

luk W18
R= 40.00
g(1)= 0.7805
g(2)= 49.6854
L= 46.83
T= 24.68
B= 4.88

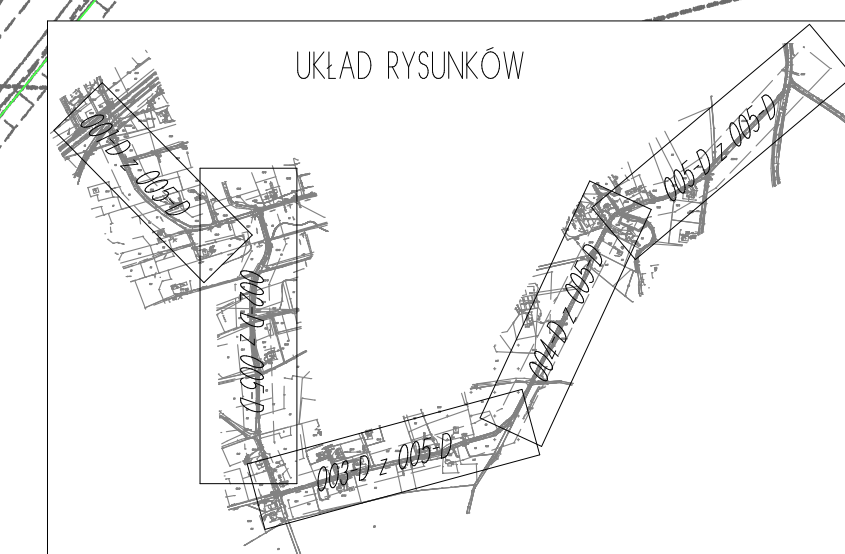
luk W19
R= 220.00
g(1)= 0.2394
g(2)= 15.2392
L= 52.46
T= 26.46
B= 1.59

luk W20
R= 220.00
g(1)= 0.2946
g(2)= 18.7577
L= 64.82
T= 32.65
B= 2.41

luk W21
R= 25.00
g(1)= 0.4358
g(2)= 27.7434
L= 10.89
T= 5.54
B= 0.61

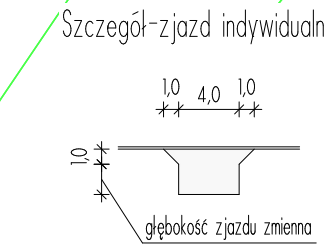
WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW
CHARAKTERYSTYCZNYCH OSI DROGI

PUNKT	X [m]	Y [m]
PP1	598108.232	3614537.693
Z1	598107.398	3614538.215
W1	598108.982	3614550.917
W2	598097.948	3614590.689
W3	598095.532	3614616.451
W4	598092.142	3614656.834
W5	598089.907	3614712.145
Z2	598093.582	3614847.725
W6	598085.004	3614870.585
W7	598078.990	3614893.237
W8	598069.981	3614933.746
W9	598063.180	3614938.661
W10	598058.937	3614850.347
W11	598045.400	3614849.101
Z3	598034.873	3614893.365
W12	598037.964	3615081.528
W13	598041.925	3615233.687
W14	598044.957	3615283.177
W15	598046.149	3615376.532
Z4	598057.195	3615427.755
Z5	598070.649	3615498.152
W16	598089.772	3615548.290
W17	598085.330	3615560.843
W18	598092.383	3615601.415
Z6	598095.733	3615676.109
W19	598096.539	3615717.775
W20	598005.874	3615791.564
W21	598114.802	3615953.483
KP1	598117.689	3615962.199



LEGENDA

- chodnik z kostki betonowej typu DOMINO koloru czerwonego
- zjazd indywidualny i zatoka autobusowa z kostki betonowej typu DOMINO koloru grafitowego
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- pobocze z tłucznią
- os drogi
- krawężnik betonowy
- krawężnik żelazny
- obrzeże / opornik
- krawężnik pobocza
- bariery energochłonne
- bariery łachuchowe
- ekrany akustyczne typu "Zielona ściana"
- drzewa do wycinki
- krzewy do usunięcia
- rowy do odbudowy
- przeprut PECOR OPTIMA
- granice działek (przed podziałem)



Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowac bez zgody wyżej wymienionej firmy.

eMWu KAROLAK	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	30.09.2013
Nr wydania:		Temat:	
Pracownia projektowa:		eMWu KAROLAK	
		63-400 Ostrów Wlkp., ul. J. III Sobieskiego 9	
Klient:	GMINA GRUDZIĄDZ		
	86-300 Grudziądz, ul. Wybickiego 38		
Projekt:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 40147C		
	Biały Bór - Mały Rudnik		
Faza/Temat:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:		UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Dariusz Piórecki			
inż. Daniel Piłta			
tech. Piotr Wawrzycki			
Główny projektant:			
mgr inż. Mirosław Karolak		WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający			
Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006			
Branda:	DROGOWA	Nr projektu:	358
Data:	Wrzesień 2013	Nr rysunku:	005-D
Skala:	1:500		

Kopia z mapy zasadniczej i mapy sytuacyjnej z dnia 29.01.2013 r. Mapa nr 5
Układ odniesienia w skali 1:5000
Układ wysokościowy: RZP 2011
Woj. kujawsko-pomorskie
Powiat grudziądzki
Jednostka ewid. Grudziądz [040601_2]
Obreń Mały Rudnik [0010] dz. 119
Biały Bór [0001] dz. 1432

Grudziądz 20.02.2013
Ks.rob.58/2013
KERG: 2004-10/2013

GEOD. S.C.
Zakład Usług Geodezyjnych
Krzysztof Otrębski
Krysztof Salczyński
86-300 Grudziądz, ul. Murowa 59/5

Sarostwo Powiatowe w
Powiatowy Ośrodek
Geodezyjny i Kartograficzny
ul. Wolności 10
86-300 Grudziądz

INSPEKTOR
mgr inż. Janusz Kuto

Uwaga! Na niniejszej mapie znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie:
144-1141, 144-1142, 144-1143, 144-1144, 144-1145, 144-1146, 144-1163
W obszarze aktualizacji nie sprawdzano obciążen ujawnionych w księgach wieczystych