

**DECYZJA**  
**umarzająca postępowanie**

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r., poz. 1257) w związku z art. 64 ust. 1 i art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71)

**postanawiam**

umorzyć postępowanie dotyczące wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 55 na odcinku Grudziądz – Kłęczkowo polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych**”, gmina Grudziądz, powiat grudziądzki, województwo kujawsko-pomorskie, jako bezprzedmiotowe w całości.

**Uzasadnienie**

W dniu 11 sierpnia 2017 r., Pan Mariusz Hermanowski – pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad z siedzibą w Bydgoszczy wystąpił do Wójta Gminy Grudziądz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji pn.: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 55 na odcinku Grudziądz – Kłęczkowo polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych**”.

Wójt Gminy Grudziądz pismem z dnia 17 sierpnia 2017 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków we wniosku. Dokumenty nie zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie i wezwano ponownie pełnomocnika inwestora pismem z dnia 7 listopada 2017 r. do uzupełnienia braków we wniosku. Dokumenty zostały uzupełnione w dniu 13 listopada 2017 r.

W związku z tym, że planowana inwestycja przebiega przez teren Gminy-Miasto Grudziądz, Gminę Stolno oraz Gminę Grudziądz, a w większej części zlokalizowana jest na terenie Gminy Grudziądz, Wójt Gminy Grudziądz zwrócił się z wnioskiem na podstawie art. 75 ust. 4 w/w uouioś do Prezydenta Miasta Grudziądz (pismo z dnia 14 listopada 2017 r.) oraz Wójta Gminy Stolno (pismo z dnia 15 listopada 2017 r.) o zawarcie porozumienia

w sprawie prowadzenia postępowania administracyjnego, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane w/w przedsięwzięcie.

Porozumienie dwustronne z Prezydentem Miasta Grudziądza zostało zawarte w dniu 14 listopada 2017 r., a z Wójtem Gminy Stolno w dniu 15 listopada 2017 r.

W dniu 15 listopada 2017 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

W dniu 20 listopada 2017 r. Wójt Gminy Grudziądz pismem znak: OŚR.6220.2.5.2017, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w sprawie wyrażenia opinii, czy dla planowanego przedsięwzięcia istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz podanie zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia.

Jednocześnie Wójt Gminy Grudziądz pismem z dnia 20 listopada 2017 r., znak: OŚR.6220.2.5.2017, wystąpił również do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu w sprawie wyrażenia opinii, czy dla planowanego przedsięwzięcia istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz podanie ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia.

Ponadto, w związku z faktem, iż krąg stron postępowania przekracza 20 osób, zawiadomienia stron o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej dokonuje poprzez publiczne ogłoszenie – obwieszczeniem. Zgodnie z art. 49 k.p.a. obwieszczeniem Wójta Gminy Grudziądz z dnia 20 listopada 2017 r. poinformowano o wszczęciu postępowania administracyjnego, zawarciu porozumień dwustronnych oraz o wystąpieniu o opinie do RDOŚ w Bydgoszczy i PPIS w Grudziądzu w sprawie dotyczącej wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu pismem z dnia 24 listopada 2017 r. (wpływ: 27 listopada 2017 r.), znak: N.NZ-423/27/17, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 5 grudnia 2017r., znak: WOO.4240.623.2017.JO1, poinformował, że brak jest podstawy prawnej do wyrażenia opinii dotyczącej obowiązku oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego zamierzenia w trybie art. 64 ust. 1 w/w uouioś.

W ramach zamierzenia projektowany jest ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż drogi krajowej nr 55 na długości ok. 4,8 km na odcinku Grudziądz – Klęczkowom od km 99+286 do km 104+106. W związku z istniejącymi zabudowaniami oraz potrzebami zdefiniowanymi przez lokalne władze, ciąg prowadzony będzie po prawej stronie drogi. Wynika to z konieczności skomunikowania dróg gminnych oraz powiatowych dochodzących do drogi krajowej oraz projektowanych w ramach odrębnych inwestycji ścieżek rowerowych i chodników.

Zewnętrzna krawędź ścieżki zostanie poprowadzona w odległości 5,0 m od krawędzi jezdni drogi krajowej. W miejscach, w których występuje konieczność ominięcia istniejących zabudowań oraz zmniejszenia zajętości terenu, krawędź ciągu będzie położona w odległości 1,5 m od krawędzi jezdni.

W ramach inwestycji zaplanowano również krótkie fragmenty ścieżki pieszo-rowerowej oraz pieszej także po lewej stronie drogi. Zaprojektowano ścieżkę o szerokości około 4,0 m. Na skrzyżowaniu z drogami gminnymi i powiatowymi przewiduje się przejścia z przejazdem o szerokości około 7,5 m. Na całej długości planowanej inwestycji, zaprojektowano połączenia z istniejącymi zatokami autobusowymi. Na długości zatok autobusowych ciąg pieszo-rowerowy został rozdzielony na chodnik szerokości 1,5 m z dojazdami do przystanków oraz ścieżkę rowerową szerokości 2,0 m. Pomiędzy chodnikiem a ścieżką pozostawiono 2,0 m pas wolnego terenu na przyszłościowe usytuowanie wiaty przystankowej.

W obrębie skrzyżowania drogi krajowej z drogą powiatową w kierunku na Biały Bór, w km 100+150 – 100+250 drogi krajowej nr 55, projektowana jest przebudowa istniejącego ciągu, poprzez odsunięcie ścieżki o ok. 2,0 m od krawędzi jezdni. Przewiduje się wykonanie dojścia do istniejącego przejścia dla pieszych oraz skomunikowanie ścieżki z istniejącą zatoką. Istniejący mur oporowy na wysokości przejścia dla pieszych podlegać będzie likwidacji. Ekran akustyczny kolidujący z przebiegiem ścieżki zostanie przebudowany oraz posadowiony równolegle do projektowanego przebiegu.

W km 99+500 drogi krajowej nr 55 projektuje się przebudowę przejścia przez jezdnię drogi powiatowej nr 1621C. Przewiduje się poszerzenie istniejącego przejścia i wykonanie przejścia z przejazdem. Planuje się rozdzielić ciąg pieszo-rowerowy w rejonie istniejącej figury oraz Cmentarza Żołnierzy Armii Krajowej. Chodnik zostanie poprowadzony po istniejącym śladzie po prawej stronie figury, natomiast ciąg pieszo-rowerowy po stronie lewej.

Zaplanowano następujące fragmenty ciągów po lewej stronie jezdni:

- 1) chodnik w celu skomunikowania przejazdu kolejowego w km 99+910 drogi krajowej nr 55 z istniejącym lewostronnym chodnikiem w km 100+050 – 100+150, dochodzącym do zatoki autobusowej oraz przejazdu kolejowego w km 100+150 drogi krajowej nr 55 w kierunku na Biały Bór,
- 2) odcinek ciągu pieszo-rowerowego dochodzącego do projektowanej w ramach odrębnej inwestycji ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1395C. Projektowany fragment umożliwia dodatkowo dojście do istniejącej zatoki autobusowej. Komunikacja obu stron jezdni drogi krajowej nr 55 zapewniona jest poprzez przejście dla pieszych w km ok 100+300,
- 3) ciąg pieszo-rowerowy w km 102+650 – 102+850 drogi krajowej nr 55, zapewniającym przyszłościową komunikację z rozbudowywanym osiedlem na przyległym terenie, istniejącej zatoki autobusowej oraz dalsze wpięcie w ścieżkę rowerową wzdłuż drogi gminnej nr 040149C, projektowanej w ramach odrębnej inwestycji. Przejście przez drogę krajową projektuje się na wysokości drogi gminnej w km 102+850. Dodatkowo, przewiduje się zapewnienie możliwości przejścia na zasadach ogólnych w km 102+650 drogi krajowej nr 55, z możliwością przyszłościowego wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych.

W km 103+050 projektuje się dowiązanie planowanego ciągu do realizowanej w ramach odrębnej inwestycji przebudowy drogi gminnej nr 40157C i nr 40158C.

Istniejące zjazdy podlegać będą częściowej przebudowie polegającej na dowiązaniu do projektowanego układu, bądź w razie konieczności zostaną przebudowane kompleksowo.

Przedmiotem planowanej inwestycji są również obiekty mostowe zlokalizowane w ciągu pieszo-rowerowym w km ok. 3+252 na rzece Ruda i w km ok. 3+341 na rzece Młynówka. Mosty nie są planowane do budowy w ciągu utwardzonej drogi krajowej nr 55.

Budowa przedmiotowego ciągu pieszo-rowerowego wpływa na konieczność wykonania przebudowy lub likwidacji istniejącej infrastruktury naziemnej i podziemnej, przede wszystkim w zakresie ogrodzeń, słupów, murów oporowych, obiektów małej architektury oraz ekranu akustycznego. Ekran znajduje się w pobliżu km 0+870 m o długości ok. 20 m. Zostanie on przebudowany tak aby nie kolidował z ciągiem pieszo-rowerowym i zachował parametry ochronne.

Inwestycja częściowo przebiega przez Obszar Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Doliny Wisły ustanowionego uchwałą nr X/253/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Doliny Wisły (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 2574).

Zamierzenie związane jest z wycinką drzew i krzewów kolidujących z jego przebiegiem. Wycinką zagrożonych jest około 321 drzew (z czego 21 to drzewa wielopienne – w sumie 88 pni), około 20 drzew znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu. W przypadku krzewów w kolizji z projektem znajduje się prawie całkowita ich powierzchnia tj. 3135 m<sup>2</sup>.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 w/w uouioś, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco), wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 stawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz zgodnie z interpretacją zawartą w podręczniku „Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów” T. Wilżak (str. 124): „o ile budując nową drogę lub zmieniając nawierzchnię drogi istniejącej, za elementy tychże przedsięwzięć należy uznawać również chodniki i inne tego typu obiekty, to budowa samych tylko chodników, zjazdów i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 60. Podobnie jak w przypadku kolei, peryferyjne przedsięwzięcia drogowe budowane

samodzielnie, czy też przebudowywane – tj.: zjazdy z drogi publicznej, przejazdy drogowe, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, chodniki, ścieżki rowerowe, konstrukcje oporowe, przepusty, kładki, czy obiekty i urządzenia wyposażenia technicznego dróg – nie są przedsięwzięciami mogącymi potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

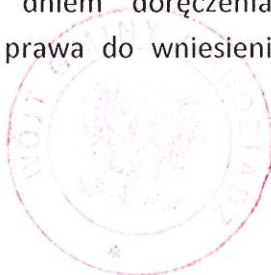
Obwieszczeniem z dnia 14 grudnia 2017 r. strony postępowania zostały zawiadomione o możliwości wypowiedzenia się w sprawie zebranych dowodów, materiałów i żądań, zgodnie z art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag w w/w sprawie.

Zatem zgodnie z art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, jeżeli postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części – orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Wójta Gminy Grudziądz w terminie 14 dni od dnia dostarczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Jeżeli wszystkie strony postępowania zrzekną się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.



ZASTĘPCA WÓJTA

*Jacek Zyglewicz*

Otrzymują:

1. Mariusz Hermanowski - pełnomocnik GDDKiA Oddział w Bydgoszczy,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a. poprzez obwieszczenie Wójta Gminy Grudziądz z dnia 18.01.2018 r.,
3. Sołtys sołectwa Biały Bór (z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń na okres 14 dni licząc od dnia następnego od dnia wywieszenia),
4. Sołtys sołectwa Pieńki Królewskie (z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń na okres 14 dni licząc od dnia następnego od dnia wywieszenia),
5. Sołtys sołectwa Mały Rudnik (z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń na okres 14 dni licząc od dnia następnego od dnia wywieszenia).
6. Sołtys sołectwa Ruda (z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń na okres 14 dni licząc od dnia następnego od dnia wywieszenia),
7. Urząd Miejski w Grudziądzu (z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu na okres 14 dni licząc od dnia następnego od dnia wywieszenia),
8. Urząd Gminy Stolno (z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu na okres 14 dni licząc od dnia następnego od dnia wywieszenia),
9. a/a.

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Bydgoszczy,
2. PPIS w Grudziądzu.

Informację umieszczono na:

1. stronie internetowej BIP Gminy Grudziądz,
2. tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Grudziądz, Urzędu Miejskiego w Grudziądzu, Urzędu Gminy Stolno,
3. w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu planowanego przedsięwzięcia (sołectwo Biały Bór, Pieńki Królewskie, Mały Rudnik, Ruda).