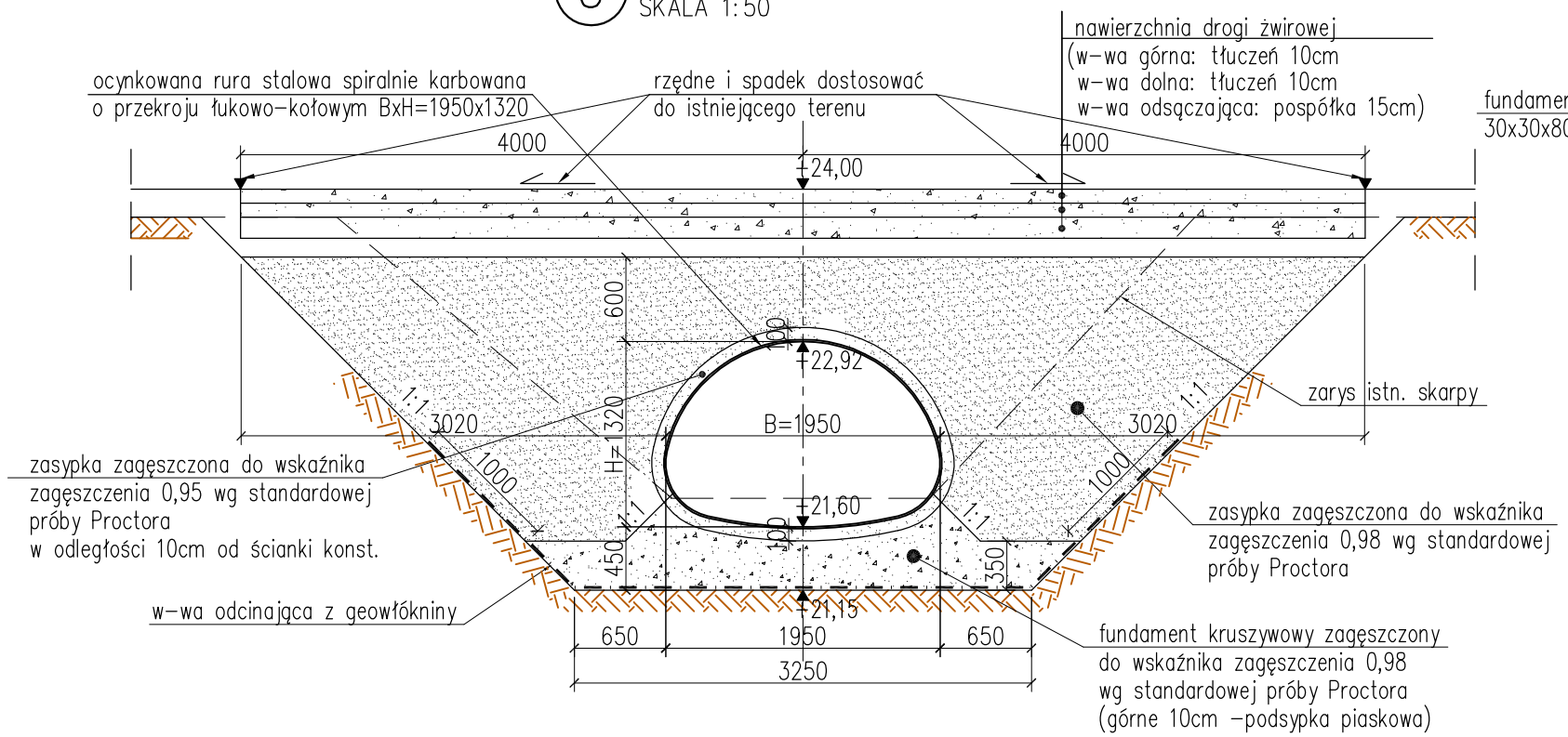
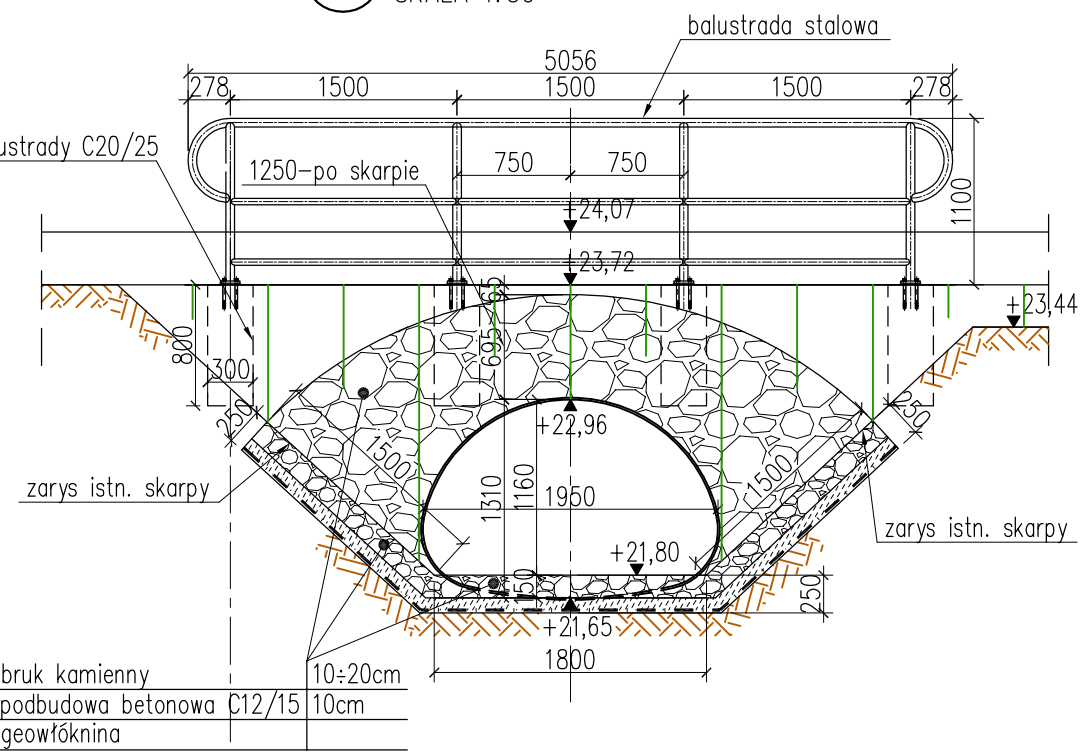
## 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50




## 4 WIDOK OD STRONY WLOTU
SKALA 1:50




UWAGA!
Na zasypkę należy stosować kruszywa spełniające wymagania normy PN-S-02205:1998 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania." i PN-B-11112:1996/Az1:1996 "Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych (zmiana Az1). Dla profilu fali konstrukcji 68x13mm maksymalny wymiar ziaren kruszywa wynosi 32mm.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Jednostka projektowa: | FIRMA MIERNIK Inż. Sławomir Miernik ul. Margaretkowa 8 86-300 Grudziądz | Inwestor: | Gmina Grudziądz ul. Wybickiego 38 86-300 Grudziądz |
| Nazwa dokumentacji: | Wykonanie projektu budowlanego budowy przepustu drogowego w ciągu drogi gminnej Nr 40564C w m. Sztynwag | | |
| Obiekt: | PRZEPUST DROGOWY W M. SZTYNWAG NAD MŁYNÓWKĄ | | |

| Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis | Specjalność i nr uprawnień |
|---|---|---|---|
| Projektant: | mgr inż. Rafał Wysocki | | upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr ewid: POM/0108/POOM/04 |
| Sprawdzający: | inż. Sławomir Miernik | | upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid: ABIT-OT/7131/15/2001 |

| | | |
|---|---|---|
| Tytuł rys.: Rysunek ogólny. Przekrój poprzeczny. Widok od str. wlotu | Skala | 1:50 |
| | Nr rys.: | 03 |