

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko
(Dz.U. z 2008 roku Nr 199 poz. 1227 ze zm.),

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przystosowaniu części pomieszczeń istniejącego warsztatu samochodowego do prowadzenia stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Przedsięwzięcie dotyczy poszerzenia dotychczas prowadzonej działalności warsztatu samochodowego. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działce nr 56/2 w miejscowości Ruda, obręb Ruda, gmina Grudziądz. Powierzchnia łączna przedmiotowej działki wynosi 3500m².

W ramach inwestycji zostaną wyodrębnione na terenie istniejącego warsztatu następujące sektory:

- przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji,
- magazynowania przyjętych pojazdów nieosuszonych, plac o pow. ok 300 m²,
- usuwania odpadów niebezpiecznych i płynów z pojazdów,
- demontażu części i materiałów z pojazdów,
- magazynowania części i materiałów zdemontowanych z pojazdów, nadających się do ponownego użycia,
- magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów.

Dodatkowo wyodrębniono pomieszczenie, gdzie będzie odbywał się cały proces rozbiórki i magazynowania sprzętu elektrycznego i elektronicznego (AGD).

Planowana inwestycja ma na celu spełnienie wszystkich wymogów ochrony środowiska, bezpieczeństwa i komfortu pracy.

Planowana inwestycja ma spełniać wszystkie wymogów ochrony środowiska i bezpieczeństwa obowiązujące w Polsce

Proces demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji będzie przebiegał w następujący sposób: osuszanie i czyszczenie pojazdów, demontaż tapicerki zderzaków oraz instalacji elektrycznej, demontaż poduszek ochronnych z odstrzałem, rozbieranie kół i segregacja odpadów, demontaż szyb, demontaż silnika z zawieszeniem przednim i tylnym oraz układu wydechowego.

Analiza wariantów wykazała, że wybrany wariant nr 1 jest najbardziej korzystny dla środowiska i komfortu życia ludzi. Wariant jeden ma zachęcić mieszkańców do korzystania z nowych usług, które mają przyczynić się zmniejszenia ilości pozostawianych odpadów w lasach (min. wraki samochodów, lodówki, pralki itp.).

W rejonie lokalizacji planowanej inwestycji nie występują cenne obiekty przyrody chronionej prawem. Warsztat położony jest z dala od obszarów Natura 2000 - w odległości 4,5 km od inwestycji znajduje się obszar : Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków PLB040003 „Dolina Dolnej Wisły”.

Uwzględniając omówione w załączonej dokumentacji zabezpieczenia, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji projektu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm w środowisku (poza terenem zakładu).