

OPIS TECHNICZNY

REMONT - MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 40165C SOSNÓWKA - BRANKÓWKA NA ODCINKU 0+000,00 DO 1+000,00 GMINA GRUDZIĄDZ

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane /Dz. U. 2013 poz. 1409 j.t. ze zm./
- Rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2012 poz. 462 ze zm./
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. 2015 poz. 480 j.t./
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999 r./
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 16 maja 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. 2012 poz. 608/
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729/
- Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami

1.2 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont-modernizacja drogi gminnej nr 40165C Sosnówka – Brankówka na odcinku 0+000,00 do 1+000,00 gmina Grudziądz

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy drodze.

1.3 Lokalizacja

Analizowany odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w granicach administracyjnych gminy Grudziądz, miejscowość Brankówka i Sosnówka.

Początek odcinka zlokalizowany jest w miejscowości Sosnówka, przy skrzyżowaniu z drogą powiatową, natomiast koniec w miejscowości Brankówka.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Na większości przebudowanego odcinka droga przebiega po terenie płaskim, z lokalnymi wzniesieniami.

Droga gminna przebiega blisko terenów rolniczych z lokalną zabudową zagrodową.

2.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej jest grawitacyjne, odbywa się powierzchniowo w kierunku pobliskich rowów przydrożnych i gruntów.

2.3 Skrzyżowania z drogami bocznymi

Na projektowanym odcinku drogi występują skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi .

2.4 Stan istniejącej nawierzchni

Nawierzchnia drogi gminnej jest obecnie o zmiennej szerokości od 3,5 do 5m. Charakteryzuje się nawierzchnią z kruszywa łamanego, gruzu, z lokalnymi nierównościami. Istniejąca nawierzchnia wymaga napraw.

3. Podstawowe parametry projektowe

- . Kategoria drogi – gminna
- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa – $V_p = 30, 40 \text{ km/h}$
- Długość drogi gminnej – do 1000m
- Ilość jezdni – 1 (dwa pasy ruchu)

- Szerokość jezdni – 3,5m - 5m
- Szer. pobocza utwardzonego kruszywem – 0,75m
- Kategoria ruchu – KR1

Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r., poz. 430

4. Zakres remontu

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi gminnej, wpisując oś projektowaną w taki sposób, by przebudowa drogi nie powodowała konieczności podziału działek. Zaprojektowano nakładkę bitumiczną istniejącej jezdni szerokości 3,5m (na mijankach i skrzyżowaniach szerokość nakładki bitumicznej 5m), obustronne poszerzenia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (o dwóch warstwach – górnej kruszywo granitowe gr. 10cm i dolnej kruszywo betonowe gr.10cm) i szerokości 0,75m.

W związku z regulacją wysokościową skrzyżowania drogi gminnej nr 40165C z drogą powiatową nr 1621 C nastąpiła konieczność remontu ogrodzenia oraz figurki Matki Boskiej zlokalizowanej przy skrzyżowaniu z drogą powiatową. W związku z powyższym na działkę nr 26/2 zaprojektowano regulację wysokościową zjazdu poprzez ułożenie nowych warstw nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa. Istniejący zjazd betonowy będzie stanowił dodatkową podbudowę. Pozostaje się go zostawić bez zmian. Powyższe regulacje zostały uzgodnione z właścicielem działki nr 26/2. Szczegółowy opis remontu umieszczono w części opisowej branży konstrukcyjnej oraz w części rysunkowej.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Nakładka bitumiczna istniejącej drogi

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr. 4cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,2-0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC11W gr. 4cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5-0,7 kg/m²

- podbudowa górna z kruszywa betonowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
- podbudowa dolna z kruszywa betonowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 gr. śr. 10cm
- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. 18-20cm

pobocze z kruszywa:

- warstwa górna z kruszywa granitowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
- warstwa dolna z kruszywa betonowego łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/64 gr. 10cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

Szczegółowy przekrój konstrukcji nawierzchni przedstawiono na przekrojach normalnych.

4.3 Odwodnienie

Na całym odcinku objętym inwestycją wodę deszczową z pasa drogowego przewiduje się odprowadzać grawitacyjnie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych istniejących rowów.

5. Wnioski i uwagi końcowe

1. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej
2. Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego
3. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
5. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
6. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
7. W trakcie budowy Inwestor oraz projektant w uzgodnieniu z właścicielami działek wskażą miejsce i ilość zjazdów na działki. Na powyższe zostaną spisane protokoły z zainteresowanymi stronami.

Opracował:
Inż. Piotr Mankiewicz