

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Remont drogi nr 40148C**

### **I. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjna – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500;
- wizja w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43, poz.430);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

### **II. Dane opisowe**

#### **II.1. Stan istniejący**

Remontowana droga o nawierzchni gruntowej nie posiada zachowanych spadków normatywnych podłużnych poprzecznych. Pobocza zawyżone w stosunku do jezdni. Występują liczne koleiny, zaniżenia. Po opadach deszczu konstrukcja jezdni jest nawodniona i traci nośność. Ze względu na zwiększające się systematycznie natężenie ruchu nie ma możliwości wzmożonego równania nawierzchni i staje się nieekonomiczne.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, szerokości ok. 3,0-4,6m z lokalnymi przewężeniami do 2,3-2,6m. Krawędzie nawierzchni są nieregularne, pobocza zarośnięte i znacznie zawyżone w stosunku do jezdni.

#### **II.2. Stan projektowany.**

##### **Klasa drogi D**

##### **Kategoria ruchu KR-1**

W ramach remontu planuje się:

- odhumusowanie na głębokość 15cm
- wykorytowanie pod jezdnię na średnią głębokość 20cm,
- wykonanie warstwy odcinającej
- wykonanie podbudowy z gruzu betonowego gr. 15 – z materiału powierzono przez Inwestora

***Przebudowa drogi gminnej nr 40539C  
Mały Rudnik - Szynych***

- wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej gr. 6cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie dwukrotnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni

**II.6. Organizacja ruchu**

Nie planuje się wprowadzania zmian w obowiązującej organizacji ruchu

**II.7. Uzbrojenie terenu**

Nie przewiduje się na drodze gminnej usuwania kolizji ani wykonywania innych robót budowlanych niż drogowe.

**II.8. Ochrona środowiska**

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

**II.9. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

**II.10. Zakres robót**

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu wykonawczego, wchodzący w skład opracowania.