

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA: **REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 40604C
W MIEJSCOWOŚCI SZYNYCH**
Na działkach geodezyjnych nr: 75; 109
Obręb: Szynych (0021)
Jednostka ewidencyjna: Grudziądz (040601_2)

BRANŻA: drogowa

INWESTOR:



Gmina Grudziądz
ul. Wybickiego 38
86-300 Grudziądz

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
MAKADAM Maciej Stachowicz; 86-300 Grudziądz, ul. Rożanowicza 21

funkcja / specjalność / zakres	imię, nazwisko, nr uprawnień	podpis / pieczęć
koordynator projektu	mgr inż. Maciej Stachowicz	
projektant konstrukcyjno-inżynierska drogi i nawierzchnie lotniskowe	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA ZADANIE:

REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 40604C W MIEJSCOWOŚCI SZYNYCH

Na działkach geodezyjnych nr: 75; 109

Obręb: Szynych (0021)

Jednostka ewidencyjna: Grudziądz (040601_2)

1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- zlecenie udzielone przez gminę Grudziądz z siedzibą w Grudziądzu przy ul. Wybickiego 38.
- projekt budowlany przedmiotowej inwestycji
- wizję lokalną w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 r. poz. 1729, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137)
- Ustawę *o drogach publicznych* z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 260)

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po remoncie nawierzchni drogi gminnej nr 40406C w miejscowości Szynych.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu w obrębie inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje cały odcinek drogi gminnej od km 0+000,00 - początek trasy (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1621C Chełmno - Mniszek w km 5+027,14) do zabudowań gospodarskich na końcu drogi w km 0+342,42 - koniec trasy.

3. Stan istniejący

Droga gminna nr 40406C w miejscowości Szynych będąca przedmiotem opracowania, zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie grudziądzkim i stanowi drogę kategorii D.

W istniejącym stanie droga ma przekrój jednojezdniowy. Posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną.

Omawiany odcinek drogi przebiega przez tereny o niskiej intensywności zabudowy, na których dominuje zabudowa zagrodowa. Przy drodze zlokalizowana jest placówka Ochotniczej Straży Pożarnej w Szynychu.

4. Charakterystyka ruchu

Dozwołaną prędkość na rozważanej drodze – 20 km/h.

Odbywający się na drogach ruch kołowy jest mały – jest to ruch samochodów osobowych, wynikający z potrzeb obsługi komunikacyjnej mieszkańców oraz placówki Ochotniczej Straży Pożarnej.

Ruch pieszy oraz rowerowy jest mały. Ruch pieszy cechuje się podróżami w okolicy posesji oraz do przystanków komunikacji publicznej.

5. Omówienie projektu

W istniejącej – obowiązującej organizacji ruchu, droga gminna posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, w złym stanie technicznym. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się grawitacyjnie na przyległy teren oraz do istniejącego rowu melioracyjnego.

Przedmiotem opracowania jest nowa organizacja ruchu uwzględniająca potrzeby komunikacyjne wszystkich uczestników przestrzeni publicznej, która uporządkuje ruch w pasie drogowym.

Projektowana organizacja ruchu nawiązuje do organizacji ruchu obowiązującej na drodze powiatowej.

Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w części rysunkowej.

6. Wymagania stawiane projektowanemu oznakowaniu

Znaki pionowe należy zlokalizować w odległości 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

Należy zastosować słupki ocynkowane, wyposażone w kotwę i wkopane w grunt. Zaleca się zabetonowanie słupków w gruncie.

Zastosowane oznakowanie pionowe powinno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

Zastosowane urządzenia brd powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

7. Wielkości znaków pionowych

Na drodze wchodzącej w zakres opracowania należy zastosować znaki drogowe pionowe o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich.

8. Widoczność znaków pionowych

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 1.

9. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną w niniejszym opracowaniu stałą organizację ruchu przewiduje się wprowadzić od dnia 31.08.2016 r.

10. Uwagi końcowe

Należy poinformować właściwego zarządcę drogi, organ zarządzający ruchem o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego zarządcy drogi.

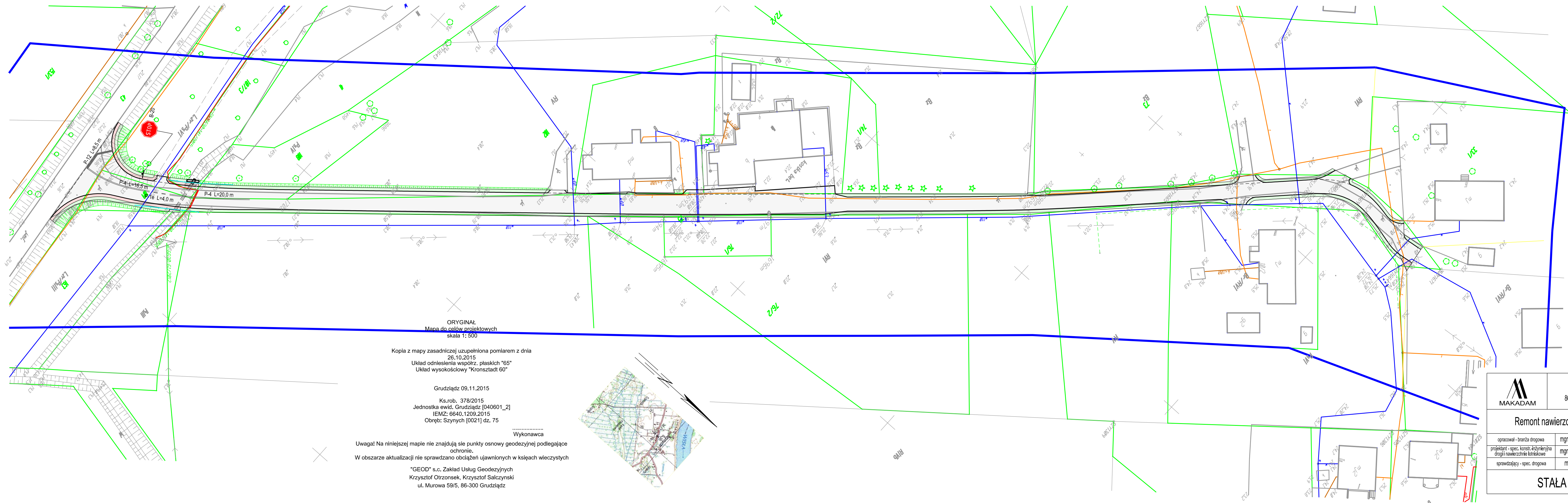
oznakowanie pionowe i elementy brd – nowe				
lp.	symbol	j. m.	ilość	uwagi
1	B-20	szt.	1	
2	słupki do znaków Ø 70	szt.	1	
3	bariera ochronna N2W4	m	32,0	2 x (8,0 +4,0 +4,0)

Jezdnia będzie posiadała oznakowanie poziome wykonane jako grubowarstwowe z zastosowaniem mikrokul odblaskowych. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego zawiera tabela poniżej.

oznakowanie poziome – nowe					
lp.	symbol	pow. jedn. [m ² /mb]	jedn. [m ²]	pow. ogółem [m ²]	uwagi
1	P-1e	0,12	4,0	0,48	
2	P-4	0,24	36,5	8,76	
3	P-12	0,50	8,5	4,25	
Σ				13,49	

Spis rysunków

Rys. 1 Stała organizacja ruchu 1:500



ORYGINAŁ
Mapa do celów projektowych
skala 1: 500

Kopia z mapy zasadniczej uzupełniona pomiarem z dnia
26.10.2015
Układ odniesienia współrz. płaskich "65"
Układ wysokościowy "Kronsztadt 60"

Grudziądz 09.11.2015
Ks.rob. 378/2015
Jednostka ewid. Grudziądz [040601_2]
IEMZ: 6640.1209.2015
Obręb: Szynych [0021] dz. 75

Wykonawca

Uwaga! Na niniejszej mapie nie znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające
ochronie.
W obszarze aktualizacji nie sprawdzano obciążeń ujawnionych w księgach wieczystych

"GEOD" s.c. Zakład Usług Geodezyjnych
Krzysztof Otrzonsek, Krzysztof Salczynski
ul. Murowa 59/5, 86-300 Grudziądz



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

- jezdnia – beton asfaltowy
- pobocze utwardzone – niesort kamienny
- pobocze ziemne, skarpy
- zakres aktualizacji mapy
- drzewa i krzewy do wycinki

 MAKADAM	MAKADAM mgr inż. Maciej Stachowicz 86-300 Grudziądz, ul. S. Rożanowicza 21		Inwestor: Gmina Grudziądz ul. Wybickiego 38 86-300 Grudziądz	
	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 40604C w miejscowości Szynych			
opracował - branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz	—		Data: 12.2015 r.
projektant - spec. konstr.-inżynierska drogi i nawierzchnie lotniskowe	mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/84		
sprawdzający - spec. drogowa	mgr inż. Mariusz Andler	KUP/0036/POOD/07		Skala: 1:500
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				Nr rys.: 1