



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 26 sierpnia 2013 r.

WOO.4210.13.2013.KŚ.7

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 czerwca 2013 r. (przekazany według właściwości przez Wójta Gminy Grudziądz, w dniu 17 czerwca 2013 r.), (uzupełniony: 8 lipca 2013 r.), Gminy Grudziądz, w imieniu której występuje Pan Mirosław Karolak, reprezentujący firmę eMWu KAROLAK z siedzibą w Ostrowie Wielkopolskim, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 40147C Biały Bór – Mały Rudnik”.

UZASADNIENIE

Gmina Grudziądz, w imieniu której występuje Pan Mirosław Karolak, reprezentujący firmę eMWu KAROLAK z siedzibą w Ostrowie Wielkopolskim, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia, które w myśl § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia Rady Ministrów, zakwalifikowano do rodzaju przedsięwzięć, dla których raport może być sporządzony.

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, z której wynika, że zamierzenie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 40147C Biały Bór – Mały Rudnik w gm. Grudziądz, od km 0+003,14 do km 2+524,30. Droga prowadzona będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej, o nawierzchni gruntowej. Inwestycja usytuowana jest na terenie gminy Grudziądz w powiecie grudziądzkim. Długość projektowanej do przebudowy nawierzchni drogi wynosi ok. 2,53 km. Projekt swym zakresem obejmuje odcinek od skrzyżowania z droga krajowa nr 55 w miejscowości Mały Rudnik do skrzyżowania z droga powiatowa nr 1395C Biały Bór – Wałdowo Szlacheckie – Ruda w miejscowości Biały Bór. Istniejąca droga gminna biegnie zarówno przez tereny niezabudowane, rolnicze (pola, laki i pastwiska), jak i tereny zabudowy jednorodzinnej oraz obszary leśne.

Inwestycja obejmuje:

- a. budowę jezdni,
- b. budowę chodnika w terenie zabudowanym,
- c. budowę zatok autobusowych,
- d. budowę zjazdów na posesje oraz pola,
- e. budowę odwodnienia jezdni,
- f. budowę oświetlenia ulicznego.

W analizowanym obszarze główny użytkowy poziom wodonośny stwierdza się na głębokościach do 20 metrów pod powierzchnią terenu, a na kępach wysoczyznowych od 20 do 60 metrów. Jest to poziom czwartorzędowy o swobodnym zwierciadle wody gruntowej lub pod ciśnieniem około 100 kPa. Średnie miąższości warstwy wodonośnej wahają się od 5 do 15 metrów, lokalnie do 25 metrów. Czwartorzędowy poziom wodonośny leżący w obrębie gminy Grudziądz pozbawiany jest praktycznie izolacji od powierzchni terenu. Tylko na wysoczyznach oraz w rejonie Nowej Wsi izolacja ta jest pełna i wystarczająca.

Zgodnie z uzupełnieniem do KIP, zaplecze budowy będzie zlokalizowane na terenie utwardzonym, na działce nr 174/1, poza obszarami zabudowy mieszkaniowej. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza będą gromadzone w szczelnych kabinach typu TOY TOY i odbierane przez uprawnioną firmę.

Wszystkie użyte do przebudowy drogi materiały muszą być zgodne z wymogami specyfikacji i normami. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.

Pewne zagrożenie dla wód gruntowych może wystąpić jedynie podczas wykonywania prac budowlanych. Stąd prowadzenie prac budowlanych powinno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Składowanie substancji mogących skażać górną część warstw geologicznych powinno być oddzielone materiałami izolacyjnymi. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów eksploatacyjnych) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego będzie mało prawdopodobne.

Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodników będzie realizowane jako powierzchniowe do rowów przydrożnych i muld trawiastych przy zachowaniu spadków poprzecznych i podłużnych oraz przepustów drogowych. Dodatkowo projektuje się kanalizację deszczową o długości ok. 1250 m z odprowadzeniem do istniejących rowów.

Stopień oddziaływania planowanej inwestycji na wody powierzchniowe, w dużej mierze zależy od stanu i składu wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni drogi na pobocze. Ze względu na niewielki ruch przemieszczających się pojazdów analizowaną drogą, wody opadowe i roztopowe spływające powierzchniowo nie będą zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi. Nie istnieje więc zagrożenie skażenia gruntu jak również wód powierzchniowych i podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami obszarów chronionych w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), ale w bezpośrednim sąsiedztwie Obszaru Chronionego Krajobrazu Strefy Krawędziowej Doliny Wisły.

Inwestycja prowadzona jest w terenie leśnym oraz zabudowanym, w obrębie istniejącej drogi publicznej.

Zgodnie z uzupełnieniem KIP realizacja inwestycji wiąże się z wycinką drzew, w obrębie których nie stwierdzono występowania pachnicy dębowej.

Inwestycja prowadzona jest przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów podmokłych, torfowiskowych czy zbiorników wodnych.

W związku z powyższym na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się zagrożenia dla zachowania obszarów chronionych, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że w przypadku drzew i krzewów, stanowiących potencjalne siedlisko lęgowe chronionych gatunków ptaków, zaleca się jej przeprowadzenie poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia, a w innym terminie w przypadku potwierdzenia przez specjalistę ornitologa braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków na terenie inwestycji. Ponadto w przypadku konieczności zniszczenia siedlisk i gniazd gatunków chronionych konieczne jest uprzednie uzyskanie stosownego zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na możliwość występowania płazów podlegających ścisłej ochronie gatunkowej, w przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności tych zwierząt (od wiosny do jesieni) wskazane jest podjęcie działań minimalizujących w postaci ograniczenia powierzchni wykopów i rozkopów do niezbędnego minimum i czasu

Inwestycja prowadzona jest w terenie leśnym oraz zabudowanym, w obrębie istniejącej drogi publicznej.

Zgodnie z uzupełnieniem karty informacyjnej realizacja zamierzenia wiąże się z wycinką drzew, w obrębie których nie stwierdzono występowania pachnicy dębowej.

Przedsięwzięcie prowadzone jest przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie wiąże się ze zniszczeniem cennych przyrodniczo siedlisk, w tym obszarów podmokłych, torfowiskowych czy zbiorników wodnych.

W związku z powyższym na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się zagrożenia dla zachowania obszarów chronionych, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że w przypadku drzew i krzewów, stanowiących potencjalne siedlisko lęgowe chronionych gatunków ptaków, zaleca się jej przeprowadzenie poza okresem lęgowym przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia, a w tym terminie w przypadku potwierdzenia przez specjalistę ornitologa braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków na terenie inwestycji. Ponadto, w przypadku konieczności zniszczenia siedlisk i gniazd gatunków chronionych niezbędne jest uprzednie uzyskanie stosownego zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na możliwość występowania płazów podlegających ścisłej ochronie gatunkowej, w przypadku prowadzenia prac w okresie aktywności tych zwierząt (od wiosny do jesieni) wskazane jest podjęcie działań minimalizujących w postaci ograniczenia powierzchni wykopów i rozkopów do niezbędnego minimum i czasu ich otwarcia poprzez prowadzenie wykopów na krótkich odcinkach. W czasie prowadzonych wykopów, każdorazowo przed kontynuacją prac oraz przed zasypianiem wyrobiska zaleca się prowadzić kontrole w kierunku obecności w rozkopie zwierząt. W sytuacji stwierdzenia obecności zwierząt w wykopie należy przed kontynuacją prac, podjąć działania mające na celu usunięcie osobników znajdujących się w pułapce i przeniesieniu w miejsce dogodne dla kontynuacji wędrówki przez zwierzę.

W toku postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia 10 lipca 2013 r., znak: WOO.4210.13.2013.KŚ.3, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu, z prośbą o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia

oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji, który pismem z dnia 23 lipca 2013 r. (wpływ: 25.07.2013 r.), znak: N.NZ-423/2113, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
Kamila Sokoł
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko

Otrzymują:

1. Gmina Grudziądz
2. Pan Mirosław Karolak – EMWu Karolak
3. PKP S.A., Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku,
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk,
4. Pozostałe strony postępowania, zawiadomienie w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego,
5. RDOŚ - a/a.

Do wiadomości:

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu

Kontakt w sprawie z Panią Kariną Ścieszyńską pod numerem telefonu 052 55 11 350-360 wew. 6052