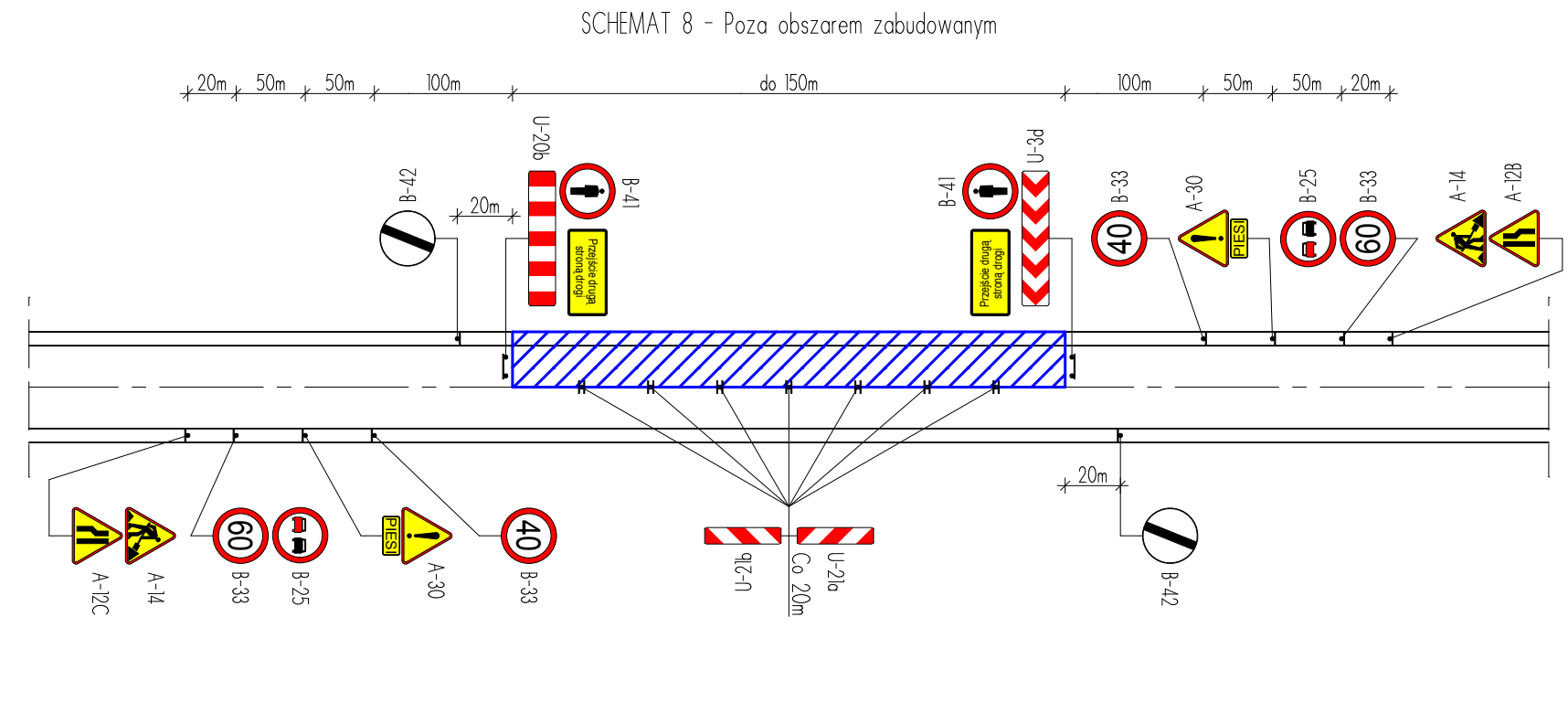
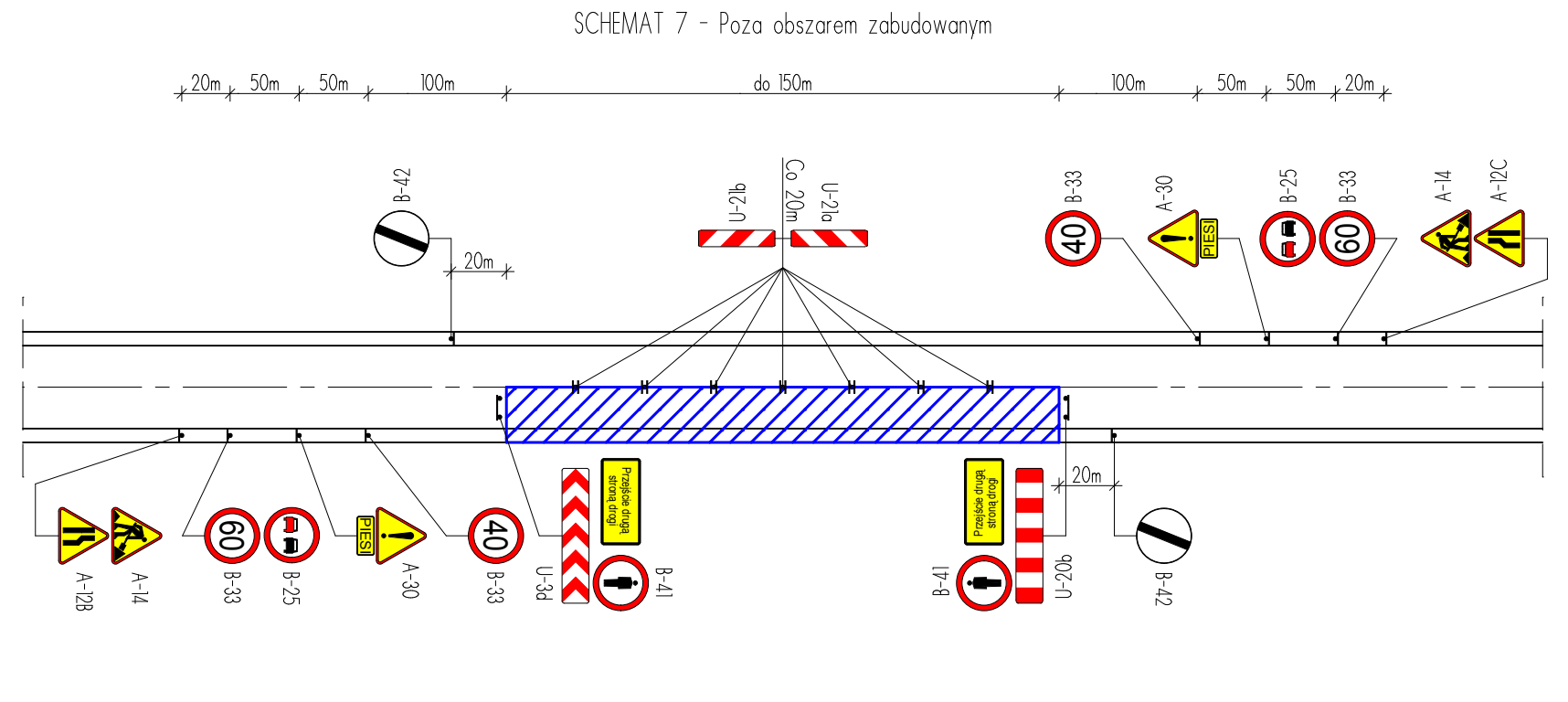
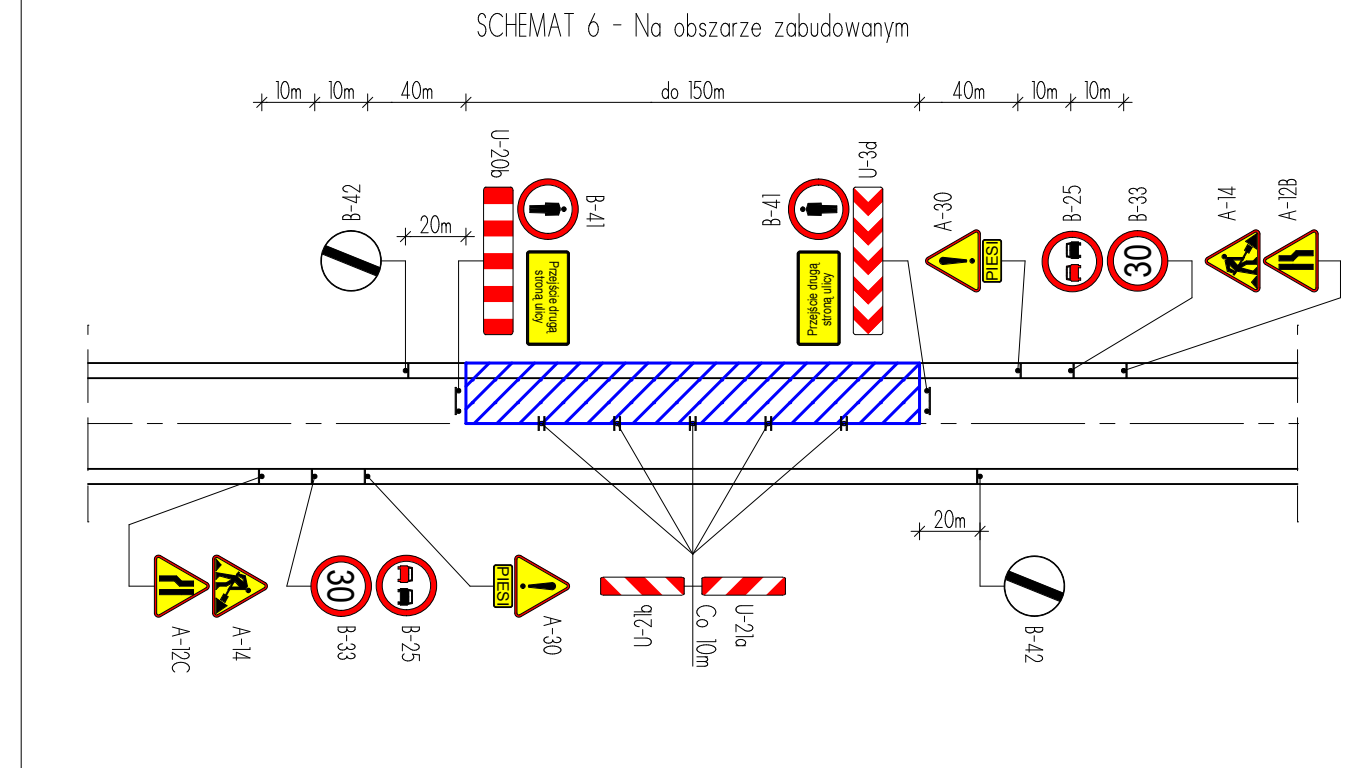


LEGENDA

- obszar prowadzonych prac
- zarys wykonywanej drogi



- Uwaga:
1. W przypadku wystąpienia dużego natężenia ruchu oraz na łukach poziomych i pionowych należy bezwzględnie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez osoby uprawnione.
  2. O terminie prowadzonych prac należy powiadomić mieszkańców (wyłączenie dojazdów do posesji), a w miarę postępu prac należy udostępnić mieszkańcom budowaną jezdnię tak aby minimalizować utrudnienia w ruchu.
  3. W przypadku wystąpienia krawędzi jezdni o uskoku powyżej 0,30m zabezpieczyć barierami U-14e.
  4. Ruch pieszych należy prowadzić po przeciwnej stronie wykonywanego odcinka jezdni na istniejącym chodniku lub wykonanym prowizorycznie na czas prowadzenia robót budowlanych.
  5. Do wygrodzenia wykonywanych chodników należy stosować zapory podwójne U-20c. W miejscach zwiększonego ruchu dzieci (okolicie szkół, przedszkoli) należy stosować zapory potrójne U-20d.

Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz. U. 94,24,83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (rysunki i opis) stanowią własność intelektualną firmy "eMWu KAROLAK" i nie wolno ich użyć ponownie i reprodukowac bez zgody wyżej wymienianej firmy.

	003		
	002		
	001	Projekt wykonawczy	10.09.2013
	Nr wydania:	Temat:	Data:
Pracownia projektowa: eMWu KAROLAK			
63-400 Ostrów Wlkp, ul. J. III Sobieskiego 9			

Klient:	GMINA GRUDZIĄDZ
Projekt:	Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 40147C Biały Bór - Mały Rudnik
Faza/Temat:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
mgr inż. Kamil Koziołek		
mgr inż. Dariusz Płociński		
inż. Daniel Płuta		
tech. Piotr Wawrzynski		
Główny projektant:		
mgr inż. Mirosław Karolak	WKP/0100/POOD/09	
Sprawdzający		

Sporządzono w oparciu o: ALLPLAN FT v. 2006		
Brana:	DROGOWA	Nr projektu: 358
Data:	Wrzesień 2013	Nr rysunku: 001-D
Skala:	1: 500	