

OPIS TECHNICZNY

REMONT DROGI GMINNEJ 40113C W MIEJSCOWOŚCI PARSKI

Od km 0+700,00 do km 1+990,00 ODCINEK I

OD km 1+990,00 do km 2+545,53 ODCINEK II

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43, poz.430);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Droga 40113C znajduje się we wsi Parski gmina Grudziądz, powiat grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie. Jest to droga dojazdowa obsługująca znajdujące się wzdłuż niej gospodarstwa rolne oraz domy jednorodzinne. Stanowi również bezpośredni dojazd z sieci dróg zbiorczych – powiatowych na wał rzeki Wisły.

Szerokość pas drogowego drogi 40113C waha się od 3,0m w najwęższym miejscu do 9,0m w najszerszym miejscu.

Nawierzchnia drogi gminnej jest ulepszona destruktem betonowo - ceglanym w śladowych ilościach, oraz lokalnie na swojej długości miejscami kruszywem kamiennym – tłuczniem. W przeważającej większości remontowanej drogi posiada nawierzchnię gruntową. Obecna szerokość drogi to 2,2-2,8m.

Po wykonaniu przekopów kontrolnych w śladzie przebudowywanych dróg pod istniejącą nawierzchnią do głębokości 60cm występują piaski.

REMONT DROGI GMINNEJ 40113C W MIEJSCOWOŚCI PARSKI

Na remontowanym odcinku droga pełni funkcję drogi dojazdowych na teren posesji.

Brak wydzielonych stref ruchu pieszego za pomocą chodników. Nie zaobserwowano ruchu pieszego, który wymuszałby zaprojektowanie ciągów pieszych oddzielonych od ciągów kołowych.

Droga obecnie nie posiada systemu odprowadzania wód deszczowych poza pas drogowy. Wody opadowe poprzez spadki (miejscami nienormatywne) zalega jezdnię drogi, miejscami na około 50% zakresie woda nie pozostaje na jezdni.

II.2. Stan projektowany

Koniec remontowanego odcinka łączy się z nawierzchnią z prefabrykatów betonowych na wale Wiślanym. (koniec odcinka II) Na pozostałym odcinku nie stwierdzono ulepszenia nawierzchni drogi gminnej. Ze względu na swój charakter zaprojektowano remont tej drogi w postaci ulepszenia z konstrukcji z kruszywa łamanego

Technologia wykonania robót

Remont nawierzchni tłuczniowej polega na wykonaniu nasypu w postaci warstwy odsączającej z piasku grubości średnio 22cm, podbudowy pomocniczej z gruzu betonowego gr. 15cm i powierzchniowo profilowaniu kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 grubości średnio 8 cm

Profilowanie kruszywem należy wykonać na całej szerokości projektowanego remontu drogi mechanicznie przy użyciu równiarki lub rozściełacza. Zagęszczanie kruszywa wykonywać przy optymalnej wilgotności.

W przypadku wysuszonego kruszywa w czasie zagęszczania polewać wodą. Wyboje przed uzupełnieniem kruszywem należy oczyścić z błota i zanieczyszczeń organicznych. Krawędzie wyboi rozluźnić dla lepszego połączenia z uzupełnianym kruszywem.

Materiały

Tłuczeń granitowy 0-31,5 mm

Woda w miarę potrzeb

Sprzęt

Równiarka lub rozściełacz mechaniczny

Walec wibracyjny 8-10 ton

Płyta wibracyjna ciężka

Zarówno odcinek pierwszy jak i drugi remontu ma charakter drogowy bez ograniczenia krawężnikiem. Szerokość wyremontowanej drogi 3,5m z trzema miejscami poszerzeń na „mijankę” o szerokości 6,0m – zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Droga ma przekrój poprzeczny jednostronny 3%.

Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie grawitacyjnie z nawierzchni poza krawędź jezdni. Nie przewiduje się projektowania wpustów deszczowych ani kanalizacji deszczowej.

II.3. Konstrukcja

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5mm zamulona miałem kamiennym – grubość 8cm
 - podbudowa pomocnicza z destruktu betonowego (gruz betonowy) – grubości 15cm
 - warstwa odsączająca z piasku średnia grubość 22cm
 - profilowanie istniejącej drogi
-

II.4. Odprowadzenie wód opadowych

Na całości zaplanowano powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi poza nawierzchnię drogi na pobocze gruntowe

II.5. Drzewostan i zieleń

Drzewa do wycinki nie występują

II.6. Stała organizacja ruchu

Nie występuje

II.7. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym projektem za wyjątkiem pierwszych metrów remontu (linia napowietrzna kanalizacja sanitarna) nie występuje uzbrojenie terenu. Nie wyklucza się jednak występowania infrastruktury niezinventaryzowanej geodezyjnie

II.8. Oświetlenie

Nie przewiduje się projektu oświetlenia

II.9. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.10. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II.11. Zakres robót

Zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu.

REMONT DROGI GMINNEJ 40113C W MIEJSCOWOŚCI PARSKI

Zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu – przedmiar ma charakter poglądowy.

III. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Opracowanie:
mgr inż. M. Bukowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

**REMONT DROGI GMINNEJ 40113C W MIEJSCOWOŚCI
PARSKI**

**Od km 0+700,00 do km 1+990,00 ODCINEK I
OD km 1+990,00 do km 2+545,53 ODCINEK II**

NA DZIAŁKACH NR:

24/1, 24/2, 200/2, 182, 121 obręb Parski



1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- ustawienie oznakowania stałego,
- plantowanie i obsianie trawą,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja powykonawcza,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:

Teren działek jest uzbrojony.

Na terenie działek występuje sieć podziemna oraz napowietrzna.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków .

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Uzbrojenie terenu – sieć podziemna i napowietrzna.

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w pobliżu sieci energetycznej napowietrznej

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni.

5.0. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności,



REMONT DROGI GMINNEJ 40113C W MIEJSCOWOŚCI PARSKI

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.
