

OŚR.6220.6.2012

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 czerwca 2012r. wniosku Powiatu Grudziądzkiego reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Michała Delmaczyńskiego, Pracowni Inżynierskie SOCHA Sp.z o.o., ul. Chodkiewicza 15, 85-068 Bydgoszcz

**Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko**

dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbiórce i budowie mostu na rzece Marusza w miejscowości Marusza, w km 0+998 drogi powiatowej nr 1399C Marusza-Skarszewy wraz z remontem nawierzchni drogi na dojazdach do obiektu (ok.240m)”,** realizowanego na działkach nr : 22, 16/1, 16/2, 3024/2, 3024/5, 3022/1, 27/1, 28 obręb Skarszewy, Gmina Grudziądz, powiat grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie

Uzasadnienie

W dniu 21 maja 2012 roku Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu wystąpił do Wójta Gminy Grudziądz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na rozbiórce i budowie mostu na rzece Marusza w miejscowości Marusza, w km 0+998 drogi powiatowej nr 1399C Marusza-Skarszewy wraz z remontem nawierzchni drogi na dojazdach do obiektu (ok.240m), realizowanego na działkach nr: 22, 16/1, 16/2, 3024/2, 3024/5, 3022/1, 27/1, 28 obręb Skarszewy. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt.1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 roku Nr 199 poz. 1227 ze zm.) Wójt Gminy Grudziądz wystąpił pismem z dnia 28 czerwca 2012r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz pismem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Grudziądz o wyrażenie opinii, czy

dla w/w przedsięwzięcia istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania i o wystąpieniu o opinie umieszczono na stronie internetowej i na tablicy ogłoszeń urzędu gminy oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia. Zawiadomiono wszystkich zainteresowanych o możliwości: zapoznania się z dokumentacją, składania uwag i wniosków, wskazując miejsce i godziny, w których wnioski mogą być składane.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Grudziądzu pismem z dnia 1 sierpnia 2012 (wpł. 03.08.2012r.) znak: N.NZ-423/21/2012 wyraził opinie, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 12 lipca 2012r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej. Wnioskodawca w/w uzupełnienia przedłożył RDOŚ w Bydgoszczy w dniu 26 lipca 2012r.

Wobec powyższego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 3 sierpnia 2012r. znak: WOO.4240.507.2012.ADS.2 (wpływ 6.08.2012r.) wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.*

W wyniku przeprowadzonej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem informacji oraz uzupełnień do karty, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2008 roku Nr 199 poz. 1227 ze zm.), także opinie organów opiniujących omawiane przedsięwzięcie Wójt Gminy Grudziądz uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko uzasadniając to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

W zakres przedsięwzięcia wchodzi rozbiórka i budowa mostu na rzece Marusza w miejscowości Marusza w km 0+998 drogi powiatowej nr 1399C Marusza - Skarszewy wraz z remontem nawierzchni drogi na dojazdach do obiektu (ok. 240 m).

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie następujących prac:

- a) rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, znajdującego się w złym stanie technicznym,
- b) budowę nowego mostu o zbliżonych gabarytach, w miejscu istniejącego obiektu - powierzchnia ok. 150 m², długość ok. 15 m, szerokość ok. 10 m,
- c) umocnienie skarp korpusu drogowego,
- d) ustawienie barier drogowych i barieroporęczy,

- e) regulację koryta rzeki w rejonie mostu,
- f) umocnienie dna i skarp cieku wodnego w rejonie obiektu,
- g) remont nawierzchni drogi na dojazdach do obiektu;

Skarpy korpusu drogowego zostaną umocnione i obsiane trawą. Umocnienie dna i brzegów rzeki będzie wykonane z materiału naturalnego: kamienie paliki drewniane, faszyna itp. Nie przewiduje się umocnień betonowych. Umocnienia dna i brzegów rzeki zostanie wykonane w minimalnym zakresie, zgodnie z warunkami gestora cieku. Długość umocnień dna i brzegów rzeki będzie wykonywane na szerokości mostu tj. ok. 10m, oraz na odcinkach max. po 5m od strony górnej i dolnej wody. Regulacja dna i koryta rzeki będzie wykonana na w/wym. odcinku tylko w niezbędnym zakresie dla wyregulowania przepływu. Będzie to tylko niwelacja, bez wydobycia osadu. Odwodnienie drogi na przedmiotowym odcinku pozostanie bez zmian. Odwodnienie obiektu zostanie wykonane zgodnie z operatem wodno-prawnym i pozwoleniem wodno-prawnym.

Całkowita powierzchnia terenu niezbędna do wykonania inwestycji wyniesie 5400 m², w tym powierzchnia niezbędna do rozbiórki i budowy obiektu oraz remontu nawierzchni drogi (w pasie drogowym) - 4000 m² (obiekt mostowy ok. 150 m², długość ok. 15 m, szerokość ok. 10 m), natomiast powierzchnia ewentualnych prac ziemnych i regulacyjnych na cieku wodnym - ok. 1400 m². Całość przedsięwzięcia tzn. obszar objęty wnioskiem, opracowaniem oddziaływaniem zawiera się na następujących działkach: dz. nr 16/1, 16/2, 28, 22, 3024/2, 3024/5, 3022/1, 27/1- obręb Skarszewy nr 0017.

Rozbiórka i budowa obiektu mostowego będzie przeprowadzona wyłącznie w pasie drogowym, tj. na działkach nr 16/1, 16/2, 22. Remont nawierzchni drogi na dojazdach do obiektu, zostanie wykonany również na działkach pasa drogowego tj. 16/1, 16/2, 22, 28. Natomiast ewentualne prace związane z niwelacją terenu, umocnieniem skarp drogi, umocnieniem dna i brzegów rzeki zostaną wykonane dodatkowo na działkach sąsiednich tj. 3022/1, 3024/2, 3024/5 i 27/1 oraz na dz. nr 22.

Rzeka Marusza (Rudniczanka) stanowi jednolitą część wód JCWP o nazwie: Rudniczanka do wpływu do jeziora Rudnickiego Wielkiego i została oznaczona Europejskim kodem JCWP PLRW 200017295245. Jest ona pośrednim, prawobrzeżnym dopływem rzeki Wisły i należy do regionu wodnego Dolnej Wisły. Płyń przez obszar zakwalifikowany jako ekoregion Równiny Centralny. Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M. P. 2011 nr 49 poz. 549) zakwalifikował rzekę jako typ 17 tj. potok nizinny piaszczysty.

Planowana inwestycja nie będzie powodować kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się w tym obszarze, na który oddziaływać będzie inwestycja. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się na danym obszarze wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1399C Marusza-Skarszewy. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą takie zasoby, jak: woda, energię elektryczną, paliwo oraz surowce dla właściwego zabezpieczenia procesów technologicznych inwestycji.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Ścieki bytowe będą zbierane w zamknięty system kontenerowy i wywożone do oczyszczalni ścieków. Wykonawcy robót powinni używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Roboty będą przeprowadzane wyłącznie w porze dnia. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały, które ustaną po zakończeniu danego przedsięwzięcia.

Wszystkie wytworzone odpady będą zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami selektywnie zbierane, a następnie przekazywane firmom posiadającym właściwe zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Wody opadowe i roztopowe z istniejącego obiektu nie będą odprowadzane bezpośrednio do cieku - zostaną odprowadzone na stożki skarpowe, a dalej do gruntu. Zaprojektowane odwodnienie mostu nie pogorszy stanu rzeki Marusza, a w związku z tym, jakości i biologicznych stosunków w środowisku wodnym cieku oraz otaczających go terenach podmokłych, gdyż stężenie zawiesin ogólnych i ropopochodnych nie przekroczy wartości określonych w obowiązujących przepisach. Istniejące odwodnienie remontowanego odcinka drogi pozostanie bez zmian tj. odbywać się będzie powierzchniowo do rowów.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii nie występuje.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

- a) *obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*

Przedsięwzięcie będzie realizowane na rzece Marusza w miejscowości Marusza, w związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

- b) *obszary wybrzeży*

Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

- c) *obszary górskie lub leśne*

Przedsięwzięcie leży poza obszarami.

- d) obszary objęte ochroną w strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują.

- e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 położony jest w odległości około 7 km od miejsca planowanej inwestycji i jest to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Osy PLH040033.

W miejscu planowanej inwestycji brak jest gatunków szczególnie cennych, objętych ochroną lub wymienionych w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej. Wyniki przeprowadzonej wizji terenowej wskazują na brak miejsc bytowania, a w szczególności rozrodu ptaków i nietoperzy na istniejącej konstrukcji mostu oraz dogodnych siedlisk rozrodu płazów. Z uwagi na dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu, ukształtowanie koryta rzeki oraz rozwiązań konstrukcyjnych istniejącego mostu, nie stwierdzono śladów migracji zwierząt lądowych lub wodno - lądowych.

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone*

W miejscu realizacji inwestycji obszary takie nie występują.

- g) obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji obszary takie nie występują.

- h) gęstość zaludnienia

W rejonie inwestycji nie występują tereny zabudowane

- i) obszary przylegające do jezior

W miejscu realizacji inwestycji nie występują.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W zasięgu oddziaływania realizacji nie występują

- III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt.1 i 2 wynikające z :

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i liczbę ludności.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Brak transgranicznego oddziaływania ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia.

- c) wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Projektowana przebudowa mostu nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią krótkotrwałe oddziaływania, nie spowodują one jednak trwałego, znaczącego pogorszenia się środowiska. Oddziaływania zakończą się wraz z zakończeniem przebudowy mostu.

- e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie ono oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych. Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych.

Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu wyeliminuje możliwość awarii istniejącej konstrukcji, umożliwi prawidłowy przepływ wody w rzece Marusza. Ustawienie nowych, zgodnych z przepisami barier drogowych i barieroporęczy zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Po wzmocnieniu konstrukcji drogi zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku, z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, a emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji dróg w stosunku do stanu istniejącego nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Dla zminimalizowania wpływu inwestycji na morfologię koryta rzeki, zaplanowano wykonywanie umocnienia dna i skarp gwarantujących bezpieczeństwo konstrukcji mostowej na szerokości mostu wraz z odcinkami poza konstrukcją o maksymalnej długości do 5 m od strony górnej i dolnej wody. Przy umacnianiu dna i skarp wykorzystane zostaną naturalne materiały, sprzyjające procesom renaturyzacji i wpisujących się w charakter krajobrazu terenu.

Inwestycja będzie mieć charakter punktowy i krótkotrwały nie powodując zmian w zakresie drożności cieku lub jego warunków morfologicznych, przez co nie nastąpią zmiany w stanie zachowania środowiska wodnego i możliwości bytowania tj. żerowania, rozrodu i migracji organizmów wodnych.

Mając na uwadze przytoczone opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu oraz wyżej

wymienione szczegółowe uwarunkowania przedsięwzięcia Wójt Gminy Grudziądz wydał w dniu 17 sierpnia 2012r. postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej omawianego przedsięwzięcia.

Postanowienie zostało zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Grudziądz, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 17.08.2012r. Wójt Gminy Grudziądz zawiadomieniem poinformował o wydaniu postanowienia oraz możliwości zapoznawania się z dokumentacją sprawy w tym m.in. z opiniami RDOŚ w Bydgoszczy i PPIS w Grudziądzu poprzez umieszczenie zawiadomienia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy, zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Grudziądz oraz w zwyczajowy sposób w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 17 sierpnia 2012r. zawiadomiono strony o zebraniu wystarczających dowodów i materiałów do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz możliwości wypowiedzenia się w sprawie zebranych dowodów, materiałów i żądań. Nie wniesiono żadnych uwag, wniosków i zastrzeżeń w trakcie trwania postępowania.

W toku postępowania odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy dróg publicznych, które w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Inwestora w karcie informacyjnej rozpatrywał możliwość zastosowania następujących wariantów:

1 -całkowita rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu w miejscu istniejącego, co zabezpieczy prawidłowy przepływ wody w rzece Marusza oraz wyeliminuje możliwość awarii,

2-rozbiórka istniejącego przęsła mostu, wzmocnienie istniejących przyczółków i fundamentów oraz wykonanie nowego przęsła, co wyeliminuje ryzyko awarii, jednak może ograniczyć przepływ wody w rzece. Wymiana tylko niektórych elementów konstrukcyjnych i wzmocnienie pozostałych, jest rozwiązaniem nieekonomicznym i może w przyszłości powodować konieczność przeprowadzenia kolejnych prac remontowych.

Po analizie w/w wariantów, ze względu na walory użytkowe i ekonomiczne, wybrano rozwiązanie nr 1.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji jej skalę, zakres, przyjęte rozwiązania organizacyjne, przy przestrzeganiu wskazanych działań minimalizujących, nie przewiduje się, aby prace związane z rozbiórką i budową mostu wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko.

Planowane zadanie jest powiązane z istniejącym układem drogowym, a jego realizacja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez zastosowanie barier drogowych i barier poręczny. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku, z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji dróg w stosunku do stanu istniejącego. Biorąc pod powyższe zarówno fazę budowy, jak i eksploatacji, inwestycja nie powinna powodować wystąpienia oddziaływań skumulowanych.

Zastosowanie zaproponowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych w karcie informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia oraz właściwa organizacja pracy zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji na etapie jej realizacji i eksploatacji. Po analizie w/w uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy i wobec powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, zatem organ prowadzący postępowanie postanowił stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 roku Nr 199 poz. 1227) nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wyżej wymieniony termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Grudziądz w terminie 14 dni od dnia dostarczenia decyzji.

Załącznik:

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Michał Delmaczyński – pełnomocnik Powiatu Grudziądzkiego,
2. Powiat Grudziądzki,
3. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, ,
4. Wiesław Ornowski,
5. Irena Mączkowska – Ornowska,
6. Gmina Grudziądz,
7. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Jamy,
8. a/a;

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Bydgoszczy
2. PPIS w Grudziądzu
3. Sołtys sołectwa Marusza (z prośbą o umieszczenie na tablicy informacyjnej),

Informację umieszczono:

1. na stronie internetowej Urzędu Gminy Grudziądz,
2. tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Grudziądz,
3. w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanego przedsięwzięcia,

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz ocenie oddziaływania na środowisko
(Dz.U. z 2008 roku Nr 199 poz. 1227 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na: Rozbiórce i budowie mostu na rzece Marusza w miejscowości Marusza, w km 0+998 drogi powiatowej nr 1399C Marusza-Skarszewy wraz z remontem nawierzchni drogi na dojazdach do obiektu (ok.240m)", realizowanego na działkach nr: 22, 16/1, 16/2, 3024/2, 3024/5, 3022/1, 27/1, 28 obręb Skarszewy, Gmina Grudziądz, powiat grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Powiat Grudziądzki reprezentowany przez pełnomocnika Pana Michała Delmaczyńskiego, Pracownie Inżynierskie SOCHA Sp.z o.o., ul. Chodkiewicza 15, 85-068 Bydgoszcz.

Rozbiórka i budowa obiektu mostowego będzie przeprowadzona wyłącznie w pasie drogowym, tj. na działkach nr 16/1, 16/2, 22. Remont nawierzchni drogi na dojazdach do obiektu, zostanie wykonany również na działkach pasa drogowego tj. 16/1, 16/2, 22, 28. Natomiast ewentualne prace związane z niwelacją terenu, umocnieniem skarp drogi, umocnieniem dna i brzegów rzeki zostaną wykonane dodatkowo na działkach sąsiednich tj. 3022/1, 3024/2, 3024/5 i 27/1 oraz na dz. nr 22. Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem zabudowanym.

Całkowita powierzchnia terenu niezbędna do wykonania inwestycji (rozbiórka istniejącego mostu, budowa nowego mostu, umocnienie skarp korpusu drogowego, ustawienie barier drogowych, regulację koryta cieku wodnego, umocnienie dna i skarp rzeki oraz remont nawierzchni drogi na dojazdach wyniesie 5400m². W tym powierzchnia niezbędna do rozbiórki i budowy obiektu oraz remontu nawierzchni drogi (w pasie drogowym) wyniesie 4000m² (obiekt mostowy ok. 150m², długość ok. 15m, szerokość ok. 10m), natomiast powierzchnia ewentualnych prac ziemnych i regulacyjnych na cieku wodnym wyniesie ok. 1400m². Prace będą prowadzone na długości max. 240m drogi powiatowej. Obsługa komunikacyjna-inwestycja będzie prowadzona na drodze powiatowej nr 1399C Marusza-Skarszewy. Nie zmienia się sposób zagospodarowania terenu. Istniejący most i projektowany most, stanowi przeprawę drogową przez rzekę Marusza.

Przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu następujących prac:

- rozbiórce istniejącego obiektu mostowego, znajdującego się w złym stanie technicznym,
- budowie nowego mostu o zbliżonych gabarytach, w miejscu istniejącego obiektu o powierzchni około 150m², tj. dł. ok. 15m, szer. ok. 10m,
- umocnieniu skarp korpusu drogowego,
- ustawieniu barier drogowych i barieroporęczy,
- regulacji koryta rzeki w rejonie mostu,
- umocnieniu dna i skarp cieku wodnego w rejonie obiektu,
- remoncie nawierzchni drogi na dojazdach do obiektu;

Umocnienie dna i brzegów rzeki będzie wykonane z materiału naturalnego: kamienie paliki drewniane, faszyna itp. Nie przewiduje się umocnień betonowych. Umocnienia dna i

brzegów rzeki zostanie wykonane w minimalnym zakresie, zgodnie z warunkami gestora cieku. Długość umocnień dna i brzegów rzeki będzie wykonywane na szerokości mostu tj. ok. 10m, oraz na odcinkach max. po 5m od strony górnej i dolnej wody. Regulacja dna i koryta rzeki będzie wykonana na w/wym. odcinku tylko w niezbędnym zakresie dla wyregulowania przepływu. Będzie to tylko niwelacja, bez wydobycia osadu.

Podczas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie następujących technologii:

- roboty ziemne przy pomocy koparek i ręcznie oraz zasypywanie wykopów z zagęszczeniem gruntu sprzętem zmechanizowanym (ubijaki i walce okołkowane),
- roboty montażowe ręczne oraz przy użyciu żurawia samochodowego,
- roboty nawierzchniowe przy użyciu rozścielarek do mieszanek bitumicznych (asfaltu);

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie materiały i surowce zostaną wykorzystane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Jednak dotyczą one jedynie okresu realizacji budowy. Punkt nie dotyczy inwestycji w aspekcie stałego wykorzystania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

W trakcie eksploatacji nie występuje zapotrzebowanie na wodę, surowce, paliwo i energię.

W trakcie realizacji inwestycji ścieki bytowe będą magazynowane w zamknięty system kontenerowy i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na otoczenie, gdyż sposób użytkowania terenu, na którym jest zlokalizowana nie ulegnie zmianie.

Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu, o prawidłowej nośności, wyeliminuje możliwość awarii istniejącej konstrukcji, umożliwi prawidłowy przepływ wody w rzece Marusza. Ustawienie nowych, zgodnych z przepisami barier drogowych i barieroporęczy, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Remont nawierzchni drogi spowoduje zmniejszenie emisji hałasu do środowiska.

Nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych, gleby, powietrza i klimatu akustycznego.

Wody opadowe i roztopowe z istniejącego obiektu są odprowadzane bezpośrednio do cieku, wody z projektowanego obiektu zostaną odprowadzone na stożki skarpowe, a dalej do gruntu. Zaprojektowane odwodnienie mostu nie pogorszy stanu rzeki Marusza, a w związku z tym, jakości i biologicznych stosunków w środowisku wodnym cieku oraz otaczających go terenach podmokłych, gdyż stężenie zawiesin ogólnych i ropopochodnych nie przekroczy wartości określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 24 lipca 2006 (Dz. U. Nr 137 poz. 984) tj. 100 mg/l zawiesin ogólnych i 15mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Istniejące odwodnienie remontowanego odcinka drogi pozostanie bez zmian tj. odbywać się będzie powierzchniowo do rowów.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji prac budowlanych:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia uwzględnia się ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, w szczególności ochronę gleby, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- ziemię z prac ziemnych zagospodarowuje się na placu budowy, a jej nadmiar zagospodarowuje się zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- realizacja przedsięwzięcia nie może spowodować zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego oraz spowodować pogorszenia, jakości wód gruntowych,
- plac budowy i jego zaplecze należy zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić jego rekultywację,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować stan utrzymania pojazdów transportowych oraz zapewnić ich prawidłową eksploatację,
- ewentualne prace emitujące ponadnormatywny hałas należy wykonywać tylko w porze dziennej,
- inwestycję należy realizować w sposób ograniczający uciążliwości dla osób przebywających na terenie sąsiadującym z przedmiotowym przedsięwzięciem,
- podczas prowadzenia robót należy unikać zanieczyszczania terenu odpadami stałymi i ciekłymi, a powstające na placu budowy odpady selektywnie magazynować w oznakowanych pojemnikach lub przystosowanych do tego tymczasowych punktach magazynowania, oraz systematycznie wywozić lub zagospodarowywać.

Sprzęt wykorzystywany do prac będzie serwisowany, a więc wytwórcą odpadów, tj. olejów, akumulatorów, filtrów olejowych, będą warsztaty samochodowe, z którymi są zawarte umowy.

Wszystkie wytworzone odpady będą zgodnie z zasadami gospodarowania odpadami selektywnie zbierane, a następnie przekazywane kolejnym posiadaczom odpadów, którzy uzyskali właściwe zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Na terenie budowy gospodarowanie odpadami odbywało się będzie poprzez:

- selekcję odpadów,
- właściwe magazynowanie odpadów,
- zapewnienie odpowiednich pojemników i miejsc magazynowania,
- minimalizację ilości powstających odpadów,
- prowadzenie stosownej ewidencji odpadów;

Technologia wykonania rozbiórki i budowy obiektu wyklucza możliwość zanieczyszczenia gleby i wody płynącej poprzez zastosowanie następujących zabiegów:

- rozbiórka przęsła mostu będzie realizowana przy pomocy elektronarzędzi do cięcia betonu i dźwigu do zdejmowania elementów konstrukcyjnych oraz plandek rozłożonych na poziomie terenu i na pomostach roboczych nad wodą,
- rozbiórka i budowa przyczółków będzie odbywała się w ściankach z grodzie, które będą stanowić przegrody oddzielające wodę płynącą
- przy budowie nowego przęsła zabezpieczeniem będzie deskowanie,
- w przypadku zastosowania prefabrykatów mostowych, nie będzie możliwości przedostania się zanieczyszczeń do rzeki.

Inwestycja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych na obszarze dorzecza Wisły.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków i zwierząt oraz ich siedlisk, oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w wyniku zaliczenia do sieci Natura 2000.