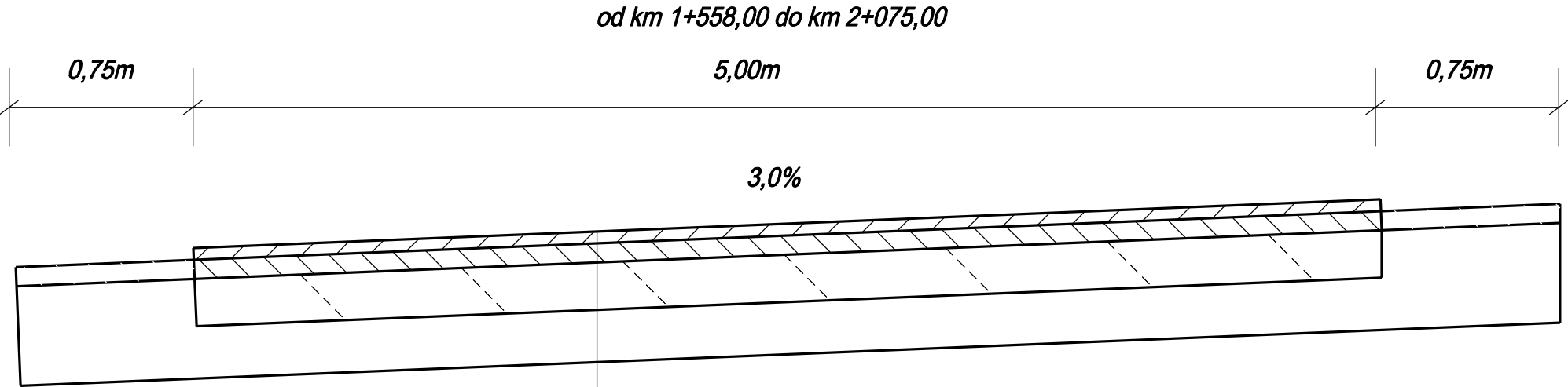


- górna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsją modyfikowaną K-70 i gryszami bazaltowymi 4,3-6,3 (5-8mm)*
- dolna warstwa powierzchniowego utwardzenia emulsja asfaltowa 70% i grysz bazaltowymi 6,3 – 12,8 (8-11mm).*
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm – grubość 8cm*
- podbudowa pomocnicza z destruktu betonowego (gruz betonowy) 0-63mm – grubości 20cm*
- warstwa odsączająca z piasku średnia grubość 22cm*



- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego 0/12,8mm –grub. 5 cm.*
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm – grubość 8cm*
- podbudowa pomocnicza z destruktu betonowego (gruz betonowy) 0-63mm – grubości 20cm*
- warstwa odsączająca z piasku średnia grubość 22cm*

INWESTOR:		GMINA GRUDZIĄDZ UL. WYBICKIEGO 38 86-300 Grudziądz		
INWESTYCJA:		REMONT DROGI GMINNEJ NR 40104C		
ADRES INWESTYCJI				
NA DZIAŁKACH: 465, 434/1, 447/1 OBREB WIELKI WELCZ				
BIURO PROJEKTOWE:				
		"INFRASTRUKTURA" Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski ul. Sobieskiego 21/13 86-300 Grudziądz		
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:		BRANŻA:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		1:25		DROGOWA
PRAZ:		DATA:		NR ARKUSZA
PROJEKT BUDOWLANY		20.03.2013r.		D3
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	Inż. mgr Marek Bukowski	KUP/0123/POOD/06	DROGOWA	