

Karta informacyjna przedsięwzięcia

sporządzona zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227),

1. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej Nr 40130C Gać - Węgrowo. Zmianie nawierzchni z drogi gruntowej utwardzonej na drogę o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez istniejące czynne rowy drogowe oraz miejscowo poprzez sprowadzenie wody powierzchniowej z nawierzchni drogowej poprzez wpusty drogowe kolektor kanalizacji deszczowej do zbiornika odparowującego.

Usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Grudziądz. Wzdłuż drogi gminnej we wsi Gać w kierunku Wielkich Lnisk o długości 1950m

Inwestorem przedsięwzięcia będzie Gmina Grudziądz

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie dla którego nie ma opracowanego planu zagospodarowania przestrzennego a inwestycja realizowana będzie po uzyskaniu decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach:

L.P.	Nr działki	Obręb	Właściciel
1	248	Węgrowo	Gmina Grudziądz Wybickiego 38 86-300 Grudziądz
2	226/1		Makówka Krystyna ul. Irysowa 12 86-300 Grudziądz
3	227/1		Sobolewska Maria Ewa Węgrowo 8, 86-302 Grudziądz
4	225		Herduś Mirosław Antoni ul. Gen Mikołaja Bołtucia 6/15, 86-300 Grudziądz
5	222/10		Fijałkowski Mariusz i Fijałkowska Bożena Węgrowo 10A, 86-300 Grudziądz
6	222/20		Nadworny Zdzisław Piotr i Nadworna Danuta Otylia Radzyń Wybudowanie, 87-220 Radzyń Chełmiński
7	222/16		Nadworny Sławomir Robert i Nadworna Izabela Fijewo 17/16, 87-200 Radzyń Chełmiński
8	222/14		Angowski Mieczysław i Angowska Bożena Skarzyńskiego 3/29, 86-300 Grudziądz
9	222/15		Kraus Krystian Milan i Znanińska – Kraus Małgorzata Helena Gać 9, 86-302 Grudziądz
10	141		Ataman Tomasz Węgrowo 38, 86-302 Grudziądz
11	142		Piątek Magdalena Węgrowo, 86-302 Grudziądz
12	143		Gora Arkadiusz Mariusz Węgrowo 37, 86-302 Grudziądz
13	124		Gmina Grudziądz ul. Wybickiego 38, 86-300 Grudziądz
14	140/1		Makowski Andrzej Teodor i Makowska Beata Anna Węgrowo 77, 86-302 Grudziądz
15	9/2		WŁAŚCICIEL: Gmina Grudziądz Mienie Komunalne ul. Wybickiego 38, 86-300 Grudziądz UŻYTKOWNIK WIECZYSTY: Nowacki Jacek Wojciech Gać 34, 86-302 Grudziądz
16	13/2		Powiat Grudziądzki Miłomłyńska 1, 86-300 Grudziądz
17	122		Gmina Grudziądz Wybickiego 38 86-300 Grudziądz

Działki przyległe do planowanego przedsięwzięcia:

L.P.	Nr działki strona lewa		L.P.	Nr działki strona prawa
1	238/11		55	253/1
2	238/12		56	251/3
3	236/15		57	251/4
4	238/16		58	251/5
5	238/14		59	249
6	238/13		60	246/2
7	238/21		61	246/5
8	238/20		62	246/3
9	238/19		63	245/4
10	236		64	245/5
11	237/1		65	245/6
12	237/2		66	242/1
13	232		67	242/5
14	230		68	242/10
15	228/1		69	242/6
16	227/2		70	242/7
17	222/1		71	242/8
18	120		72	242/9
19	119		73	242/3
20	118		74	144/1
21	115/1		75	139/1
22	112/1		76	130
23	111/2		77	131/1
24	110/1		78	123
25	110/2		79	11/18
26	109		80	11/6
27	108		81	11/5
28	9/16		82	11/4
29	9/11		ZGODNIE Z ZAŁĄCZONYM WYPISEM Z REJESTRU GRUNTÓW	
30	9/15			
31	9/9			
32	9/10			
33	9/6			
34	9/5			
35	9/4			
36	253/1			
37	251/3			
38	251/4			
39	251/5			
40	249			
41	246/2			
42	246/5			
43	246/3			
44	245/4			
45	245/5			
46	245/6			
47	242/1			
48	242/5			
49	242/10			
50	242/6			
51	242/7			
52	242/8			
53	242/9			
54	242/3			

2) obsługa komunikacyjna:

Poprzez istniejącą sieć dróg publicznych

3) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Powierzchnie projektowanej jezdni:	10100m ² (tj. 1950mb)
Powierzchnia projektowanych ciągów pieszych:	390m ²
Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki betonowej	300m ²
Powierzchnia projektowanych terenów zieleni (pobocze drogi):	4500m ²
Długość projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej wraz z wpustami i przykanalikami :	360mb
Powierzchnia zbiornika odparowującego:	1300m ²

Obecnie ruch pojazdów oraz pieszych odbywa się po drodze gruntowej utwardzonej – w pasie jezdni

4) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Projektowana przebudowa drogi polegać będzie na:

- budowa projektowanego kolektora deszczowego,
- budowa szczelnego zbiornika odparowującego,
- równaniu istniejącej nawierzchni drogi gruntowej utwardzonej
- wykonanie nowej podbudowy na odcinkach drogi gdzie projektowana nawierzchnia (z powodu dostosowania swoich parametrów do wartości normowych) „wychodzi” poza istniejącą jezdnię,
- wykonaniu warstwy wiążącej bitumicznej i nawierzchni bitumicznej na szerokości 5m,
- wykonanie projektowanego chodnika,
- wykonaniu pobocza drogowego dowiązanego do istniejącego rowu drogowego,
- dowiązanie jezdni do zjazdów bramowych,

5) ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje się

6) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Nie przewiduje się

7) rozwiązania chroniące środowisko:

Budowa jezdni planowana jest ze względów bezpieczeństwa ruchu przede wszystkim pieszych. Jak również ze względu na zły stan nawierzchni nieutwardzonej jezdni drogowej.

W trakcie wizji lokalnej stwierdzono między innymi:

- zastoiska wody w pasie drogowym spowodowane złą profilacją jezdni oraz częściowym brakiem odprowadzenia wody poza pas drogowy

Dalsza taka eksploatacja powoduje:

- wzrost zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ze względu na dalszy nieuregulowany/ukierunkowany ruch pieszy,
- zwiększenie prawdopodobieństwa wystąpienia zagrożeń środowiska związaną z nieprawidłowym odwodnieniem ulicy spowodowanym brakiem zachowania normatywnych spadków powierzchni jezdni oraz w końcowym odcinku przebudowy brakiem możliwości odprowadzenia wody

Planowane roboty spowodują usunięcie zagrożeń wymienionych powyżej. Planowane zamierzenie inwestycyjne doprowadzi do poprawy warunków ruchu i ograniczy zagrożenia komunikacyjne oraz zatrzyma degradację terenów zielonych oraz pasa ruchu.

Całe zamierzenie będzie miało wpływ na środowisko zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji.

Na etapie realizacji:

W trakcie realizacji okresowo wzrośnie natężenie hałasu spowodowane (zagęszczeniem gruntu i docinaniem kostki) - wykonywaniem robót budowlanych chodnika. Efekt ten minie po zakończeniu robót.

Na etapie eksploatacji:

Przewiduje się powstanie nowego systemu komunikacji pieszych. Poprawi się zasadniczo szkodliwe oddziaływanie drogi – ciągu komunikacyjnego pieszych- na środowisko zarówno w zakresie degradacji terenów zielonych spowodowana brakiem ich usystematyzowania. Po wykonaniu robót sytuacja ulegnie poprawie. Właściwe zagospodarowanie materiałów z rozbiórki (profilacja pobocza) oraz zgodne z projektem wykonanie budowy chodnika, pozwala na stwierdzenie, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie negatywnego trwałego oddziaływania na środowisko.

8) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

Planowane przedsięwzięcie jest związane z przebudową istniejącej drogi a dokładnie budową nowej trwałej nawierzchni oraz chodnika i nie zmieni ilości zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska w stosunku do warunków jakie istniały przed wykonaniem robót.

Wytworzone materiały odpadowe w trakcie profilacji i odchumusowywania będą składowane, a następnie wykorzystane w budownictwie drogowym. Grunty z wykopów zostaną wykorzystane w budownictwie drogowym poprzez wbudowanie w nasypy dróg lub traktowane jako humus.

9) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje

10) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, póź. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Analizowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w wyniku zaliczenia do sieci Natura 2000, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 229, poz.2313) i Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.05.2005 w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

Analizowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarem zaliczanym do „Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000”. Siedliska cennych zwierząt i roślin nie występują w bezpośredniej bliskości terenu objętego przedsięwzięciem.

11) Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Taka potrzeba nie występuje.

.....
Podpis wnioskodawcy

Inne załączniki, których załączenie może wpłynąć na przyspieszenie prowadzenia postępowania;

1. Plan zagospodarowania terenu na mapie zasadniczej skala 1 : 1000
2. Kopia mapy ewidencyjnej skala 1 : 5000
3. Kopia wypisu z ewidencji gruntów