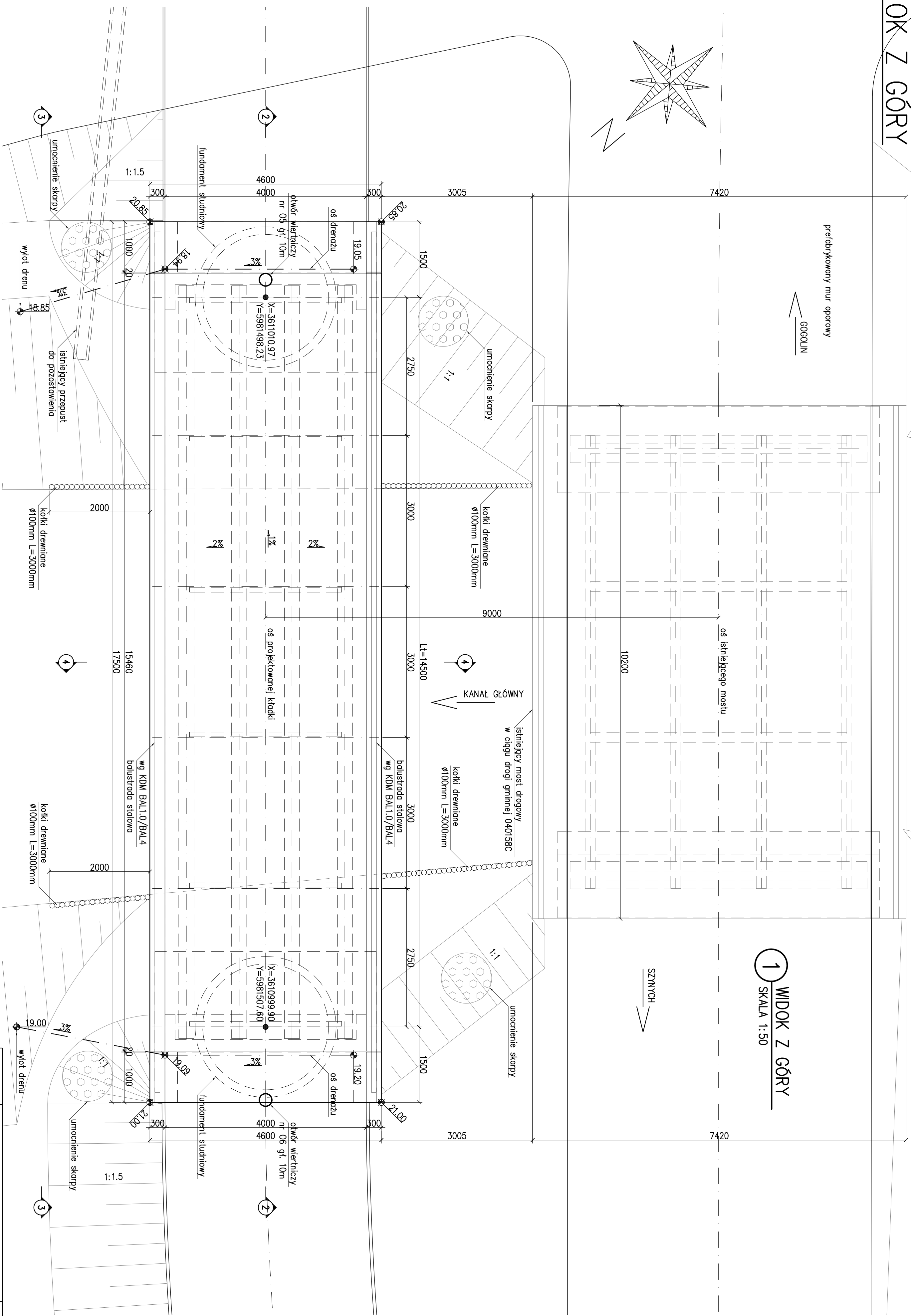


WIDOK Z GÓRY



Obciążenie tłumem pieszych 4 kN/m²
wg normy PN-85/S-10030.

1. Rzędne istniejące i projektowane określono na podstawie pomiaru geodezyjnego w [m n.p.m.] w układzie Kronsztadt 60.
2. Oś ścieżki rowerowej wytyczyć wg proj. branży drogowej.
3. Wymiary podano w [mm].
4. KDM – Katalog Detali Mostowców.

MATERIAŁY:

Stal zbrojeniowa: BSt500S

Stal konstrukcyjna: S235u2g3, S355u2g3

Beton konstrukcyjny C30/37 [B35]

Beton kręgow żelbetonowych C35/45 [B45]

Beton wypełnienia kręgów C20/25 [B25]

Załącznik	Emisja
ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 40157C I NR 40158C RUDA - SZYNYCH	
Opis	Data opracowania
Budowa kładki pieszo-rowerowej na Kanale Głównym	
Wzrost rysownika	Skala
WIDOK Z GÓRY	1:50
Projektant	Nr rys
mgr inż. Michał WYNNYŚLOWSKI	1
Opracowujący	Brak
Sprawdzający	MOSTOWA
mgr inż. Krzysztof REHUNDIŃSKI	23/IGD/01