

OPIS TECHNICZNY

do projektu: „Remont drogi gminnej nr 40152C Biały Bór - Wiewiórki”

Lokalizacja - w miejscowości Biały Bór na działkach nr: 228, 492 położonych w miejscowości Biały Bór, powiat grudziądzki.

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43, poz.430);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Planowany remont znajduje się na drodze we wsi Biały Bór, powiat Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie. Początek przebudowywanej drogi zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową a kończy się na granicy obrębów geodezyjnych Biały Bór/Wiewiórki.

Nawierzchnia drogi gminnej obecnie wykonana jest z tłucznia kamiennego przykrytego warstwą masy asfaltowej grubości od 3 do 5cm. Stan drogi zły. Liczne wyboje spękania siatkowe zapadnięcia krawędzi masy.

Droga stanowi połączenie innych dróg gminnych i powiatowych. Wzdłuż drogi nie występuje w chwili obecnej żadna zabudowa. Droga przebiega przez tereny leśne.

W przekroju droga o nawierzchni bitumicznej szerokości około 2,9-3,7m ma pobocza lewe ok. 0,2-0,5m natomiast prawe min. 0,8-1,5m.

Przebudowa drogi gminnej nr 40152C

Biały Bór - Wiewiórki

Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie poprzez skarpy do rowów i na tereny zielone.

Warunki gruntowo – wodne dobre. Do głębokości 1,0 m od nawierzchni nie stwierdzono gruntów spoistych – występują w koronie istniejącej drogi grunty niespoiste – piaski. Wody gruntowej do 1,0m nie stwierdzono.

Istniejąca grubość podbudowy pod nawierzchnią bitumiczną od 7cm do 18cm.

Brak oświetlenia drogi.

Widoczne są również krzewy i gałęzie drzew w skrajni poziomej drogi. W ciągu drogi pod korona drogi brak przepustów.

W pasie drogowym nie ma urządzeń obcych ani infrastruktury związanej z obsługą drogi. *Nie występuje uzbrojenie podziemne ani naziemne.*

II.2. Stan projektowany.

Zaprojektowano remont nawierzchni polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni i na istniejącej podbudowie z tłucznia wykonanie nowej konstrukcji dostosowując szerokości i spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych. Projektuje się drogę o szerokości 5,0m z poszerzeniami na łukach do 6,0m (uzależnione od promienia łuku poziomego) Projektuje się pobocza szerokości 0,75m.

Klasa drogi L

Kategoria ruchu KR-2

Początek projektowanej przebudowy założono na zjeździe ze skrzyżowania z drogą powiatową. Koniec natomiast na nowo- remontowanym odcinku drogi gminnej w miejscowości Wiewiórki.

Podstawowe parametry dróg przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu oraz niwelecie drogi.

Skrzyżowania z drogami leśnymi w pasie drogowym zaprojektowano o tej samej konstrukcji co ciąg główny, wyokrąglenie krawędzi łukami o promieniach od 6,0 do 12,0m.

Nie projektuje się wydzielonych ciągów pieszo-rowerowych.

II.3. Konstrukcja

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego 0/11mm – w-wa ścierna grub. 4 cm.

Warstwa wiążąca/podbudowy z betonu asfaltowego 0/16mm grub. 4 cm.

Zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – średnia grub. 18 cm.

W miejscach poszerzenia istniejącej nawierzchni w stosunku do istniejącej szerokości konstrukcji drogi wzmocniono podbudowę pomocniczą grubości 12cm z KŁSM 0-31,5mm po uprzednim odhumusowaniu i wykorytowaniu.

W miejscach dostosowania przekroju poprzecznego istniejącego (po wykonaniu frezowania) do projektowanego przekroju poprzecznego (na łukach przekrój jednostronny na prostych daszkowy) założono wykonanie warstwy wyrównawczej o grubości od 0 do 6cm.

**Przebudowa drogi gminnej nr 40152C
Biały Bór - Wiewiórki**

Konstrukcja drogi (w ciągu istniejącej jezdni):

4cm warstwa ścieralna 0/11

4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16

18cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

7-18 cm podbudowa pomocnicza z istniejącego tłucznia

Konstrukcja drogi (na poszerzeniach)

4cm warstwa ścieralna 0/11

4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16

18cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

12cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

35cm korytowanie istniejącego pobocza

Pobocza

6cm nawierzchnia z destruktu bitumicznego

10cm kruszywa żwirowego

Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego

Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego 0/11 – w-wa ścieralna grub. 4 cm. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm grub. 4 cm. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm

Skrzyżowania z drogami gminnymi

Konstrukcja analogiczna do konstrukcji drogi gminnej.

II.4. Organizacja ruchu

Bez zmian

II.5. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym projektem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują sieci podziemne i napowietrzne.

II.6. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje zgodności.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia, jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Przebudowa drogi gminnej nr 40152C

Biały Bór - Wiewiórki

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.7. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

II.8. Zakres robót

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu zagospodarowania terenu, profilu i przekrojów konstrukcyjnych wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:
mgr inż. M. Bukowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

*Przebudowa drogi gminnej nr 40152C
Biały Bór - Wiewiórki*

Lokalizacja - w miejscowości Biały Bór na działkach nr: 228, 492 położonych w miejscowości Biały Bór, powiat grudziądzki.

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe - frezowanie,
- usunięcie zadarnionego humusu,
- roboty ziemne,
- remont warstw konstrukcyjnych jezdni,
- remont warstw konstrukcyjnych zjazdów,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja powykonawcza,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działki:

Teren działek jest nieuźbrojony.

Na terenie działek nie występuje sieć podziemna.

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków .

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Brak

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych jezdni.

5.0. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

***Przebudowa drogi gminnej nr 40152C
Biały Bór - Wiewiórki***

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego.

Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP, tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.

Opracował
Marek Bukowski