

Projektowanie, Nadzorowanie, Wykonawstwo  
„MAN-BUD“ Piotr Mankiewicz,  
ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 20, 86-300 Grudziądz,  
NIP 876-020-15-82, tel. 608 026 324

---

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**EGZ.**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

---

*rodzaj projektu*

**REMONT - MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 40165C SOSNÓWKA - BRANKÓWKA NA  
ODCINKU 0+000,00 DO 1+000,00, GMINA GRUDZIĄDZ**

*nazwa projektu*

**DROGA GMINNA NR 40165C KLASY L, POW. GRUDZIĄDZKI, WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIE**

---

*adres*

**GMINA GRUDZIĄDZ  
UL. WYBICKIEGO 38 86-300 GRUDZIĄDZ**

---

*inwestor*

## **DROGOWA**

---

*branża*

**mgr inż. Piotr Mankiewicz**

---

*opracowanie*

**Grudziądz, kwiecień 2015 roku**

---

*data opracowania*

## **WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

1.     **Opis techniczny**
2.     **Wykaz znaków**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

3.     **Projekt docelowej organizacji ruchu     - Rys. nr 1A-1B**

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU  
W RAMACH ZADANIA:**

REMONT – MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 40165C SOSNÓWKA - BRANKÓWKA  
NA ODCINKU 0+000,00 DO 1+000,00, GMINA GRUDZIĄDZ  
DROGA GMINNA NR 40165C KLASY L,  
POW. GRUDZIĄDZKI, WOJ. KUJAWSKO POMORSKIE

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. projekt zagospodarowania terenu,
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),,
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: Remont – modernizacja drogi gminnej nr 40165C Sosnówka – Brankówka na odcinku 0+000,00 do 1+000,00, gmina Grudziądz, droga gminna klasy L, powiat grudziądzki, woj. kujawsko-pomorskie.

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji drogi gminnej. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem. W nawierzchni drogi znajdują się liczne ubytki. Droga znajduje się na terenie miejscowości Sosnówka i Brankówka i zapewnia dojazd od posesji i pól uprawnych.

## **3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Projektuje się drogę o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,5m z obustronnymi, utwardzonymi pobocznymi szerokości 0,75m, dwukierunkową, jednoprzestrzenną z mijankami o szerokości 5m.

Podstawowe parametry projektowe

- Kategoria dróg – gminna
- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość jezdni – 3,5 – 5m
- Kategoria ruchu – KR1

### **3.1. OPIS ORGANIZACJI RUCHU**

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto istniejącą organizację ruchu oraz dostosowanie organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

W ciągu drogi objętej opracowaniem zaprojektowano ograniczenie prędkości do 50 km/h z miejscowym ograniczeniem do 30 km/h.

### **3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach i wysięgnikach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Wlot do drogi powiatowej nr 1621 C oznakowany zostanie znakiem B-20. W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano znaki z grupy A-6. Nośność istniejącego mostu na Kanale Głównym wynosi 30t, stąd też zaprojektowano dodatkowe znaki F-5 na wlotach z obydwu stron. W ciągu drogi objętej opracowaniem zaprojektowano ograniczenie prędkości do 50 km/h z miejscowym ograniczeniem do 30 km/h.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych pionowych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.3 OZNAKOWANIE POZIOME**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Zaprojektowano oznakowanie znakiem poziomym P-12 wlotu do drogi powiatowej. Zaprojektowano oznakowanie cienkowarstwowe.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony w wykazie znaków drogowych poziomych, a ich rozmieszczenie na załączonych rysunkach projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Celem nadrzędnym wprowadzenia urządzeń brd jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, szczególnie jego niechronionym uczestnikom.

Zaprojektowano tablice do oznaczania ograniczeń skrajni poziomej drogi U-9b przed istniejącym mostem na Kanale Głównym. Na niebezpiecznych zakrętach zaprojektowano tablice prowadzące U-3c i d o długości 1,8m.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

### **3.5 UWAGI KOŃCOWE**

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2016 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem:

- Starostę grudziądzkiego,
- Komendanta Miejskiego Policji w Grudziądzu,
- Wójta gminy Grudziądz

Opracował:

Piotr Mankiewicz

**ZNAKI PIONOWE**

Symbol	Ilość	Słupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-6b	1	1	Średni	1	
A-6c	1	1	Średni	1	
A-7	1	1	Średni	2	
B-20	1	1	Średni	2	
B-33(30)	4	4	Mały	1	30 km/h
B-33(50)	4	1	Mały	1	50 km/h
E-17a	1		Mały	1	Brankówka
E-17a	1		Mały	1	Sosnówka
E-18a	1	2	Mały	1	Brankówka
E-18a	1	2	Mały	1	Sosnówka
F-5	2	2	Mały	1	wg wzoru na rysunkach
T-1	1		Mały	1	STOP 50m
U-3c	2	4	1800x600	2	
U-3d	2	4	1800x600	2	
U-9b	2	2	500x1250	2	
RAZEM	25	25			

**ZNAKI PIONOWE LIKWIDOWANE / DO PRZESTAWIENIA  
NIE DOTYCZY**

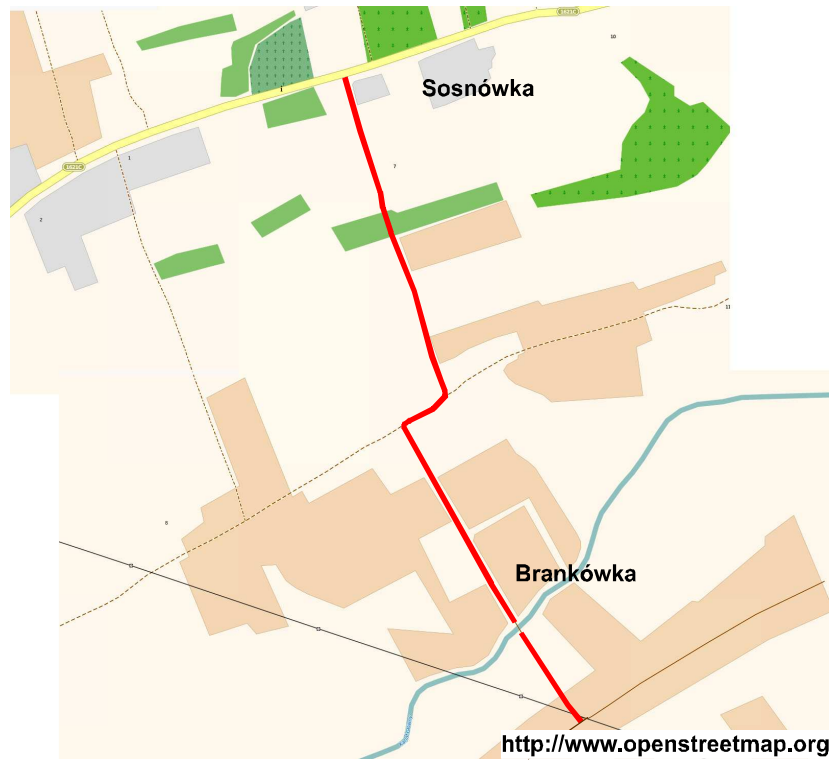
**ZNAKI POZIOME**

Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m <sup>2</sup> )	Powierzchnia całkowita w m <sup>2</sup>
P-12	6,00	0,5000	3,00
SUMA			<b>3,00</b>

**URZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych.

**PLAN ORIENTACYJNY 1:10000**



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

---

**Projektowanie, Nadzorowanie, Wykonawstwo „MAN-BUD“ Piotr Mankiewicz,  
ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 20, 86-300 Grudziądz,  
NIP 876-020-15-82, tel. 608 026 324**

---

*JEDNOSTKA PROJEKTOWA*

**MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 40165C SOSNÓWKA - BRANKÓWKA NA ODCINKU 0+000,00  
DO 1+000,00, GMINA GRUDZIĄDZ**

---

*nazwa projektu*

**DROGA GMINNA NR 40165C KLASY L, POW. GRUDZIĄDZKI, WOJ. KUJAWSKO - POMORSKIE**

---

*adres*

**GMINA GRUDZIĄDZ  
UL. WYBICKIEGO 38 86-300 GRUDZIĄDZ**

---

*inwestor*

## **KARTA UZGODNIENÍ**