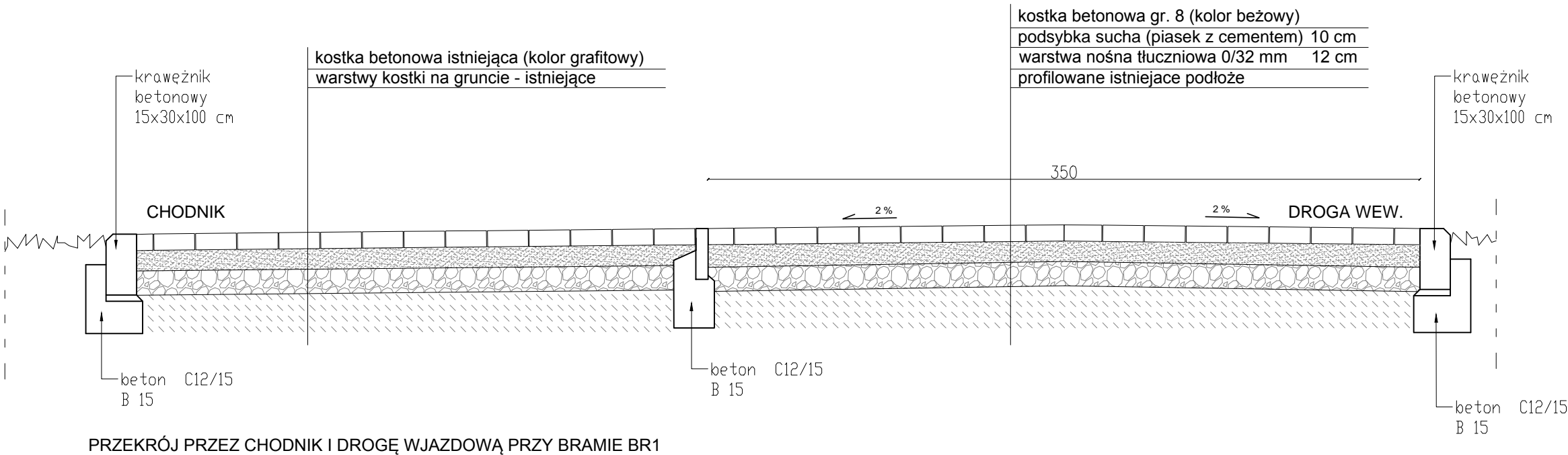
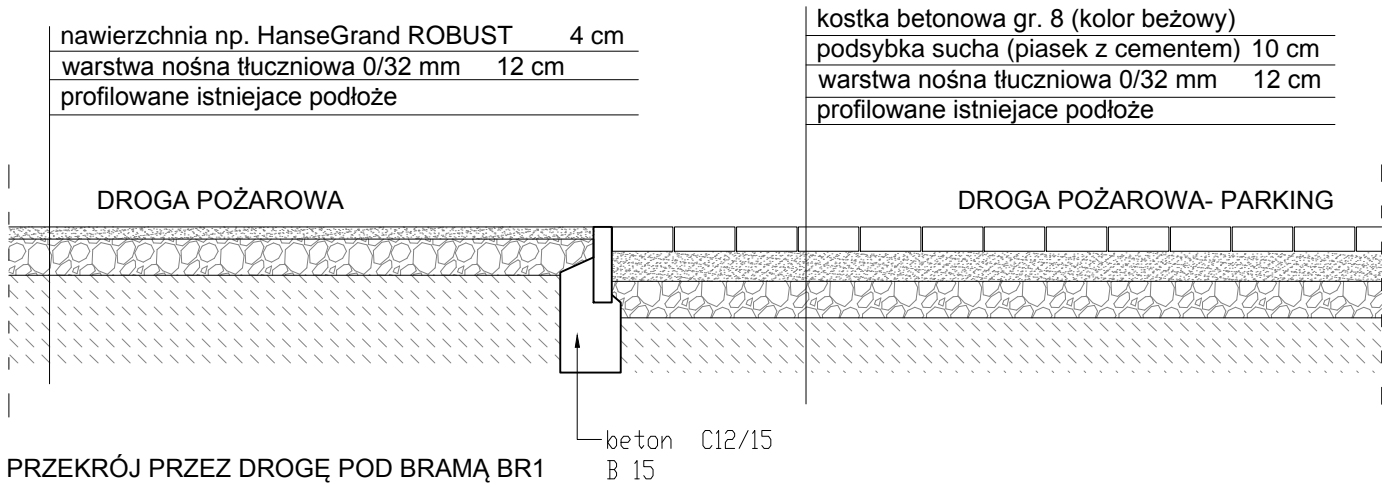
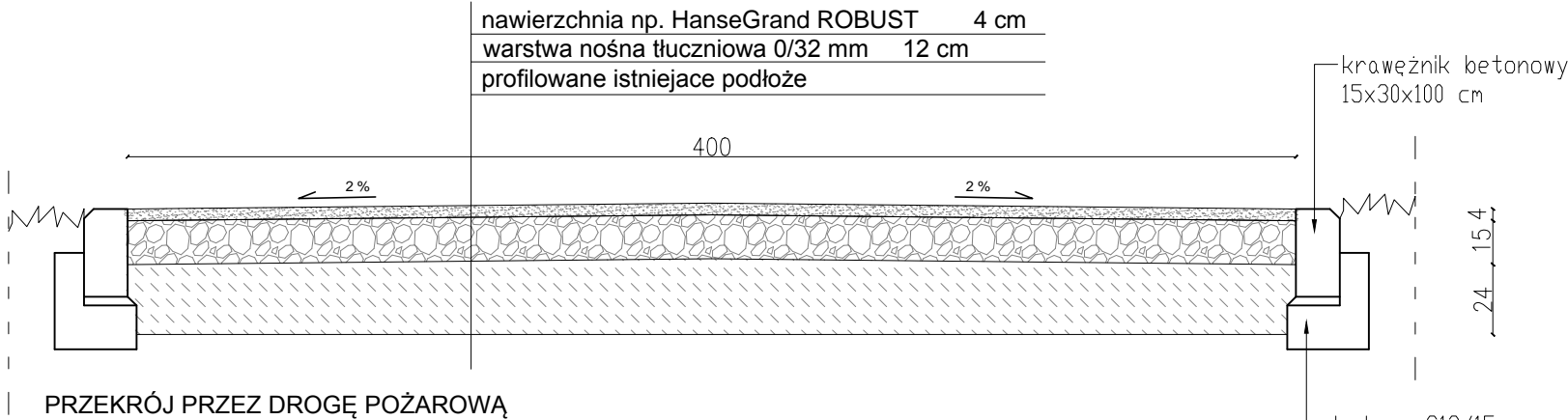


ŁĄCZNIE:

- **około 816, 5m2**
nawierzchni drogi p.poż.
np. HanseGrnad ROBUST

- **około 1014, 5m2**
nawierzchni dojazdów
i parkingów z kostki brukowej
kolor beżowy gr. 8cm

- **około 119, 5m2**
nawierzchni chodników
z kostki brukowej
kolor grafitowy gr. 8cm



UWAGA:
Aby uzyskać wysoką jakość Nawierzchni i jej dobre odprowadzenia wody, Nawierzchnia nie może zostać odmieszana (uleć rozkładowi). Dlatego nie należy wstrząsać, tylko odwalcować. W związku z tym zagęszczanie powinno być tylko statystyczne, a nie dynamiczne. Na małych powierzchniach należy użyć ubijaka ręcznego.
Materiały do wykonania Nawierzchni dostarczane są zawsze w stanie, którego wilgotność zbliżona jest do wilgotności ziemi, i charakteryzują się wysoką jakością.
– Nawierzchnię można wykonać przy pomocy układarki, belki profilującej, piaskarki bądź ręcznie.
– Pochylenie podłużne drogi z Nawierzchnią, może w zasadzie wynosić dwukrotność pochylenia poprzecznego. Dla wyjaśnienia: Pochylenie podłużne 10% powinno mieć pochylenie poprzeczne 5%. Od 3% pochylenia poprzecznego musi koniecznle być stosowany profil daszkowy.
– Warstwa wierzchnia Nawierzchni ubijana jest statycznie przy użyciu dostatecznie ciężkiego walca.
– Do mniejszych powierzchni nadaje się również ubijarka ręczna.
– Po wywalcowaniu warstwę zamykającą należy lekko wzruszyć za pomocą grabi bądź miotły. Dzięki temu nawierzchnia będzie chłonić wodę.
– W czasie silnego nasłonecznienia nawierzchnię należy dodatkowo nawadniać.
– Po wykończeniu wskazane jest chodzenie bądź jeżdżenie po warstwie wierzchniej.
– Ewentualne uszkodzenia będące wynikiem wandalizmu należy zagrabić oraz ponownie ubić nawierzchnię.
– Ostateczne ubicie nawierzchni uzyskuje się z reguły po trzykrotnej zmianie warunków pogodowych (słońce – deszcz – słońce itd.)
– Nawierzchni nie wykonywać podczas mrozów ani w temperaturze zbliżonej do temperatury zamarzania.

TBI ARCHITEKCI

FAZA:	
PROJEKT WYKONAWCZY	
TEMAT:	
PROJEKT WYKONAWCZY HALI WIDOWISKOWO-SPORTOWEJ 18X40	
ADRES:	
ZESPÓŁ SZKÓŁ IM. JANA PAWŁA II W RUDZIE, RUDA 53 RUDA 53, 86 - 302 RUDA DZIAŁKA NR 44 OBRĘB SZTYNWAG	
BRANŻA:	
ARCHITEKTURA	
INWESTOR:	
Zespół Szkół im. Jana Pawła II w Rudzie RUDA 53, 86 - 302 RUDA	
PROJEKTANT:	
mgr inż. arch. MARIA CHMIELEWSKA upr.nr 548/POOKK/2013	
SPRAWDZAJĄCY:	
mgr inż. arch. MAGDALENA BRZEZIŃSKA upr.nr 03/POOKK/IV/2014	
TEMAT RYSUNKU:	
DETALE - PRZEKRÓJ PRZES DROGĘ P.POŻ. - PRZEKRÓJ POD BRAMĄ BR1 - PRZEKRÓJ PRZY BRAMIE BR2	ZT-5
DATA:	
30.04.2015.	SKALA 1:25
ZESPÓŁ PROJEKTOWY TBI,ARCHITEKCI UL.HARFOWA 38 80-298 GDAŃSK	