

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA:

**REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ 40464C RELACJI PIASKI – PIASKI
WRAZ Z ROZBUDOWĄ OGRODZENIA DZIAŁEK 46/3 i 46/6**

OBRĘB PIASKI 0013”

LOKALIZACJA:

powiat Grudziądz.

INWESTOR:

**GMINA GRUDZIĄDZ
ul. WYBICKIEGO 38
86-300 GRUDZIĄDZ**

BRANŻA:

DROGOWA

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

***Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski
ul. Jana III Sobieskiego 21/13
86-300 Grudziądz
NIP 876-219-07-30***

Opracował:	Branża	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Marek Bukowski	drogowa	budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0123/POOD/06	

Data opracowania: wrzesień 2015 r.

do projektu:
**„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ 40464C RELACJI PIASKI – PIASKI
WRAZ Z ROZBUDOWĄ OGRODZENIA DZIAŁEK 46/3 i 46/6**

OBRĘB PIASKI 0013”

STRONA TYTUŁOWA	.....	1
SPIS ZAWARTOŚCI	.....	2
CZĘŚĆ OPISOWA	.....	3
INFORMACJA BIOZ	.....	6
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE	.....	8
PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW	.....	10
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	.....	11

SPIS RYSUNKÓW:

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	RYS NR 1	12
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	..... RYS NR 3	13

do projektu:
**„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ 40464C RELACJI PIASKI – PIASKI
WRAZ Z ROZBUDOWĄ OGRODZENIA DZIAŁEK 46/3 i 46/6**

OBRĘB PIASKI 0013”

OPIS TECHNICZNY

do projektu:
**„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ 40464C RELACJI
PIASKI – PIASKI
WRAZ Z ROZBUDOWĄ OGRODZENIA DZIAŁEK 46/3 i 46/6**

OBRĘB PIASKI 0013”

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43, poz.430);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Projektowana droga znajduje się we wsi Piaski, powiat Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie. Początek przebudowywanej drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1397C – na końcu zjazdu gruntowego z drogi powiatowej.

Istniejące wloty drogi gminnej z drogi powiatowej wykonany jest obecnie z gruntu ulepszanego tłuczniem.

Droga stanowi dojazd do pól uprawnych oraz gospodarstw rolnych.

do projektu:
**„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ 40464C RELACJI PIASKI – PIASKI
WRAZ Z ROZBUDOWĄ OGRODZENIA DZIAŁEK 46/3 i 46/6**

OBRĘB PIASKI 0013”

Brak oznakowania na drodze.

Droga gminna nie jest oświetlona.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną szerokości od 2,0 do 2,7m.

Krawędzie nawierzchni są nieregularne, pobocza zarośnięte i znacznie zawyżone w stosunku do jezdni. W skrajni drogi są krzaki i drzewa.

Nie występują żadne przepusty ani odwodnienie pasa drogowego.

Nawierzchnia gruntowa po opadach deszczy w bardzo złym stanie - nieprzejezdna.

II.2. Stan projektowany.

Klasa drogi D

Kategoria ruchu KR-1

Początek projektowanej przebudowy założono na krawędzi (końcu) zjazdu gruntowego ulepszanego z drogi powiatowej.

Nawierzchnia drogi gminnej 40460C zaprojektowana została jako nawierzchnia gruntowa ulepszona.

Niweleta drogi ze względu na przyległy teren zostanie podniesiona o około 1,3m. Nasyp drogi gruntowej projektuje się jako nasyp ziemny z piasku. Na wysokość 1,0m nasyp projektuje się jako piaskowy. Konstrukcja drogi to 25cm destruktu betonowego zamkniętego warstwą kruszywa łamanego 0-16mm grubości około 6cm.

Niweletę zaprojektowano jak na planie zagospodarowania. Spadki poprzeczne projektuje się w stronę lewą (zgodnie z kilometrażem)

Wzdłuż drogi gminnej projektuje się ogrodzenie działek 46/3 i 46/6 w postaci słupków stalowych z naciągniętą siatką stalową o wysokości 2,0m.

Warunki gruntowo-wodne – proste podłoże kategorii G-1. Na podstawie przekopów kontrolnych stwierdzono zaleganie piasków do głębokości 90cm i nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

II.3. Konstrukcja

Droga gminna

- 6cm warstwa nawierzchniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
- min.25cm destruktu betonowego o uziarnieniu 0-64mm
- nasyp z piasku o wysokości od 20cm (przy drodze powiatowej) do 140cm
- korytowanie istniejącej nawierzchni pod spód nasypu drogowego gr. 40cm

II.4. Odwodnienie:

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku terenów zielonych – powierzchnia chłonna.

II.5. Przepust :

Pod drogą gminna w km 204,00m zaprojektowano przepust rurowy fi 400mm z rury karbowanej HDPE. Wlot i wylot obmurować kamieniem polnym na betonie C12/15. Długość przepustu 10,0m.

do projektu:
**„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ 40464C RELACJI PIASKI – PIASKI
WRAZ Z ROZBUDOWĄ OGRODZENIA DZIAŁEK 46/3 i 46/6**

OBRĘB PIASKI 0013”

II.6. Ogrodzenie:

Projektuje się ogrodzenie pasa drogowego (lokalizacja przedstawiona na planie zagospodarowania) na granicy działek 46/3 i 46/6 z siatki stalowej rozciągniętej na słupkach stalowych ocynkowanych wbudowywanych w gruncie. Wysokość ogrodzenie 2,0m nad poziom terenu.

Ogrodzenie przebiega wzdłuż działki 46/3 i 46/6 od strony działki 140/1

II.7. Drzewostan i zieleń

Projektowany remont powoduje konieczność wycinki drzew według odrębnego wykazu. Drzewa do wycinki przedstawiono graficznie na projekcie zagospodarowania. Planuje się również z wycinkę krzaków zlokalizowanych w skrajni pasa drogowego w ilości wskazanej w przedmiarze.

II.8. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się wprowadzania odrębnej organizacji ruchu innej niż zasady ruchu drogowego

II.9. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym projektem nie występuje uzbrojenie podziemne. Prace przy istniejącym uzbrojeniu naziemnym wykonywać jako szczególnie niebezpieczne i stosować się do wytycznych przedstawionych w uzgodnieniach.

II.10. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.11. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Nie dotyczy

Opracowanie:
mgr inż. M. Bukowski

do projektu:
**„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ 40464C RELACJI PIASKI – PIASKI
WRAZ Z ROZBUDOWĄ OGRODZENIA DZIAŁEK 46/3 i 46/6**

OBRĘB PIASKI 0013”

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

do projektu:
**„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ 40464C RELACJI
PIASKI – PIASKI
WRAZ Z ROZBUDOWĄ OGRODZENIA DZIAŁEK 46/3 i 46/6**

OBRĘB PIASKI 0013”

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- korytowanie
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- ustawienie ogrodzenia
- roboty porządkowe,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.
- inwentaryzacja powykonawcza,

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:

Teren działek jest nieuzbrojony.

W pobliżu terenu działek występuje sieć napowietrzna.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków .

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

do projektu:
**„REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ 40464C RELACJI PIASKI – PIASKI
WRAZ Z ROZBUDOWĄ OGRODZENIA DZIAŁEK 46/3 i 46/6**

OBRĘB PIASKI 0013”

Uzbrojenie terenu –napowietrzna.

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w pobliżu sieci energetycznej napowietrznej,

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- pracach w pobliżu czynnych sieci energetycznych napowietrznych.

5.0.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, zgodnie z zaleceniami gestorów i uzgodnieniami.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP ,tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.