

Grudziądz, dnia 19 czerwca 2013 roku.

GBK.7211.1.60.2013

**eMWu KAROLAK**

**ul. Jana II Sobieskiego 9**

**63-400 Ostrów Wielkopolski**

Dotyczy; uzgodnienia projektu przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 40147 C relacji Biały Bór Mały Rudnik pod względem oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej.

Gmina Grudziądz pozytywnie uzgadnia przedłożone opracowanie dotyczące przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 40147 C relacji Biały Bór- Mały Rudnik pod względem oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej z następującymi uwagami:


- 1) Przedmiotową inwestycję należy zaprojektować zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
- 2) Przy projektowaniu przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić obowiązujące w tym zakresie normy, w szczególności przyłącze kanalizacyjne powinno być zaprojektowane zgodnie z normą PN-92/B-01707.
- 3) Odprowadzanie wód deszczowych zaprojektować poprzez projektowane kanały deszczowe zlokalizowanego w pasie drogi gminnej nr 40147 (dz. nr 119, 143/2, 67/2) do rowów odprowadzających zlokalizowanych w pasie drogi. Rzędną dna kanału w miejscu włączenia ustali projektant.
- 4) Studzienki kanalizacyjne należy zaprojektować zgodnie z normą PN-B-10729.
- 5) Sieci kanalizacyjne należy projektować ze spadkiem zabezpieczającym co najmniej utrzymanie minimalnych prędkości przepływów warunkujących samooczyszczanie się kanałów.
- 6) Przed wprowadzeniem wód opadowych z terenu obiektu do kolektora deszczowego należy przewidzieć punkt poboru do badań jakości odprowadzanych ścieków.
- 7) Odprowadzane do kanalizacji deszczowej zbiorczej mogą być wyłącznie wody opadowo-roztopowe, których wskaźnik zanieczyszczeń nie przekracza następujących wartości:
  - zawiesina ogólna – do 100 mg/dm<sup>3</sup>
  - węglowodory ropopochodne – do 15 mg/dm<sup>3</sup>
- 8) W miejscach kolizji:
  - z elementami pasa drogowego lub infrastruktura towarzyszącą podczas przebudowy pasa drogowego Inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego przyłącza,
  - z istniejącymi drzewami lub krzewami Inwestor lub Wykonawca powinien uzyskać zgodę na ich usunięcie.

- 9) Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym, związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
- 10) Wbudowane urządzenie należy odpowiednio oznakować.
- 11) Przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac powiadomić tut. urząd.
- 12) W trakcie prowadzonych prac zachować interesy osób trzecich.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Ryszard Dąbrowski – sołtys sołectwo Mały Rudnik

Z up.  T A  
mgr inż. Danuta Dulcka  
Sekretarz Gminy