

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I WIDOK Z BOKU

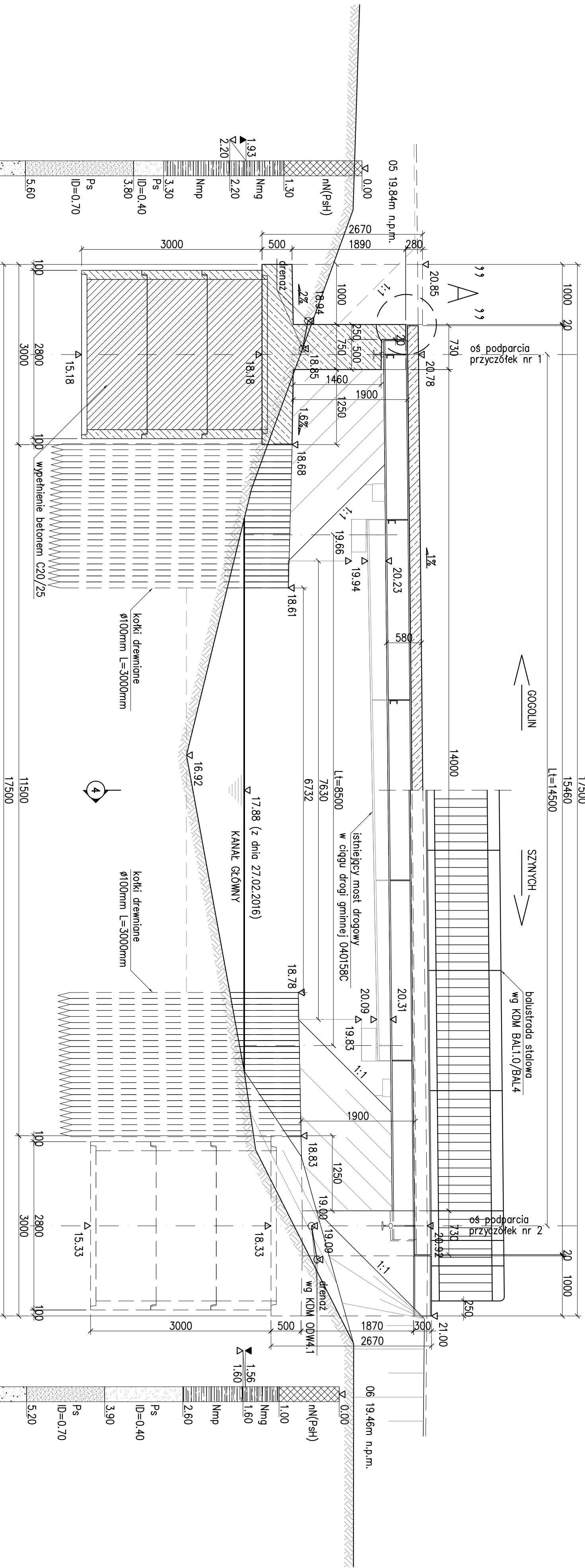
1

2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50

4

3 WIDOK Z BOKU
SKALA 1:50

1

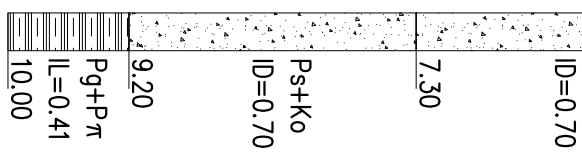
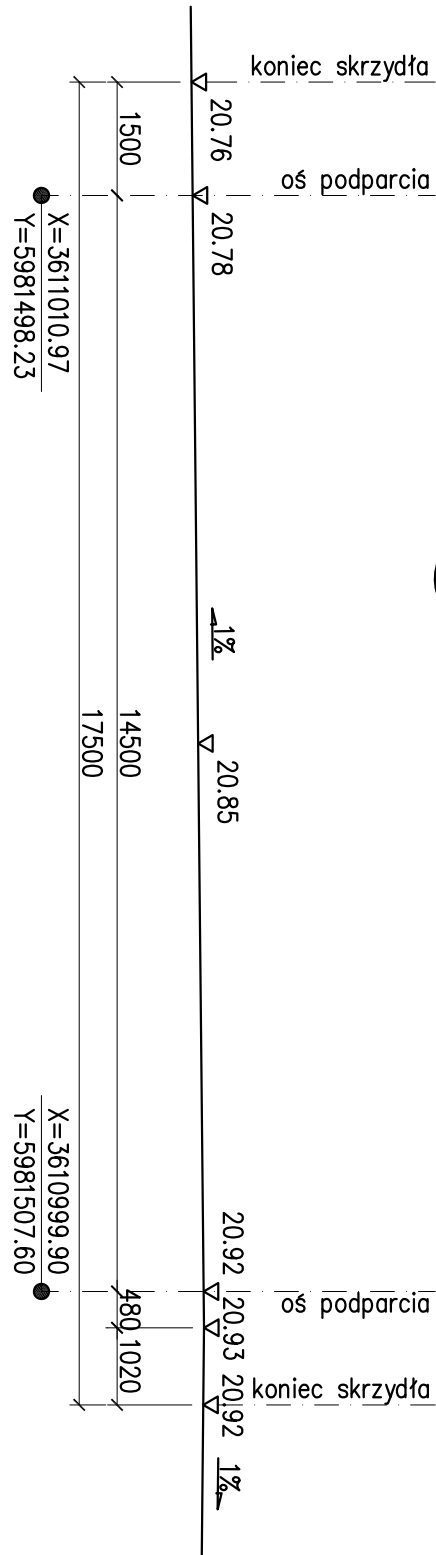
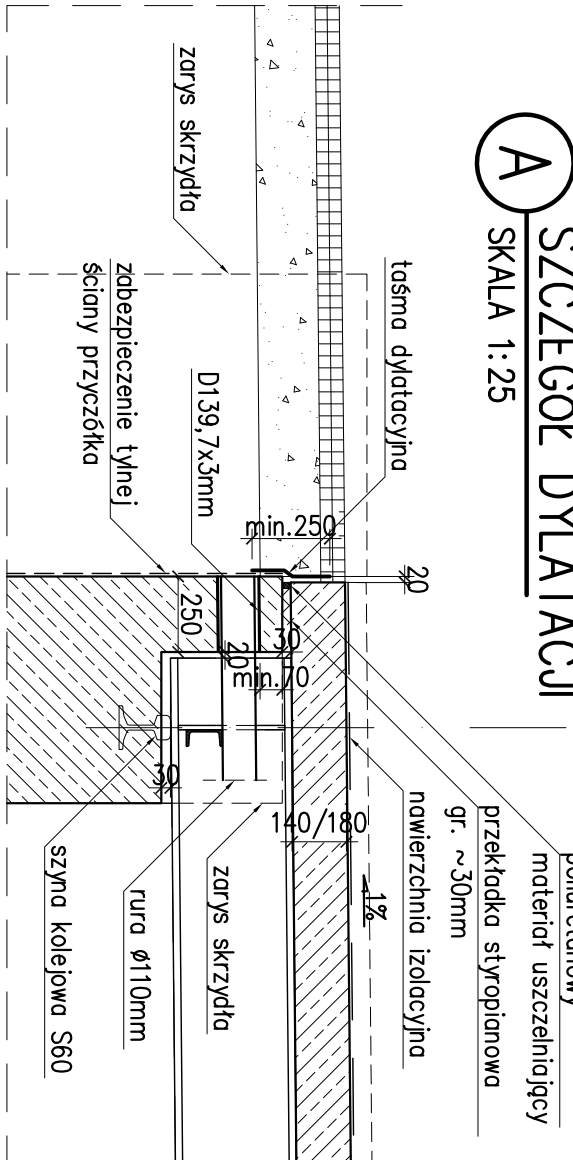


A

SZCZEGÓŁ DYLATACJI
SKALA 1:25

B

NIWELETA NA KŁADCE
SKALA 1:100



Obciążenie tłumem pieszych 4 kN/m²
wg normy PN-85/S-10030.

UWAGI:

- Rzędnę istniejące i projektowane określono na podstawie pomiaru geodezyjnego w [m n.p.m.] w układzie Kronsztadt 60,
- Oś ścieżki rowerowej wytyczyć wg proj. branży drogowej,
- Wymiary podano w [mm],
- KDM – katalog Detali Mostowych.

MATERIAŁY:

- Stal zbrojeniowa: BSt500S
Stal konstrukcyjna: S235J2G3, S355J2G3
Beton konstrukcyjny C30/37 [B35]
Beton kregów żelbetowych C35/45 [B45]
Beton wypełnienia kregów C20/25 [B25]

Zadanie		ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 40157C I NR 40158C RUDA - SZYNYCH		Etap: PROJEKT BUDOWLANY
Opis	Opis	Budowa kładki pieszco-rowerowej na Kanale Głównym		Data opracowania lipiec 2016
Nazwa rysunku	Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY I WIDOK Z BOKU		Skala 1:100 / 1:50 / 1:25
Projektant	Projektant	mgr inż. Michał WYMYŚLIŃSKI		Nr rys 2
Opracujący	Opracujący	POWI/255/POWI/10		Brzoz 2
Sprawdzający	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof REMIZIOŃEK		227/GD/01
		MOSTOWA		