

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi nr 40148C

I. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500;
- wizja w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43, poz.430);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Remontowana droga o nawierzchni gruntowej nie posiada zachowanych spadków normatywnych podłużnych poprzecznych. Pobocza zawyżone w stosunku do jezdni. Występują liczne koleiny, zaniżenia. Po opadach deszczu konstrukcja jezdni jest nawodniona i traci nośność. Ze względu na zwiększające się systematycznie natężenie ruchu nie ma możliwości wzmożonego równania nawierzchni i staje się nieekonomiczne.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową, szerokości ok. 3,0-4,6m z lokalnymi przewężeniami do 2,3-2,6m. Krawędzie nawierzchni są nieregularne, pobocza zarośnięte i znacznie zawyżone w stosunku do jezdni.

II.2. Stan projektowany.

Klasa drogi D

Kategoria ruchu KR-1

W ramach remontu planuje się:

- odhumusowanie na głębokość 15cm
- wykorytowanie pod jezdnię na średnią głębokość 20cm,
- wykonanie warstwy odcinającej
- wykonanie podbudowy z gruzu betonowego gr. 15 – z materiału powierzono przez Inwestora

**Przebudowa drogi gminnej nr 40539C
Mały Rudnik - Szynych**

- wykonanie górnej warstwy podbudowy zasadniczej gr. 6cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie dwukrotnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni

II.6. Organizacja ruchu

Nie planuje się wprowadzania zmian w obowiązującej organizacji ruchu

II.7. Uzbrojenie terenu

Nie przewiduje się na drodze gminnej usuwania kolizji ani wykonywania innych robót budowlanych niż drogowe.

II.8. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

II.9. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II.10. Zakres robót

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu wykonawczego, wchodzący w skład opracowania.