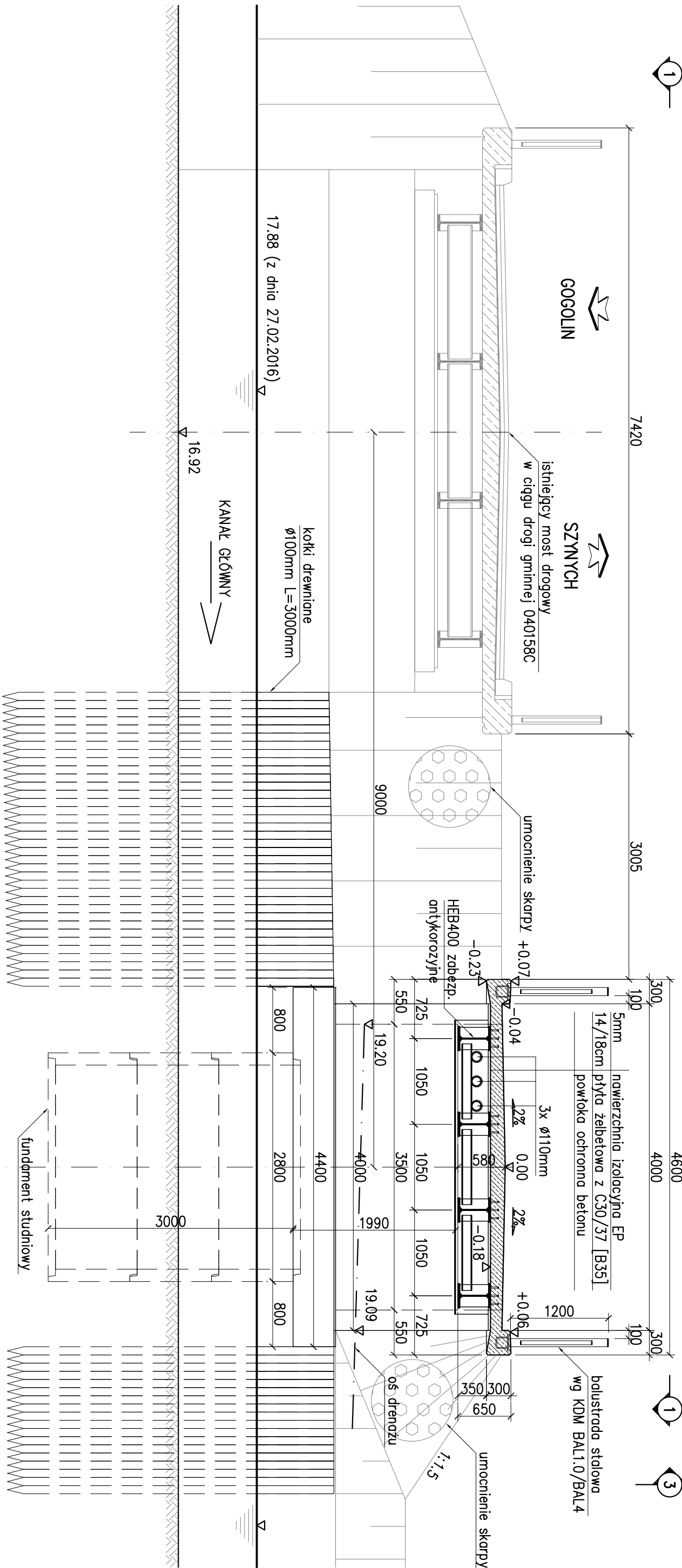


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



Obciążenie tłumem pieszych 4 kN/m²
wg normy PN-85/S-10030.

UWAGI:

- Rzędne istniejące i projektowane określono na podstawie pomiaru geodezyjnego w [m n.p.m.] w układzie Kronsztadt 60,
- Os ścieżki rowerowej wytyczyć wg proj. branży drogowej,
- Wymiary podano w [mm].
- KDM – Katalog Detali Mostowych.

MATERIALY:

Stal zbrojeniowa: BSt500S
Stal konstrukcyjna: S235J2G3, S355J2G3
Beton konstrukcyjny C30/37 [B35]
Beton kręgów żelbetowych C35/45 [B45]
Beton wypełnienia kręgów C20/25 [B25]

Zadanie	ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 40157C I NR 40158C RUDA - SZYNYCH		Etap: PROJEKT BUDOWLANY
Objekt	Budowa Kładki pieszo-rowerowej na Kanale Głównym		Data opracowania lipiec 2016
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ POPRZECZNY		Skala 1:50
Projektant	mgr inż. Michał WYMYŚŁOWSKI	POM/0256/POOW/10	Nr rys 3
Opracowujący			Branża
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof RENDZIONEK	237/GD/01	MOSTOWA