

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko)

Planowane przez Pana Miłosza Rogowskiego przedsięwzięcie będzie polegało na budowie budynku mieszkalnego oraz budynku usługowego – lakierni samochodowej wraz z zapleczem administracyjno-socjalnym oraz infrastrukturą techniczną na działce nr 81/4 położonej w miejscowości Mały Rudnik, na terenie gminy Grudziądz, powiat grudziądzki.

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie zabudowy mieszkaniowej o rzemieślniczym charakterze. Teren pod inwestycje położony jest poza obszarami podlegającymi ochronie środowiskowej i konserwatorskiej. Nie przewiduje się, aby projektowane przedsięwzięcie mogło oddziaływać negatywnie na florę i faunę regionu oraz na obszary Natura 2000.

Inwestycja będzie ingerować w środowisko naturalne na wszystkich etapach prowadzenia inwestycji: budowy, eksploatacji oraz likwidacji. Prace budowlane oraz eksploatacja instalacji nie powinny spowodować pogorszenia stanu środowiska (gleby, powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, klimatu akustycznego oraz higieny atmosfery). Proponowane rozwiązania techniczne projektowanej inwestycji nie odbiegają od standardów stosowanych w kraju i zagranicą.

Proces lakierowania odbywać się będzie w kabinie lakierniczej, wyposażonej w instalację nawiewno-wywiewną odciągającą pyły i opary lakiernicze. W skład systemu filtracji wchodzić będzie filtr wstępny, filtr sufitowy i podłogowy o skuteczności 98%. Kabina ogrzewana będzie olejem opałowym. W lakierni zastosowano wyposażenie technologiczne dostosowane do wymogów procesu technologicznego, pozwalające na uzyskanie wymaganej jakości powierzchni malowanej, uwzględniając dbałość o ochronę środowiska.

Praca instalacji powodować będzie emisję zanieczyszczeń pyłowo-gazowych z emitorów technologicznych i ciepłowniczych. Emisja technologiczna odbywać się będzie z następujących procesów: lakierowania w kabinie lakierniczej oraz spalania oleju opałowego na potrzeby kabiny lakierniczej. Źródłem emisji technologicznej z lakierni stanowić będzie kabina lakiernicza. Instalacja technologiczna lakierni będzie obiektem emisji do atmosfery pyłu, dwutlenku siarki, tlenków azotu, tlenku węgla, ksylenu, octanu butylu, butanolu i etylobenzenu. Planuje się, że w ciągu roku lakiernia będzie zużywać ok. 200 kg farb i rozpuszczalników. Analiza wykazała, nie zostaną przekroczone dopuszczalne stężenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych. Emisja zostanie ograniczona dzięki stosowaniu nowoczesnych technologii, emitorów o odpowiedniej wysokości, zainstalowaniu wydajnych filtrów na emitorach, wykonaniu pasa zieleni izolacyjnej wokół zakładu. Obiekt ogrzewany będzie z lokalnej kotłowni na miał węglowy o mocy poniżej 100kW co nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych wartości emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych.

Praca instalacji powodować będzie emisję hałasu. Jedynymi źródłami hałasu będzie komunikacja, wentylatory dachowe oraz sam budynek. Wartość hałasu poza granicami działki należącej do inwestora będzie niższa od dopuszczalnej.

Zgodnie z planami zakładu realizacja inwestycji przyczyni się do powstania nowoczesnego i wydajnego punktu usługowego – lakierowania pojazdów samochodowych.