

ODPOWIEDŹ
na zapytania w sprawie SIWZ

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2013-02-01 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.) w trybie **przetarg nieograniczony**, na:

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla inwestycji Gminy Grudziądz pn. "Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 40147C Biały Bór - Mały Rudnik",

Treść wspomnianej prośby jest następująca :

1. Odpowiedź jest niezgodna z obowiązującym prawem. jeżeli Zamawiający przewiduje poszerzenie pasa drogowego, to inwestycja musi być zrealizowana w trybie decyzji ZRID, do której potrzebne są projekty podziałów geodezyjnych. Jeżeli Zamawiający wymaga kalkulacji kosztów przez Oferenta prosimy o podanie ilości podziałów, gdyż z materiałów zamieszczonych w SIWZ nie można określić szczegółowego zakresu robót, co wymaga ustawa PZP. koszty podziałów mogą być duże i nie można w tej sytuacji podać ceny ryczałtowej.
2. Jeżeli termin wykonania dotyczy uzyskania decyzji ZRID, a nie pozwolenia na budowę (niemożliwe jest uzyskanie pozwolenia na budowę na poszerzenie pasa drogowego), to złożenie wniosku o decyzję ZRID musi nastąpić 90 dni przed terminem zapisanym w umowie tj. 1 maja 2013. W tym układzie na projekt z uzyskaniem decyzji środowiskowej oraz uzgodnieniem z PKP i GDDKiA zostaje 2,5 miesiąca. Z przytoczonych faktów wynika, że dotrzymanie terminu proponowanego przez Zamawiającego jest nierealne. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający wyrazi zgodę na podpisanie aneksu na zmianę terminu wykonania z przyczyn niezależnych od projektanta.

3. prosimy o odpowiedź czy Zamawiający uzgadniał projekt przebudowy linii kolejowej Toruń-Malbork, jeżeli tak, to jakie warunki stawia PKP dla zapewnienia przejazdu przez tory.

4. Prosimy o informację czy Zamawiający posiada uzgodnienia z GDDKiA w zakresie włączenia do drogi krajowej nr 55. Z wizji lokalnej w terenie wynika, że GDDKiA może wymagać rozbudowy całego skrzyżowania łącznie z przebudową przejazdu kolejowego jak to miało miejsce na drodze powiatowej przy firmie JMD w Białym Borze.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego w przedmiotowej kwestii jest następujące:

Ad. 1

Koszty podziałów geodezyjnych ponosi Zamawiający. W obecnej chwili trwają prace geodezyjne mające na celu określenie zakresu i ilości podziałów geodezyjnych.

Ad. 2

Zamawiający nie wyraża zgody na podpisanie aneksu dotyczącego zmiany terminu wykonania przedmiotu umowy.

Ad. 3

Zamawiający nie uzgadniał projektu przebudowy linii kolejowej. Zgodnie z otrzymaną informacją od Zakładu Linii Kolejowych w Toruniu, przebudowa linii kolejowej odbędzie się na zasadzie „zaprojektuj i wybuduj”. Wszelkie uzgodnienia odbywać się będą Zakładem Linii Kolejowych w Toruniu (p. Jacek Gackowski).

Ad. 4

Zamawiający nie posiada uzgodnień z GDDKiA. Uzyskanie uzgodnień jest obowiązkiem projektanta.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy, stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.

Zamawiający