

OPIS TECHNICZNY

do projektu: „Remont drogi gminnej nr 40112C relacji Owczarki – Świerkocin – Parski”

Lokalizacja - w miejscowości Nowa Wieś na działkach nr: 112/3, 154/1 położonych w miejscowości Nowa Wieś obręb 11, powiat grudziądzki.

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie na prace projektowe;
- geodezyjna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43, poz.430 oraz Dz.U. 2016, poz 124);
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2000 Nr 71 poz. 838 z późn. zm.)
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. zm. 27 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r.);
- Załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220 z dnia 31 grudnia 2003 r., poz. 2181 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177,poz.1729).

II. Dane opisowe

II.1. Stan istniejący

Planowany remont znajduje się na drodze we wsi Nowa Wieś, powiat Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie. Początek remontowanej drogi zaczyna się za skrzyżowaniem z drogą gminną 40120C (ul. Świerkocińską) a kończy przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1352C.

Nawierzchnia drogi gminnej obecnie wykonana jest z betonu asfaltowego o nieregularnych krawędziach. Pobocza drogi niewyprofilowane, zarośnięte, istniejące rowy w pasie drogowym wymagają regulacji. Stan nawierzchni zadowalający.

Droga gminna stanowi połączenie drogi powiatowej za pomocą układu dróg gminnych z drogą krajową 55.

Wzdłuż drogi występuje liczna zabudowa jednorodzinna.

W przekroju droga o nawierzchni bitumicznej szerokości około 5,0m z poszerzeniem na łukach do 6-6,5m.

Istniejące pobocza gruntowe nieutwardzone, trawiaste lewe (z kierunku DK w kierunku DP) o szerokości od 1,15 do 1,35m oraz prawe ok. 1,2-1,50m.

Odwodnienie drogi odbywa się grawitacyjnie poprzez skarpy do rowów i na tereny zielone.

Oświetlenie drogi lokalnie za pomocą opraw oświetleniowych umieszczonych na słupach energetycznych.

Na prawym poboczu widoczne są krzewy i gałęzie drzew w skrajni poziomej drogi. W ciągu drogi pod koroną drogi istniejący jest jeden przepust.

W pasie drogowym występuje infrastruktura nie związana z drogą:

- sieć wodociągowa,
- kable nN,
- kanalizacja sanitarna

Całość zlokalizowane poza jezdnią.

II.2. Stan projektowany.

Klasa drogi Z

Kategoria ruchu KR-3

Projektuje się remont drogi gminnej polegający na przebudowie prawego (w kierunku DK) pobocza gruntowego na chodnik.

Przebudowa prawej krawędzi jezdni polegać będzie na jej regulacji i dostosowania do obowiązujących normatywów – parametrów promieni łuków poziomych.

Na wyregulowanej krawędzi projektuje się ustawienie wystającego na 14cm krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem. Ustawiony krawężnik pozwoli na ułożenie w razie degradacji istniejącej nowej warstwy ścieralnej warstwy ścieralnej gr. 4cm.

Projektuje się umocnienie pobocza nawierzchnią z kostki betonowej szerokości 1,5m ograniczoną od zewnątrz obrzeżem 8 x30cm.

Za obrzeżem projektuje się regulację poboczy do granicy pasa drogowego. W ramach regulacji pobocza nastąpi również regulacja – odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego w pasie drogowym.

Po wykonaniu chodnika odwodnienie prawej krawędzi jezdni odbywać się będzie grawitacyjnie na pobocze lub do istniejących rowów jak działa się to dotychczas. Przepływ wody z jezdni na tereny zielone odbywać się będzie ściekiem z elementów prefabrykowanych betonowych przykrytym.

II.3. Konstrukcja

Konstrukcja projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 6cm koloru szarego;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 5cm
- podbudowa z KŁSM twardego grubości 10cm
- korytowanie i nasyp z piasku do wysokości max. 45cm zagęszczony zgodnie z SST

Pobocza za chodnikiem – w granicach pasa drogowego:

Pobocze gruntowe uzupełnione 10cm humusem

Rowy drogowe:

Projektuje się rowy o skarpach za chodnikiem 1:1 z umocnieniem prefabrykatami ażurowymi. Dno rowu na głębokości 0,75m szerokość 0,5m umocnione ażurami 40x60cm. Przeciw skarpa rowu w kierunku granicy pasa obsypana humusem gr. 10cm.

Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 5cm
- warstwa podbudowy z KŁSM o grubości 10cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=5,0\text{MPa}$ grubości 10cm – dopuszcza się stabilizację gruntu rodzimego spełniającego parametry SST
- wykop bądź nasyp z piasku do wysokości max. 45cm zagęszczony zgodnie z SST w celu dostosowania regulacji wysokościowej wjazdów do istniejącego terenu poza pasem drogowym.

II.4. Organizacja ruchu

Bez zmian

II.5. Odwodnienie chodnika, pobocza, jezdni

W 21 miejscach zaprojektowano przełoty wody opadowej pod powierzchnią chodnika poprzez zastosowanie korytek ściekowych, ułożonych w taki sposób aby zapewnić dobry przepływ wody w kierunku przyległego pobocza gruntowego – rysunki D.3 Ściek przykrawężnikowy lokalnie zostanie zaniżany przy projektowanych przełotach wody .

II.6. Uzbrojenie terenu

Na terenie objętym projektem oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nie występuje sieć napowietrzna.

Na istniejące kable nN pod zjazdami zamontować rury dwudzielne arota +110mm w ilości: 10+11+13+7+6,5+7+6+6+6,5+6m

W miejscu regulacji rowów, w poboczu, należy wyregulować wysokościowo studnie kanalizacji sanitarnej .

Nie przewiduje się ruchu pojazdów po chodniku. Nawierzchnia chodnika rozbieralna.

Regulacja studni kanalizacji sanitarnej w ilości 14sztuk.

Regulacja zaworów wodociągowych w ilości 7 sztuk

II.6. Ochrona środowiska

Materiały projektowane do budowy nie wykazują cech negatywnego oddziaływania na otoczenie. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i deklaracje.

Wykonawca w trakcie robót budowlanych musi stosować przepisy i normy dotyczące ochrony środowiska naturalnego zarówno na terenie budowy jak i w jej najbliższym otoczeniu.

Zadarniony humus projektowany do usunięcia , jako materiał nie nadający się do ponownego użycia powinien zostać potraktowany jako odpad i wywieziony w miejsce do tego przystosowane – wskazane pisemnie przez Inwestora.

Nadmiar ziemi z wykopów powinien zostać odwieziony na odkład w miejsce wskazane pisemnie przez Inwestora. Jeśli odkład zostanie wykonany w nie uzgodnionym miejscu lub niezgodnie z wymaganiami, to zostanie on usunięty przez Wykonawcę na jego koszt, według wskazań Inżyniera.

Konsekwencje finansowe i prawne, wynikające z ewentualnych uszkodzeń środowiska naturalnego wskutek prowadzenia prac w nie uzgodnionym do tego miejscu obciążają Wykonawcę.

II.7. Organizacja ruchu na czas prowadzonych robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót zgodnie z założoną przez siebie technologią wykonywania robót..

II.8. Zakres robót

Szczegółowy zakres robót określa przedmiar robót opracowany na podstawie projektu zagospodarowania terenu, wchodzący w skład opracowania.

Opracowanie:
mgr inż. M. Bukowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BRANŻA DROGOWA

Inwestycja :

*„Remont drogi gminnej nr 40112C
relacji Owczarki – Świerkocin – Parski”*

Lokalizacja - w miejscowości Nowa Wieś na działkach nr: 112/3, 154/1 położonych w miejscowości Nowa Wieś obręb 11, powiat grudziądzki.

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- ustawienie oznakowania tymczasowego,
- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe - odhumusowanie,
- docięcie krawędzi jezdni
- roboty ziemne,
- remont pobocza – ustawienie krawężnika na ławie z oporem,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych zjazdów i chodnika,
- regulacja rowów ułożenie prefabrykatów,
- roboty porządkowe,
- inwentaryzacja powykonawcza,
- zdjęcie oznakowania tymczasowego.

2. Istniejące obiekty budowlane na terenie działek:

Teren działek drogowych jest uzbrojony

W obszarze wykonywanych robót drogowych nie ma budynków .

3.0. Występowanie elementów zagospodarowania działki stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Czynna jezdnia,

Podziemna czynna sieć elektroenergetyczna,

4.0. Zagrożenia podczas realizacji robót.

- praca pod ruchem,
- ruch pojazdów transportowych i maszyn związanych z budową,
- korzystanie z maszyn i urządzeń budowlanych,
- praca w strefie czynnych urządzeń elektroenergetycznych

Szczególną uwagę należy zwrócić przy :

- pracach rozbiórkowych,
- robotach ziemnych,
- wykonywaniu warstw konstrukcyjnych zjazdów i chodnika.

5.0. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwu.

Oznakowanie miejsca prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .

Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie uprawnienia.

***Remont drogi gminnej nr 40112C
relacji Owczarki – Świerkocin – Parski***

Każdy pracownik powinien posiadać odpowiednią odzież ochronną, kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego lub żółtego oraz kask koloru żółtego. Maszyny i pojazdy pracujące na budowie powinny być wyposażone w błyskowe oświetlenie ostrzegawcze, oraz odpowiednio oznakowane.

Podczas całości prac budowlanych należy stosować środki bezpieczeństwa wymagane dla poszczególnych rodzajów robót zgodnie z przepisami BHP, tak dla osób biorących bezpośredni udział w procesie inwestycyjnym jak i osób trzecich.

Planowane prace wykonywane będą w terenie otwartym - nie zachodzi niebezpieczeństwo, które uniemożliwiłoby sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych niebezpieczeństw.

Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy do obowiązków Kierownika Budowy.

Opracował
Marek Bukowski