

LUK W6
R= 60,00
gł.ogr.= 0,7323
gł.ogr.= 46,6172
L= 43,94
T= 23,01
B= 4,26

LUK W7
R= 100,00
gł.ogr.= 0,3900
gł.ogr.= 24,8278
L= 39,00
T= 19,75
B= 1,93

LUK W8
R= 220,00
gł.ogr.= 0,1370
gł.ogr.= 8,7200
L= 30,13
T= 15,09
B= 0,52

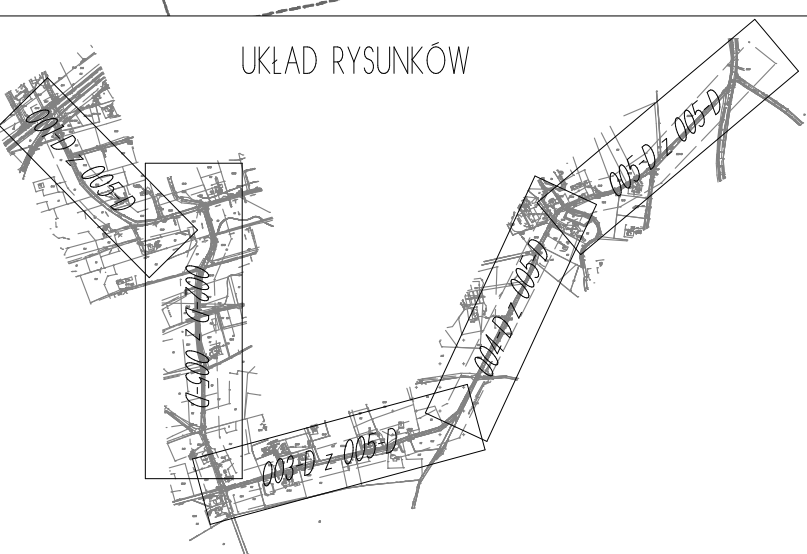
LUK W9
R= 220,00
gł.ogr.= 0,1663
gł.ogr.= 10,5844
L= 36,58
T= 18,53
B= 0,76

LUK W10
R= 220,00
gł.ogr.= 0,2571
gł.ogr.= 16,3657
L= 56,56
T= 28,43
B= 1,83

LUK W11
R= 220,00
gł.ogr.= 0,2670
gł.ogr.= 23,3672
L= 80,73
T= 40,82
B= 3,76

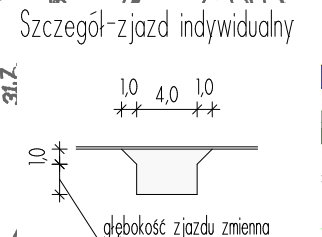
WSPÓRZĘDNE PUNKTÓW
CHARAKTERYSTYCZNYCH OSI DRÓGI

PUNKT	X [m]	Y [m]
P1	598108,732	3614537,693
Z1	598107,998	3614538,295
W1	598104,982	3614530,977
W2	598099,744	3614590,689
W3	598095,532	3614616,451
W4	598092,014	3614656,834
W5	598089,907	3614712,145
Z2	598093,582	3614847,725
W6	598085,004	3614870,585
W7	598078,391	3614839,237
W8	598069,281	3614833,766
W9	598063,180	3614838,661
W10	598058,937	3614850,347
W11	598045,400	3614849,101
Z3	598033,473	3614893,365
W12	598038,964	3615081,528
W13	598041,925	3615233,687
W14	598044,957	3615283,177
W15	598049,148	3615376,532
Z4	598057,179	3615427,755
Z5	598070,649	3615498,152
W16	598080,772	3615548,290
W17	598085,330	3615560,843
W18	598092,983	3615601,415
Z6	598093,733	3615676,109
W19	598096,539	3615721,725
W20	598100,674	3615791,664
W21	598104,309	3615953,483
KP1	598107,689	3615962,199



LEGENDA

- chodnik z kostki betonowej typu DOMINO koloru czerwonego
- zjazd indywidualny i zjazd autobusowy z kostki betonowej typu DOMINO koloru grafitowego
- noworzeczna z betonu asfaltowego
- pobocze z tłuczni
- os drogi
- krawężnik betonowy
- krawężnik jezdni
- obrzeże / opornik
- krawężnik pobocza
- bariery energochłonne
- bariery łatachowe
- ekrany akustyczne typu "Zielona ściana"
- drzewa do wycinki
- krzewy do usunięcia
- rowy do odtworzenia
- przebieg PECCOR OPTIMA
- granice działek (przed podziałem)



Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94, 24, 83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukcji bez zgody wyżej wymienionej firmy.

eMWu KAROLAK	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	30.09.2013
Nr. wydania:	Temat:		Data:
Pracownia projektowa: eMWu KAROLAK 63-400 Ostrów Wlkp., ul. J. III Sobieskiego 9			
Klient:	GMINA GRUDZIĄDZ 86-300 Grudziądz, ul. Wybickiego 38		
Projekt:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 40147C Biały Bór - Mały Rudnik		
Faza/Temat:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Dariusz Płociński		
inż. Daniel Płuta		
tech. Piotr Wawrzycki		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006		
Bransza:	DROGOWA	Nr projektu: 358
Data:	Wrzesień 2013	Nr rysunku: 002-D
Skala:	1:500	