

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

(sporządzona na podstawie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko)

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie instalacji gazu płynnego, opartej na budowie 4 naziemnych, zewnętrznych zbiornikach magazynowych o pojemności $4 \times 6,7 \text{ m}^3 = 26,8 \text{ m}^3$ wraz z przyłączem gazu do budynku produkcyjnego na terenie Odlewni Żeliwa Lisie Kąty w Lisich Kątach 7, gm. Grudziądz. Planuje się zmniejszenie liczby funkcjonujących aktualnie zbiorników oraz zmianę lokalizacji zbiorników. Inwestycja prowadzona będzie na części jednej z działek należących do właścicieli odlewni nr 161/1 o powierzchni 1,74ha. Pod obiekt planuje się zająć powierzchnię ok. 150 m². Zmiany te są podyktowane rozbudową zakładu o nową halę magazynową.

Zadaniem instalacji będzie gromadzenie gazu płynnego w zbiornikach i podawanie do instalacji gazowej budynku. Instalacja zasilać będzie palniki urządzeń technologicznych. W instalacji użytkowany będzie gaz płynny propan-butan. Gaz dostarczany będzie cysterną. Docelowo planuje się wykorzystać gaz do ogrzewania hali magazynowej, która aktualnie jest w budowie. Instalacja gazowa wybudowana będzie na północ od głównych obiektów odlewni przy drodze wjazdowej na teren zakładu.

Planowana inwestycja leży poza obszarami ochrony konserwatorskiej. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na szatę roślinną i świat zwierzęcy oraz na obszary Natura 2000 w okresie eksploatacji. Teren na którym realizowana jest inwestycja pozbawiony jest elementów o wartościach przyrodniczych.

Przewiduje się, że oddziaływanie związane z fazą modernizacji będą miały krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg. Nie wpłynie ono na pogorszenie warunków życia w miejscach stałego przebywania ludzi.

Eksploatacja projektowanej instalacji nie będzie powodować negatywnej ingerencji w środowisko gruntowo-wodne, praca instalacji nie spowoduje powstawania odpadów. Analiza prognozowego oddziaływania inwestycji w zakresie emisji hałasu do środowiska wykazała, że praca instalacji nie spowoduje nadmiernych uciążliwości w tym zakresie, nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy natężenia hałasu poza granicami działki.

Projektowana instalacja gazowa powodować będzie emisję zanieczyszczeń do powietrza pyłowo-gazowych. Źródłem zanieczyszczeń będzie emisja zorganizowana z procesów spalania gazu do ogrzewania hali magazynowej (w budowie) oraz emisja niezorganizowana pochodząca ze środków transportu dostarczających gaz (emisja komunikacyjna), emisja w przypadku nieszczelności instalacji oraz emisja w wyniku rozłączania węża autocysterny od zaworu wlewowego na zbiorniku w ilości ok. 50 g na jedno tankowanie tj. 0,4-0,5 kg/rok (przy tankowaniu zbiorników co 5-6 tygodni).

W chwili obecnej na terenie odlewni funkcjonuje 9 emitorów. Po budowie hali magazynowej dojdzie emitor E10 odprowadzający spaliny z promienników budowanej hali. Spowoduje to wzrost emisji dwutlenku azotu, tlenku węgla i pyłu zawieszonego PM10.

Ruch pojazdów spowoduje emisję pyłu oraz zanieczyszczeń gazowych (tlenek węgla, tlenki azotu, dwutlenek siarki, dwutlenek węgla, podtlenek azotu), trwałych zanieczyszczeń organicznych (WWA, nitroareny) oraz lotnych związków organicznych (LZO). Stopień koncentracji zanieczyszczeń komunikacyjnych uzależniony będzie od intensywności ruchu samochodowego.

Zbiorniki gazu płynnego będą wyposażone w armaturę odcinającą, kontrolną i redukcyjną zapewniającą bezpieczne napełnianie zbiorników gazu płynnego z autocystern i tankowanie pojazdów gazem płynnym (hermetyczne, elastyczne przewody) i nie będą źródłami emisji zorganizowanej zanieczyszczeń do atmosfery.

Realizacja planowanej inwestycji ma na celu zapewnienie właściwych parametrów technicznych i technologicznych instalacji odlewniczej, poprawę jakości produkowanych elementów oraz zwiększenie konkurencyjności zakładu.