

# PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA: **REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 40528C  
WAŁDOWO – SARNOWO**

Działki geodezyjne: 229/1, 212/1, 194, 229/2, 239, 230/1, 230/2, położone w obrębie Ruda [0016]; 83/2, położona w obrębie Wałdowo [0024]

Jednostka ewidencyjna: Grudziądz (040601\_2)

BRANŻA: drogowa

INWESTOR:



Gmina Grudziądz  
ul. Wybickiego 38  
86-300 Grudziądz

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

**MAKADAM Maciej Stachowicz, 86-300 Grudziądz, ul. Rożanowicza 21**

funkcja / specjalność / zakres	imię, nazwisko, nr uprawnień	podpis / pieczęć
koordynator projektu	mgr inż. Maciej Stachowicz	
projektant konstrukcyjno-inżynierska drogi i nawierzchnie lotniskowe	mgr inż. Andrzej Stachowicz GP.I.7342/324/TO/94	
sprawdzający drogowa	mgr inż. Mariusz Andler KUP/0036/POOD/07	

# OŚWIADCZENIA

w trybie artykułu 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane,

dotyczące projektu budowlanego pn.:

## REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 40528C WAŁDOWO – SARNOWO

Działki geodezyjne: 229/1, 212/1, 194, 229/2, 239, 230/1, 230/2, położone w obrębie Ruda [0016];  
83/2, położona w obrębie Wałdowo [0024]  
Jednostka ewidencyjna: Grudziądz (040601\_2)

<p>Ja obok podpisany, Andrzej Stachowicz posiadający uprawnienia GP.I.7342/324/TO/94 w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	<p>projektant – branża drogowa</p>
<p>Ja obok podpisany, Mariusz Andler posiadający uprawnienia KUP/0036/POOD/07 w specjalności drogowej, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>	<p>sprawdzający – branża drogowa</p>

Torun, dnia 23.12.1994r.

(pieczęć)

Nr GP. I. 7342/324/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 5 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ

tytuł naukowy-zawodowy: mgr inż. bud. sp. drogi, ulice i lotniska  
urodzony(a) dnia 08 marca 1961 r. w Elblągu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania  
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) ANDRZEJ STACHOWICZ jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Otrzymują:

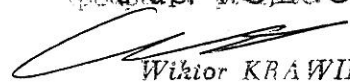
1. Pan Andrzej Stachowicz

ul. Skarżyńskiego 5/1 - Grudziądz

2. a/a



podp. WOJEWODY

  
Wiktor KRAWIEC  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Opłata skarbowo-urzędowa w wysokości  
3,00 zł pobrano  
I skasowane na karcie decyzji.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-4SI-YBZ-C61 \*

Pan ANDRZEJ STACHOWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2335/01  
adres zamieszkania ul. ROŻANOWICZA 21, 86-300 GRUDZIĄDZ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-06-30.

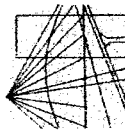
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-16 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Sign. akt: KUPOIIB/KK-0054-0066/06/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

**Panu Mariuszowi Adamowi Andler**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 13 maja 1969 r. w Janikowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0036/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

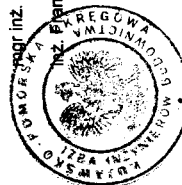
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- Otrzymują:
1. Pan Mariusz Adam Andler  
ul. Wilejska 85  
87-800 Włocławek
  2. Okręgowa Rada Izby
  3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  4. a/a

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Marikowski  
mgr inż. Franciszek Szypliński



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Mariusz Adam Andler jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-J3V-4LP-IE1 \*

Pan MARIUSZ ANDLER o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0009/01  
adres zamieszkania ul. WIEJSKA 85, 87-800 WŁOCŁAWEK  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-04 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU NA ZADANIE:

#### REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 40528C WAŁDOWO – SARNOWO

Działki geodezyjne: 229/1, 212/1, 194, 229/2, 239, 230/1, 230/2, położone w obrębie Ruda [0016];  
83/2, położona w obrębie Wałdowo [0024]

Jednostka ewidencyjna: Grudziądz [040601\_2]

#### 1. Podstawa opracowania

Zlecenie nr 96/2016 z dnia 11.03.2016 r., zawarte pomiędzy Gminą Grudziądz z siedzibą w Grudziądzu, przy ul. Wybickiego 38, a MAKADAM Maciej Stachowicz z siedzibą w Grudziądzu, przy ul. Rożanowicza 21.

#### 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu remontu nawierzchni drogi gminnej nr 40528C Wałdowo – Sarnowo na odcinku o długości 990 mb.

Zakres opracowania obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej dojazdowej o szerokości jezdni 3,80 m, poprzez ułożenie dwóch warstw z betonu asfaltowego na uprzednio wyremontowanej istniejącej nawierzchni asfaltowej
- wykonanie poboczy utwardzonych niesortem kamiennym 0/31,5 o szerokości 0,75 m i grubości 15 cm,
- wykonanie poboczy ziemnych o szerokości 0,75 m i grubości 15 cm,
- przebudowę przepustu, złożonego z dwóch kanałów, poprzez dobudowanie ścianek czołowych, przedłużenie rur i ustawienie barier ochronnych,
- wykonanie robót ziemnych w obrębie przepustu, wraz z odwodnieniem (ułożenie betonowych korytek ściekowych na skarpach),
- wycinkę drzew.

#### 3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Podkłady geodezyjne do celów projektowych w skali 1:500 (w formie numerycznej),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych - GDDP - Warszawa 2001,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Centralne Biuro Projektowo - Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” - Warszawa 1997 – 1982,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych - Instytut Badawczy Dróg Mostów - Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,
- Wymagania techniczne WT,
- obowiązujące przepisy i normy.

#### 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna w istniejącym stanie ma nawierzchnię asfaltową o szerokości około 4,00 m i przebiega w terenie płaskim. Wzdłuż drogi znajdują się zabudowy zagrodowe. Nawierzchnia drogi jest znacznie zdeformowana, posiada liczne spękania i nierówności.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe. Woda odprowadzana jest na przyległe tereny oraz do przepustów.

Występujące uzbrojenie podziemne stanowią sieci: wodociągowa, energetyczna i teletechniczna.

## 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Remont nawierzchni drogi gminnej poprawi bezpieczeństwo ruchu jej użytkowników i zwiększy estetykę otoczenia. Warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego poprawi dobudowanie poboczy. Istniejący przepust zostanie poszerzony o pobocza drogowe i zabezpieczony barierą ochronną. Podstawowe parametry techniczne

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa ulicy	D
Prędkość projektowa	$V_p = 20$ km/h
Kategoria ruchu	KR1
Przekrój poprzeczny	drogowy 1 / 1
Szerokość pasa ruchu	1,90 m
Szerokość jezdni	3,80 m
Szerokość poboczy utwardzonych	2×0,75 m
Szerokość poboczy ziemnych	2×0,75 m

W zakresie przebudowy zastosowano ukształtowanie geometrii drogi z uwzględnieniem dowiązania się do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu.

Jezdnie w przekroju poprzecznym będzie miała pochylenie jednostronne o wartości 2%, nawiązując do istniejącego zagospodarowania terenu.

Projektowana konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm,
- wzmocnienie konstrukcji geosiatką przed spękaniem odbitymi

W miejscach uszkodzeń istniejącej nawierzchni należy wykonać remont cząstkowy.

Przewidziano odprowadzenie wody deszczowej z utwardzonej nawierzchni drogi oraz poboczy na przyległy teren oraz do istniejących przepustów.

Wykopy związane z wykonywaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i zjazdów wymagają zapewnienia odwodnienia przed wodami opadowymi.

Grunty i materiały nasypów powinny być dobrane metodami laboratoryjnymi z uwzględnieniem ich przydatności. Projektowane pobocze należy dowiązać do rzędnych terenu za pomocą skarpy o pochyleniu 1:1,5.

Istniejący pod konstrukcją jezdni dwukanałowy przepust betonowy, zlokalizowany w km 0+860,37, zwieńczony ceglanyściankami czołowymi jest doprowadzony do krawędzi jezdni. Celem zabezpieczenia zmuśniętego materiału cegły, umożliwienia wykonania poboczy drogowych oraz ustawienia barier ochronnych, a także poprawienia warunków odwodnienia, zaprojektowano poszerzenie obiektu. Ścianki czołowe zostaną zabezpieczone przez ustawienie odpowiednio zakotwionych ścian betonowych, a kanały przepustu przedłużone o analogiczne prefabrykaty.

Przebudowa przepustu i poprawa warunków odwodnienia, wymagają przeprowadzenia robót ziemnych w obrębie inwestycji. Należy skorygować pochylenia skarp w obrębie obiektu i ułożyć na nich prefabrykowane korytka betonowe.

Inwestycja nie zakłada ingerencji w istniejący, wyremontowany przejazd kolejowy, zlokalizowany w km 0+907,86, który jest w dobrym stanie technicznym.

## 6. Zestawienie powierzchni i długości

Wielkości projektowanych powierzchni po wykonaniu remontu przedstawiają się następująco:

- łąty asfaltowe na spękaniach konstrukcji – 165 m<sup>2</sup> (średnia grubość 4 cm),
- siatka przeciw spękaniowa – 4937 m<sup>2</sup>,
- jezdnie i zjazdy z betonu asfaltowego – 4909 m<sup>2</sup>,

- kostka betonowa na zjeździe indywidualnym, przewidzianym do przebudowy – 39 m<sup>2</sup>,
- pobocze utwardzone niesortem kamiennym o grubości 15 cm – 1681 m<sup>2</sup>,
- pobocza ziemne o grubości 15 cm – 1644 m<sup>2</sup>,
- bariera ochronna – 52 mb,
- prefabrykowane rury betonowe na przedłużenie przepustu – 6 mb,
- ścianki czołowe z betonu cementowego – 24,5 m<sup>3</sup>,
- stal zbrojeniowa do zakotwienia nowych ścianek czołowych – 1475 kg,

## 7. Ochrona konserwatorska

Projektowany obiekt budowlany jest zlokalizowany na terenie, który nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie jest wpisany do rejestru zabytków, a tym samym nie podlega ochronie w zakresie dziedzictwa kulturowego.

## 8. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

## 9. Ochrona środowiska

Elementy remontowanego układu drogowego w trakcie budowy jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na glebę, wody powierzchniowe i podziemne
- nie zmieniają krajobrazu
- nie powodują zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji
- nie stwarzają zagrożenia porażenia prądem elektrycznym ani pożarowego

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## 10. Geotechnika

Na potrzeby remontu nawierzchni drogi gminnej nr 40528C Wałdowo – Sarnowo wykonano badania geotechniczne, na podstawie których stwierdzono:

- rodzaj gruntów: piasek drobny, glina, ił, piasek gliniasty,
- warunki gruntowe: proste
- warunki wodne: dobre
- głębokość przemarzania: 1,0 m

Dla stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G1-G3.

Opinia geotechniczna:

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* określa się kategorię geotechniczną dla projektowanego remontu drogi jako pierwszą.

## 11. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowanymi zjazdami, w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykuł 8 ust. 3 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462).

Grudziądz, dnia 23.03.2016 r.

**WÓJT GMINY  
GRUDZIĄDZ**

OŚR.7020.23.2016

**MAKADAM  
Maciej Stachowicz  
ul. S. Różanowicza 21  
86-300 Grudziądz**

**Dotyczy:** dokumentacji projektowej pn. remont nawierzchni drogi gminnej nr 40528C  
Wałdowo – Sarnowo.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 marca 2016 roku w sprawie uzgodnienia projektu w zakresie remontu nawierzchni drogi gminnej nr 40528C Wałdowo – Sarnowo z siecią wodociągową, uzgadnia się wyżej wymieniony projekt pozytywnie pod warunkiem ustosunkowania się do poniższego warunku.

W sytuacji kolizji z powyższą inwestycją konieczne jest zachowanie szczególnej ostrożności, nie zmieniając tym samym dotychczasowej lokalizacji sieci wodociągowej zarówno pod względem głębokości jak i stanu technicznego.

**Z U P . W Ó J T A**  
  
*inż. Magdalena Możejczyńska*  
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska  
i Rolnictwa

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Otrzymują:

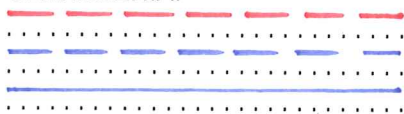
1. Adresat.
2. a/a.

**MAKADAM**  
**Maciej Stachowicz**  
**ul. S. Różanowicza 21**  
**86-300 Grudziądz**

Dotyczy: projektu zagospodarowania terenu remontu nawierzchni drogi gminnej nr 40528C  
relacji Wałdowo - Sarnowo na odcinku w miejscowościach: Ruda i Wałdowo Szlacheckie  
gm. Grudziądz zgodnie z załączonymi planami.

W odpowiedzi do sprawy j. w. informujemy, że plany sytuacyjne terenu przedmiotowej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

**OZNACZENIA:**



**kabel elektroenergetyczny**  
**kabel elektroenergetyczny**  
**linia napowietrzna**

**SN-15 kV**  
**nN-0,4 kV**  
**nN-0,4 kV**

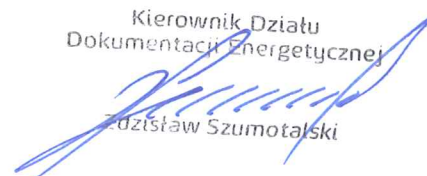
1. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi będącymi w naszej eksploatacji, które występują w obrębie projektowanego remontu nawierzchni rzeczonoego odcinka drogi gminnej nr 40528C należy wykonać zgodnie z normą PN-76/E-05125.
2. Istniejące kable elektroenergetyczne wkreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia tras kabli należy wykonać ręczne przekopy próbne.
3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie (łopatą).
4. Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003r.)
5. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów oraz prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
6. Wkreślone: kable SN-15 kV i nN-0,4kV oraz linię i przyłącza napowietrzne nN-0,4 kV należy nanieść na wszystkie egzemplarze projektu.
7. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
8. Uzgodnienie ważne do dnia...31. MAR. 2016.....

**UWAGA:**

- Prace ziemne związane z remontem nawierzchni odcinka drogi gminnej nr 40528C w miejscach skrzyżowań z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi SN-15 kV i nN-0,4 kV należy wykonać w sposób nie powodujący trudności w prawidłowej eksploatacji tych urządzeń.
- W przypadku uszkodzenia lub awarii przedmiotowych kabli, koszty naprawy i poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądzu będące efektem tych uszkodzeń podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
- Odległości nawierzchni odcinka rzeczonoj drogi gminnej po remoncie w skrzyżowaniach z istniejącymi elektroenergetycznymi: linią napowietrzną nN-0,4 kV oraz przyłączami napowietrznymi nN-0,4 kV powinny odpowiadać wartościom określonym w normach PN-E-05100-1 i N SEP-E-003.

K/O: 2MMD – a/a  
W zał. plany sytuacyjne  
Sprawę prowadzi: Adam Krajewicz  
tel. (0-56) 470-62-92

Kierownik Działu  
Dokumentacji Energetycznej

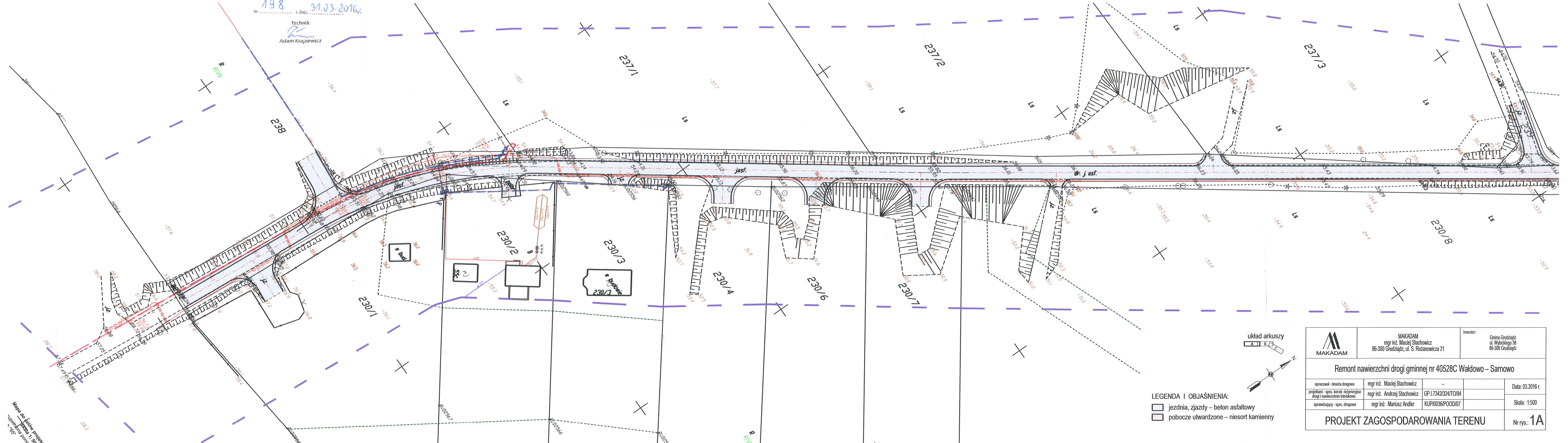


Józef Szumota

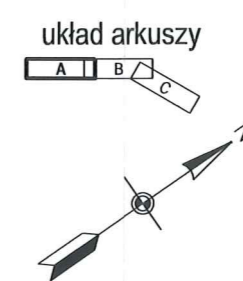


ENERGA-OPERATOR SA  
 Oddział w Toruniu  
 Rejon Dystrybucji w Grudziądzu  
 Plan stanowi załącznik do uzgodnienia  
 Nr 198 z dnia 31.03.2016r.

Technik  
 Adam Krajewicz



LEGENDA I OBJAŚNIENIA:  
 [Symbol] jezdnia, zjazdy – beton asfaltowy  
 [Symbol] pobocze utwardzone – niesort kamienny



	MAKADAM mgr inż. Maciej Stachowicz 86-300 Grudziądz, ul. S. Rożanowicza 21		Inwestor: Gmina Grudziądz ul. Włocławskiego 38 86-300 Grudziądz
	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 40528C Waldowo – Samowo		
opracował - branża drogowa mgr inż. Maciej Stachowicz	projektant - spec. konstr.-inżynierska drogi i nawierzchni lotniskowe mgr inż. Andrzej Stachowicz	GP.1.7342/324/TO/94	Data: 03.2016 r. Skala: 1:500
sprawdzający - spec. drogowa mgr inż. Mariusz Andler	KUP/0036/POOD/07	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
			Nr rys.: <b>1A</b>

Mapa do celów projektowych  
 Skala 1:500  
 4-65