźmińska – która miała pretensje o to, że do Wielkich Lnisk jeżdżą autobusy po wydłużonej trasie, uważa że powinna być II strefa .

Członek Komisji p.Łakomy – uważa że powinno być większe udogodnienie dla pasażerów, przynajmniej w kierunku strony południowej , gdzie wydajemy środki dla miasta, a ludzie są obwożeni przez kilka miejscowości, m.inn. po osiedlach w Mniszku , powinna być trasa skrócona.

Naczelnik Wydziału p.Kleczewska dodała, że społeczeństwo już nie jest wożone w takich warunkach jak przed laty, a rozkłady jazdy zostały przygotowane przez Urząd Gminy. Zaproponowała, aby konkretne propozycje rozkładów jazdy były przygotowane do miesiąca października br.

Inspektor Kruczkowski – stwierdził, że w związku z taką sytuacją, warto by było podjąć próbę i rozważyć możliwość zorganizowania transportu poprzez wprowadzenie mniejszych autobusów , byłoby to mniej kosztowne.

Naczelnik Wydziału p.Kleczewska powiedziała, że Urząd Miasta nie ma nic do tego, czy jeżdżą busy, czy inne środki transportu.

Ustawa o transporcie drogowym określa jakie mają być spełnione warunki do przewozu pasażerów.

Członkowie Komisji pytali o strefy i ich opłaty.

Wyjaśniono, że strefy są określone uchwałą Rady Miejskiej.

Wójt Gminy p.Jan Tesmer podkreślił, że jeśli p.Prezydent nie przystanie na kwotę - 521 tys.zł ,wówczas gmina pójdzie inną drogą, tj poprzez świadczenie usług przewozowych przez prywatnych przewoźników.

Na zakończenie spotkania Insp.Kruczkowski poinformował Komisje, iż należy jak najszybciej podać decyzję o rozwiązaniu tego problemu, aby od 1 stycznia przyszłego roku mieszkańcy gminy nie pozostali bez środków transportowych .
W związku z tym należy rozważyć możliwość stworzenia procedury własnego transportu bądź wprowadzić zmiany do porozumienia z miastem, co do zasady funkcjonowania i finansowania połączeń pozamiejskich, realizowanych w ramach komunikacji miejskiej.

Wójt Gminy p.Jan Tesmer – poinformował, że w dniu 3 lipca br w Urzędzie Gminy odbędzie spotkanie z p.Prezydentem na którym również poinformuję p.Prezydenta o wynikach dzisiejszego spotkania dot. rozwiązania komunikacji na terenie gminy.

Ponadto poinformował Komisje Rady Gminy, iż został ogłoszony konkurs na budowę parkingu przy hali sportowej w Mokrem, w związku z tym do 31 sierpnia br należy podjąć uchwałę Rady Gminy w sprawie planu odnowy miejscowości Mokre.

Protokołowała

Jolanta Łączak

Przewodniczący Komisji

.....
