

## **ODPOWIEDŹ na zapytania w sprawie SIWZ**

*Szanowni Państwo,*

Uprzejmie informujemy, iż w dniu 2016-03-02 do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) w trybie **przetarg nieograniczony**, na: **Przebudowa drogi gminnej nr 40152C Biały Bór - Wiewiórki**,

Treść wspomnianej prośby jest następująca :

- 1.** W związku z rozbieżnościami w SST, przekrojach, przedmiarze robót, opisie Technicznym zwracamy się z prośbą o jednoznaczne określenie rodzaju warstwy pod warstwą ścieralną oraz załączenie do dokumentacji odpowiedniej specyfikacji dla tej warstwy.
- 2.** Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający dopuszcza wymagania WT 2010 dla mieszanek mineralno asfaltowych.
- 3.** W przedmiarze robót widnie zapis iż warstwy podbudowy z kruszywa mają być wykonane z kruszywa twardego natomiast SST dopuszcza zastosowanie kruszywa wapiennego i wapienno żwirowego. Prosimy o potwierdzenie iż Wykonawca ma zastosować kruszywo twarde oraz zmianę zapisu w specyfikacji technicznej.
- 4.** W punkcie 5.6 SST nr D-04.07.01A widnie zapis o konieczności wykonania odcinka próbnego. Prosimy o dokładne sprecyzowanie miejsca wykonania tego odcinka ze względu na koszty mobilizacji sprzętu i materiału.
- 5.** W opisie technicznym podbudowa z kruszywa łamanego pod drogą ma grubość średnio 18 cm natomiast na rysunkach jak i w SST jej grubość to 18 cm. Prosimy o sprecyzowanie co projektant rozumie przez zapis "średnio".
- 6.** Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie przekrojów przez zjazdy oraz dodanie pozycji kosztorysowych ich dotyczących.
- 7.** W opisie technicznym konstrukcja poboczy składa się z 6 cm warstwy z destruktu bitumicznego oraz z 10 cm warstwy kruszywa żwirowego, natomiast w przedmiarze widnieje tylko pozycja 6 cm warstwy z destruktu bitumicznego. Prosimy o dodanie brakującej pozycji.

Stanowisko (wyjaśnienia) Zamawiającego w przedmiotowej kwestii jest następujące:

**Ad.1.** Pod warstwą ścierną (zgodnie z przekrojami i opisem technicznym) należy wykonać warstwę wiążącą AC16W - SST dla WT 2010 w załączeniu.

**Ad.2.** Zamawiający dopuszcza wymagania WT 2010 dla mieszanek mineralno – asfaltowych. – SST w załączeniu.

**Ad.3.** Podbudowę należy wykonać z kruszywa łamanego twardego czyli ze skał twardych pochodzenia magmowego (np. ze skał melafir, garbo, granit, bazalt) – zmodyfikowana SST dla KŁSM w załączeniu.

**Ad.4.** Odcinek próbny należy wykonać na wskazanym przez zamawiającego miejscu. Powierzchnia odcinka próbnego 250 m<sup>2</sup>. Lokalizacja odcinka zostanie wskazana i ustalona z inspektorem nadzoru przed rozpoczęciem wykonywania danego rodzaju robót, maksymalnie w promieniu 5km od miejsca wbudowania.

**Ad.5.** Grubość podbudowy kruszywa łamanego (z pozycji przedmiarowej 8 d3) pod jezdnią należy wykonać i wycenić jako równe 18cm z dokładnością wykonania dopuszczoną przez SST.

**Ad.6.** Konstrukcja zjazdów jest identyczna jak konstrukcja jezdni. Ilość zjazdów równa jest 9 (zgodnie z planem zagospodarowania) natomiast ilości poszczególnych warstw uwzględnione są w pozycjach przedmiarowych w załączonym do przetargu przedmiarze.

**Ad.7.** Parametry warstwy kruszywa żwirowego pod warstwami destruktu bitumicznego i warstw odcinających pod poszerzeniami są tożsame z parametrami nasypu. Załączony przedmiar uwzględnia wykonanie warstwy kruszywa żwirowego w pozycji przedmiarowej 7 d2. Ilości robót ziemnych z uwzględnieniem warstw żwirowych i odcinających zawierają się w pozycji przedmiarowej 7 d2.

W wycenie pozycji 7 d2 „*Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m syparkami w gruncie kat. III-IV na poszerzeniach....*” Należy wycenić niezbędny transport, niezbędne załadunki, rozładunki, i koszt materiału.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 2 ustawy, stanowisko Zamawiającego zostało rozesłane do wszystkich wykonawców, którym przekazano SIWZ.