

**Gmina Grudziądz
Wybickiego 38
86-300 Grudziądz**

PLF.271.2.2016

Grudziądz dnia: 2016-02-10

**ODPOWIEDŹ
na zapytania w sprawie SIWZ**

Szanowni Państwo,

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2016-02-09 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) w trybie **przetarg nieograniczony**, na: **Przebudowa drogi gminnej 40539 C Mały Rudnik - Szynych,**

Treść wspomnianej prośby jest następująca :

Nawiązując do odpowiedzi z dnia 08.02.2016 r Oferent ponownie zwraca się z prośbą:

1. Dot. pytania i odpowiedzi nr 2

W dokumentacji technicznej w opisie konstrukcja drogi jest następująca:

- w-wa ściernalna gr 5 cm
- w-wa wiążąca gr 7 cm
- podbudowa tłuczniowo-żwirowa kruszywo łamane 0/31,5 mm średnia grubość 20 cm
- poszerzenia podbudowa pomocnicza gr 20 cm z rozbieranego kruszywa tłuczniowego
- poszerzenia warstwa odcinająca z piasku gr 30 cm

natomiast z pozycji przedmiarowych wynika następująca konstrukcja:

- w-wa ściernalna gr 5 cm
- w-wa wiążąca gr 7 cm
- podbudowa tłuczniowo-żwirowa kruszywo łamane 0/31,5 mm średnia grubość 20 cm
- poszerzenia warstwa odcinająca z piasku gr 15-10 cm

Prosimy o wyjaśnienie jaka konstrukcja jest prawidłowa oraz dopisanie brakujących pozycji do przedmiaru? i odpowiedzi Zamawiającego:

"Warstwy konstrukcyjne wykonać zgodnie z przekrojami. Warstwa pomocnicza odcinająca zgodnie z tabelą robót ziemnych'

Czy na danym odcinku przebudowywanej drogi należy wykonać poszerzenie? Jeżeli tak to prosimy o podanie jego konstrukcji oraz dokładnej ilości m²?

Na żadnym z załączonych przekrojów konstrukcyjnych nie występuje poszerzenie. Konstrukcja drogi do wykonania na przekrojach to:

- w-wa ściernalna gr 5cm
- w-wa wiążąca gr 7 cm
- podbudowa tłuczniowo-żwirowa kruszywo łamane 0/31,5 mm średnia grubość 20 cm.

Prosimy o wyjaśnienie oraz dopisanie brakujących pozycji do przedmiaru.

2. Ze względu na ryczałtowe wynagrodzenie prosimy o potwierdzenie, iż nie należy załączyć kosztorysu oferty.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego w przedmiotowej kwestii jest następujące:

Ad.1. Na całej długości przebudowywanej drogi szerokość jezdni wynosi 5,0m a konstrukcja jezdni jest następująca:

- 1) w-wa ściernalna gr. 5cm
- 2) w-wa wiążąca gr. 7cm
- 3) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

Pojęcie „Poszerzenie” użyte zostało do zobrazowania miejsc, w których pod projektowaną drogą (jezdnią i chodnikiem) nie ma istniejącej nawierzchni jezdni gruntowej wzmocnionej tłuczniem a występuje teren zielony nieumocniony. Sytuacja zobrazowana jest na załączonych przekrojach poprzecznych D4.1. i D4.2.

Np. km 0+33,60 (Projektowana jezdnia 5,0m + projektowany chodnik 1,5m + proj. ściek 0,6m) – istniejąca nawierzchnia gruntowa wzmocniona gruzem i tłuczniem 4,45m = 2,65m „Poszerzenia”

Ad.2. Uwzględniając zadane pytania i odpowiedzi na etapie przetargu Oferenci załączają przedmiary do oferty.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy, stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.